

新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2025年8月

7

星期四

农历乙巳年闰六月十四

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第781期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

26项! 2025年度重庆市“博士直通车”项目立项清单公布

重庆日报记者 刘一叶

8月6日,记者从市科技局获悉,该局近日下达了《2025年度重庆市第七批科研项目计划的通知》。作为该计划的重要组成部分,26个博士“直通车”项目立项。

据悉,博士“直通车”项目旨在鼓励和支持来(留)渝博士深耕专业领域开展研究工作,推动用人单位更好引育高层次科技人才。每个立项项目实施周期一般不超过2年。

记者从立项清单中发现,2025年度重庆市博士“直通车”项目共立项26项,每项资助10万元。这些项目覆盖新能源汽车与人工智能、新材料与先进制造、能源环保和生物医药等多个领域,其中包括《基

于人工智能的行人头部伤害指标HIC值预测方法研究》《锂电池系统热失控机理分析及其AI预警方法研究》《发展可用于肿瘤发生过程精细研究的超高速特异性双重组酶小鼠模型》等前沿课题。

此外,《通知》要求,各项目负责人应加强科研项目和资金管理,实行经费单独核算、专款专用。

市科技局有关负责人介绍,2025年度重庆市博士“直通车”项目支持青年博士围绕重庆“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群开展创新研究,申请人专业领域和研究方向属于自然科学和工程技术领域。申请人应为2024年首次来渝工作或首次获得博士学位并留渝工作、年龄不超过40周岁(1984年1月1日及以后出生)的青年博士人才。

千亿级航空城项目再“落子” 海航空地机项目在渝启动

重庆日报记者 黄乔 实习生 胡云凤

8月4日,“空地筑梦,智领未来”海航空地机(重庆)硕博研究生入职培训在方大航空国际总部举行,标志着方大重庆航空空域空地机项目正式在渝启动。

据了解,该项目计划全国招聘500名硕博研究生人才。未来,将研发空地机和货运无人机,并搭建覆盖低空机型的运行平台,在重庆构建起一条从硬件研发到全场景应用的低空经济全链条。

首批51名硕博集结 顶尖人才共筑“空中蓝图”

培训现场,51名来自全国高校材料科学、AI研发、飞行器设计等专业的硕博研究生齐聚一堂,他们是海航空地机(重庆)科技有限公司首批入职的核心力量。

毕业于中国科学技术大学力学专业的万星辰,便是其中一员。这位陕西小伙通过校招成为该项目结构总工程师。

“重庆不仅有深厚的工业底蕴,更在低空经济领域展现出强劲的发展势能。”谈及选择重庆与项目的原因,他难掩兴奋:“低空

经济作为当前蓬勃兴起的新赛道,充满了机遇与可能。海航空地机项目瞄准行业前沿,能将所学应用于样机研发,这种‘从0到1’的突破机会,对科研人来说太有吸引力了。在重庆能与一群志同道合的伙伴并肩,投身空地机的研发创新,这种氛围也正是我所向往的。”

这份吸引力背后,正是企业对人才的求贤若渴。“为储备核心团队,我们已在国内985、211等航空领域院校举办26场双选会、13场宣讲会及15场专场招聘会。”重庆方大航空国际总部有限公司副总裁李延春介绍,从2530份简历中层层筛选,最终录取80人。

除首批入职的51人外,其余人员将在2026年毕业后或完成手续后陆续引进。加上正在招募的学科带头人,一支“一流顶尖”的研发团队正加速成形。

“三步走”布局 构建低空经济全链条生态

“空地机项目的终极目标,就是要构建低空经济的全链条生态。”李延春介绍,海航空地机项目发展路径清晰而务实。

第一步,将率先攻克空地机样机研发与落地,以此培养人才、积累经验,打造具备高精尖科技含量的标杆产品。

第二步,将延伸至货运无人机领域,聚焦物流“最后一公里”痛点,解决城市拥堵、紧急运送等场景下的高效配送问题,完善航空货运从国际到区域再到终端的全链条。

“但只有无人机、空地机、eVTOL这些机型的研发和制造是不够的,产品出来后如何在2B或2C平台上的运行是非常重要的,所以我们就有了低空经济运行平台的搭建和研发。”李延春说,第三步,将搭建低空经济运行平台,依托海航航空集团在通用航空领域的经验,自主研发“安全、智能、便捷”的无人机运行控制系统,为低空无人机行业后续大规模运行,建立行业运行管理标准和运行监控通用系统。

李延春称,该系统完成后将不仅可满足海航航空集团内低空机型运行控制的平台支撑,也可满足国内包括eVTOL、空地机、直升机等外部低空企业的运行需求。

从单点突破到系统布局,空地机项目每一步都紧扣低空经济发展脉搏。

正如李延春所言:“低空经济的竞争,本质是科技与人才的较量。我们要做的,就是

让技术落地、让产品好用、让生态成形。”

千亿级项目扎根 助推重庆低空经济加速跑

作为方大重庆航空城的重要组成部分,空地机项目的启动,是千亿级航空城战略的又一实质性进展。

据了解,去年4月1日,重庆市人民政府与辽宁方大集团签署了战略合作协议,根据协议,双方将深化在临空产业、物流服务、医疗健康等领域战略合作。

同年5月,方大航空国际总部揭牌。一年多来,飞机拆解、发动机维修、航空培训中心等项目已相继落地。此次低空经济布局,更是对重庆“33618”现代制造业集群体系的积极响应。

根据规划,方大重庆航空城未来五年预计撬动总投资逾千亿元,而空地机项目的推进,将进一步助力重庆打造“内陆开放综合枢纽”。

“我们持续招聘硕博人才,就是要用实际行动表明扎根重庆的决心。”李延春表示,随着项目深入实施,不仅将带动航空研发、制造等产业链升级,更能为地方经济注入创新活力,助推重庆低空经济加速跑。

西部陆海新通道跨境公路班车 “中国重庆—越南海阳”线路首发

重庆日报记者 杨骏 实习生 黄诗琪

8月6日,重庆日报记者从东盟公司了解到,日前,西部陆海新通道跨境公路班车(下称跨境公路班车)GMS国际道路运输“中国重庆—越南海阳”线路在重庆公路物流基地成功首发。

据介绍,本次运输经重庆南彭B保完成报关后正式发车,车辆通过云南河口口岸出境后直达越南海阳,全程约1500公里。此次运输依托《大湄公河次区域便利运输协定》(CBTA),全程无缝衔接,通关效率提升约30%,为区域互联互通开辟了新路径。

所谓GMS(大湄公河次区域),是由亚洲开发银行主导的区域合作机制,成员包括中国、越南、老挝、柬埔寨、泰国和缅甸。该机制致力于推动六国在交通、能源、贸易等领域的互联互通与协同发展。

东盟公司相关负责人表示,本次发运实现了重庆GMS国际道路运输的两个“首次”:一是首次开行重庆GMS国际道路运输线路,二是首次采用“一次委托、一车到底、一票直达”跨境运输模式。与传统运输模式相比,GMS国际道路运输“零换乘、零吊柜、零掏箱”模式可减少中转环节,有效降低跨境运输中的货损风险,为中越跨境贸易提供更便捷的物流解决方案。

该负责人还表示,此次GMS国际道路运输“中国重庆—越南海阳”线路成功首发,为东盟公司未来常态化运营重庆至越南跨境直通车奠定了坚实基础,也为澜湄国家跨境运输合作开辟了新路径。下一步,东盟公司将持续优化GMS运输网络布局,提升资源配置效率,拓展跨境物流服务,为客户提供更高效、更经济的国际物流解决方案,通过充分发挥大湄公河次区域便利运输网络优势,推动西部陆海新通道与东盟国家的深度对接,助力区域经济一体化发展。

重庆加快超充设施布局 上半年接入超充站1468座

重庆日报记者 崔曜

8月6日,记者从国网重庆市电力公司营销服务中心获悉,今年上半年,重庆在新能源汽车充电领域成效显著,重庆市数字快充平台累计接入超充站1468座,超充桩2270个,全市超充桩上半年充电量达8337.33万千瓦时,同比增长35倍。

上半年,超充桩占全市充电桩总量的4.45%,却贡献了14.06%的充电量,远远大于普通桩的充电效率,超充桩单日日均充电量较全市充电桩平均水平高182%,高效利用优势尽显。

当前,重庆正积极优化布局超充站点,每个超充站点至少配备1个超充桩。中心城区正加速构建“1公里超充圈”,为新能源汽车用户提供便捷的充电选择。

目前,市民可借助渝充手机APP电子地图,掌握附近超充站点的分布与使用情况。“以前找充电桩像无头苍蝇,现在点开手机应用,空闲超充桩一目了然,充电很方便。”新能源汽车用户陈雷感慨地说。

前端服务到位,后端平台也提供技术保障。去年8月,重庆市数字快充平台上线以来,该平台基于“桩端+车端+电网端”,实时跟踪全市超充建设目标、进度与完成率,对已建和在建设项目进行精准统计与排名,直观呈现各区域建设情况;通过数字化管理,开展V2G车网有序互动,提升电车电池利用率,合理调节用电负荷,实现了能源的高效配置。

“6月10日,哈密-重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电后,为我们提供了更加稳定的能源保障,能支撑更大规模超充网络布局和建设。”数字快充平台运营负责人徐婷婷说。

下一步,我市将加快高速公路服务区、旅游景区超充站建设,为市民长途出行提供保障;推动超充设施进一步下沉至乡镇农村等偏远地区,助力新能源汽车下乡,推动乡村绿色出行;服务全市新能源汽车、充换电设施全量接入数字快充平台,让智能充电服务更好地惠及市民。

暑运过半 重庆火车站发送旅客832.2万人次



8月4日,重庆火车站,旅客在候车厅候车。暑运过半,截至8月3日,重庆火车站共计发送旅客832.2万人次,日均发送旅客24.5万人次。自7月1日暑运启动以来,探亲流、旅游流、学生流等交织叠加,铁路客流始终保持高位。暑运期间,重庆火车站密切关注售票大数据情况,加强研判,动态优化列车开行方案,日均开行旅客列车350对。

重庆日报记者 崔力 摄

“区长面对面”首期聚焦营商环境

毛大春强调,高效精准助企纾困,护航企业高质量发展

新渝报讯(记者 犹骥)8月6日,大足区“区长面对面”现场办公在大足商会客厅举行,首期公主题聚焦营商环境。区委副书记、区政府区长毛大春和部分企业负责人展开交流,问需于企,施策纾困。他强调,全区各级各部门要认真学习贯彻习近平总书记在全国优化营商环境暨推动民营经济高质量发展大会要求,高效精准助企纾困,奋力打造一流营商环境,为现代化新大足建设行稳致远注入强劲动力。

区政府副区长杨爱民,区政协副主席夏尧宣一同办公。

当天上午,毛大春与重庆重型汽车集团专用汽车有限公司、重庆足航航钢钢铁有限公司、深圳幻境集团有限公司、重庆大朝科技有限公司、重庆瓊捷照明电器有限公司、重庆六匠文创有限公司等企业负责人,就企业权证办理、工业用电价格等进行面对面交流,并

听取企业的意见和建议。对有政策支撑的诉求,毛大春与相关区级部门负责人一道,当即给出解决办法;对需要进一步研究解决的问题,毛大春要求,要明确牵头单位、集中优势资源,确保及时解决。

毛大春指出,要当好服务企业的“娘家人”“店小二”,认真梳理企业诉求,精准实施一企一策,做到举一反三,全心全意服务好企业,实实在在帮助企业纾困解难。要落实好企业服务专员和监督员制度,畅通政府与企业间的双向交流机制,形成解决问题的闭环。要大力支持企业降低生产要素价格、开展技改和工艺提升,帮助企业降低生产成本、提升产品竞争力,服务协调企业加强产业链合作、实现抱团发展。要为企业讲深讲透政策法规,指导监督企业守好安全生产和生态环保底

线,千方百计服务企业做大做强。他强调,全区各级各部门要持续唱响“1224”营商环境服务品牌,牢固树立“服务好本地企业就是最大的招商”“优质服务永远在路上”“人人都是营商环境”的理念,实施“六大环境提升行动”,坚持把企业家当自己人、把企业的事当自己的事,以一流营商环境护航企业高质量发展。区级有关部门负责人参加。

“区长面对面”：“足够懂你”

李美坤

“区长面对面”现场办公,听得见声音,拿得出实措,更加畅通了政企沟通渠道,精准解决了企业困难问题,如同春风拂过,为助企惠民注入全新活力。

这一机制的意义,远不止于解决一个个具体问题。在区长与企业负责人的双向奔赴、真诚对话中,它重塑了政企沟通路径,强化了政策落地的穿透力,成为纾困解难的“高速路”和“连心桥”,提振了企业信心。其背后的温度,体现在将“问题清单”高效转化为企业的“发展订单”、民生的“幸福账单”。“区长面对面”现场接招,“足够懂你”。



基础制造提质 海外市场拓展

今年上半年 重庆数智产业园数据“飘红”

区部分企业,探寻数字增长背后的故事。

都因为扩产能搬入了“新家”。

“就算目前停止接单,我们手上现有的单量都要3个月才能做完。”7月30日,走进重庆文奥机械有限公司的新办公地,车间的轰鸣声中,装配部负责人张绍洪指着嗓门介绍道。该公司的核心产品主轴单元,是数控车

床等设备的核心部件,其产品质量直接关系到加工产品的硬度和寿命。

在国内现有生产单位多采用代工模式时,文奥公司坚持自主研发,如今已成为西南地区唯一有研发能力的主轴单元生产企业,产品品质在国内名列前茅。(下转2版)

快速通道助力 “快行慢游”

8月6日,车辆行驶在大足宝顶山至北山快速通道上。据悉,大足区宝顶山—北山快速通道全长9.48公里,含长、中隧道各一座,大、中桥各一座,设计时速80公里。该线路大大缩短大足石刻宝顶山景区与北山景区车程,为游客打造“快行慢游”的全新体验。

新渝报记者 黄舒 摄

