

两部门联合印发指导意见
加强知识产权纠纷仲裁工作

为贯彻落实党中央、国务院关于强化知识产权保护决策部署,加强知识产权纠纷仲裁工作,充分发挥仲裁在知识产权全链条保护中的重要作用,近日,司法部与国家知识产权局联合印发《关于加强知识产权纠纷仲裁工作的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

《指导意见》明确,支持具备条件的仲裁机构设立知识产权仲裁院(中心)等内设部门,设立知识产权仲裁员名册,集中服务资源,提供专业仲裁服务。在全国范围内遴选20家仲裁机构,强化知识产权仲裁服务能力建设,建立全国知识产权仲裁机构推荐名录。支持仲裁机构从商标专利审查员、预审员、知识产权律师、专利代理师、工程技术人员、知识产权教学研究人员中选聘符合条件的专业人士担任仲裁员。

《指导意见》指出,仲裁机构结合知识产权纠纷特点和实际,建立知识产权仲裁专门规则。推动国家级知识产权保护中心和快速维权中心与仲裁机构建立协作机制,为知识产权仲裁提供咨询、立案协助、庭前调解等支持。同时,《指导意见》提出拓宽知识产权仲裁范围,探索在专利开放许可、标准必要专利许可费等争议中引入仲裁作为争议解决机制。结合“全国知识产权宣传周”“宪法宣传周”“民法典宣传月”等,提高知识产权仲裁知晓度。

在推进涉外知识产权仲裁建设方面,《指导意见》明确,支持开展知识产权仲裁国际交流合作,完善仲裁机构与海外知识产权纠纷应对指导中心对接机制,进一步发挥世界知识产权组织仲裁与调解上海中心作用等。

(据新重庆客户端)

中共重庆市大足区委关于制定大足区国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议
(2025年12月23日中共重庆市大足区第三届委员会第十一次全体会议通过)

中国共产党重庆市大足区第三届委员会第十一次全体会议认真学习贯彻党的二十届四中全会精神,深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,全面落实市委六届八次全会部署,紧密结合实际,就制定大足区国民经济和社会发展“十五五”规划提出以下建议。

一、“十五五”时期是现代化新大足建设的关键时期

1.“十四五”时期大足经济社会发展取得重大成就。“十四五”时期是我区发展进程中具有重要里程碑意义的五年。习近平总书记亲临重庆视察并发表重要讲话,赋予重庆打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,要求重庆在发挥“三个作用”上展现更大作为,为我们锚定了时代坐标、注入了强大动力。五年来,面对错综复杂形势和世纪疫情等多重超预期因素影响,区委带领全区人民以习近平新时

代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央决策部署和市委工作要求,紧扣服务成渝地区双城经济圈建设和全市做实“两大定位”、发挥“三个作用”、建设“六区一高地”,以党建统领“885”工作机制为牵引,挂图作战“2357”工作体系,迎难而上、砥砺前行,牢牢稳住经济社会大盘,主要经济指标增速高于全国、全市平均水平,其中年均GDP增长6.6%、规上工业增加值增长8%、固定资产投资增长10.5%,交出了一份难中求成、干中有为、稳中有进的发展答卷。深度融入成渝地区双城经济圈建设迈开坚实步伐,大(足)内(江)高速公路建成通车为“两横两纵多联”高速公路网增添重要一笔,成渝中线高铁建设取得重要阶段性进展,大足即将进入“双高铁”时代,渝西水资源配置工程主体完工,川南渝西融合发展试验区、资(阳)大(足)文旅融合发展示范区建设取得标志性成果,毗邻地区项目共建、产业共兴、文旅共促、生态共治、民生共享走深走实,联结成渝、联动周边的重要作用更加充分发

挥;特色产业高地建设实现质效跃升,“246”特色产业集群迭代升级,专用车扩品升级、摩托车年产量突破150万辆,光电摄像模组市场占有率居全球第5,智能电梯产业形成完整链条,产能占全市1/3,现代五金产业获评国家中小企业特色产业集群、创新型产业集群,大足高新区获批国家级绿色工业园区,双桥经开区镔盐新材料产业园获批国家D级化工园区,荣获“中国镔都”称号,获评全市首批低空经济先行试验区、低空装备产业发展试点区,“大足制造”日益成为制造强市的重要力量;国际文旅名城建设展现蓬勃生机,“日月繁星”文旅产品体系持续完善,大足石刻保护研究利用水平系统提升,“五山”历史性全面开放,龙水湖度假区、昌州古城、大足石刻文创园、棠香人家等景区景点提档升级,首届石窟寺保护国际论坛、2025年石窟国际青年学术交流活、全市文化旅游发展大会在足举办,舞剧《天下大足》全国巡演并摘得第十八届文华舞台美术奖,连续两年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区,获评中国

旅游高质量发展区案例;城乡融合示范建设绘就崭新画卷,城市建成区面积扩大至57平方公里、城镇人口达到52万人、城镇化率提升至64%,吾悦广场、大融荟等商业综合体拔地而起,城市更新、“小镇焕新”、和美乡村建设稳步推进,“一主两辅”农业主导产业发展壮大,脱贫攻坚与乡村振兴有机衔接,国家城乡融合发展试验区建设、农村“五合一”综合改革形成“大足经验”,城市与乡村“各美其美、美美与共”的美好画卷逐步照进现实;全面深化改革取得重大突破,“三攻坚一盘活”改革牵引重点领域改革取得重大进展,园区开发区由8个压减至2个,国企实现瘦身健体、提质增效,数字重庆建设初步形成“1361”各系统基本能力,建成投用全市集中度最高的“多中心合一”智慧场所,一批具有“大足辨识度、全国全市影响力”的改革成果竞相涌现、释放效能;高水平开放注入强大动能,国家市场采购贸易方式试点出口额突破40亿元,大足区电商产业园获评国家电子商务示范基地、电商交易额突破300亿元,大

足成为川渝中小企业走向全国、迈向世界的重要门户;生态文明建设焕新靓丽颜值,一体推进“九治”成效明显,饮用水源、国考市考断面水质达标率100%,城乡黑臭水体实现动态清零,淮远河入选全国幸福河湖优秀案例,大足石刻片区获评全市“两山”实践创新基地,成功创建国家森林城市;惠民富民安民迈上更高水平,居民收入增长与经济增长基本同步,100件重点民生实事落地见效,教育、医疗、养老等公共服务水平持续提升,一体推进平安法治建设成效明显,安全事故、火灾、刑事案件数量逐年显著下降,社会和谐、军民团结更加巩固,成功创建国家卫生区、全国双拥模范城;全面从严管党治党呈现全新气象,“885”工作机制牵引抓党建带全局体系健全完善,赛马比拼引领干部队伍能力素质作风实现变革重塑,反腐败斗争纵深深推进,政治生态持续向好,全过程人民民主实践深入推进,党的领导力和组织力执行力显著提升。

(下转2版)

携手并进促发展 务实合作谋新篇

忠县县委书记李电率队来足考察

新渝报讯(记者 陈安林)12月26日,忠县县委书记李电率队来足,考察基层智治、产业发展、文旅融合等工作,深入对接全市“一区两群”对口协同发展相关事宜。

大足区委书记徐晓勇,区委副书记罗晓春,区委常委、区政府副区长邓茂强,区委常委、区纪委书记、区监委主任周海峰;忠县县委副书记、县政府县长徐海波,县委常委、县政府常务副县长王建华,县委常委、组织部部长傅晗参加。

忠县党政代表团先后前往施密特电梯有限公司、台铃新能源电动车产业园、棠香街道“141”基层治理指挥中心、棠香人家、北山石刻及大足区治理中心实地考察,详细了解大足在先进制造、基层治理数字化、农文旅融合与文化遗产保护利用等方面的创新实践与成效。

徐晓勇代表大足区委、区政府对忠县党政代表团表示欢迎。他表示,推动大足忠县对口协同发展是市委、市政府赋予的重大政治任务,

是双方共同的使命和责任。大足区愿与忠县一道,牢固树立“一盘棋”思想,在现有良好合作基础上,进一步聚焦产业协作、基层治理互鉴、文旅资源共享等重点领域,推动协同发展从“输血”向“造血”深化,努力打造更多标志性合作成果,携手在现代化新重庆建设中展现新作为。

李电对大足区长期以来对忠县发展的支持表示感谢。他说,此次考察是一次开阔眼界、学习取经之行。大足区在推动产业转型升级、深

进出口额同比激增174.6%

重庆解锁开放“活力密码”

□ 重庆日报记者 杨敏

“十四五”收官之际,重庆建设西部陆海新通道传来好消息:2025年前11个月,重庆经西部陆海新通道进出口额已达489.6亿元,带动重庆对东盟进出口额达1206.8亿元,已超越“十三五”同期数据。

西部陆海新通道是一条开放大通道,进出口数据的攀升,也标志着它对外开放的支撑作用越发明显。作为西部陆海新通道的运营组织中心,重庆近年来持续积极推动通道建设。数据攀升背后,重庆做了哪些探索?

拓路线增货源
通道运行提质增量

今年3月,一列满载200台长安汽车的铁路JSQ凹底双层运输汽车专用车专列从重庆鱼嘴站缓缓驶出。

该专列将经西部陆海新通道直达广西钦州港,而后再通过滚装船发往阿联酋迪拜杰贝阿里港。这是西部陆海新通道首次采取“铁路JSQ车衔接滚装船”铁海联运模式,实现商品汽车运输。

无独有偶。今年6月,一列满载84标箱长安汽车整车的西部陆海新通道江津班列,从珞璜港铁路专用线发出,抵达北部湾港后,再搭乘远洋船舶驶向钱凯港,这是“重庆造”汽车首次通过陆海新通道链接秘鲁,为渝车出海出口拉美地区增添一条新路径。

特别值得一提的是,运抵秘鲁的汽车不仅能在本地销售,还能通过船舶、车辆转运至智利、厄瓜多尔、哥伦比亚等其他南美国家,中国企业可以利用这条走廊快速向南美国家交付车辆。

今年以来,西部陆海新通道与汽车结合得越来越紧密,加速了“渝车出海”。而汽车是“重庆造”的优势产品,也是当前重庆出口的新增长点。重庆海关数据显示,今年1-11月,重庆的汽车出口达459.8亿元,同比增长16.8%。

西部陆海新通道运营有限公司相关负责人

介绍,除了汽车外,今年通道的货物越来越多,摩托车、电子产品、通讯产品等,正在成为通道运输的重要货源。

据重庆海关统计,前11个月,重庆经西部陆海新通道进出口489.6亿元,同比增长174.6%。

除了货物增长外,国际路线拓展,也是重庆推动西部陆海新通道进出口快速上涨的原因之一。

以东盟快班为例,它是由西部陆海新通道与中欧班列(渝新欧)携手打造的一条串联东南亚和欧洲的快运路线:通过其运输的货物,从东南亚运至欧洲全程约19天,较传统海运时效提升约50%。

目前,该班列已开通德国杜伊斯堡—重庆—老挝/越南/泰国)的3条线路,运输货物覆盖整车及零部件、医药、电子制造、家电等高端制造业及家居日用品,依托杜伊斯堡集散分拨能力,班列市场已拓展至德国、荷兰、卢森堡、斯洛伐克、匈牙利等多个欧洲国家。自首发以来截至2025年5月底,东盟快班已累计货值超19亿元。

截至今年11月,通道可通达全球127个国家和地区的581个港口,为其通达全球奠定了基础。

数字化建设提速
为通道运营提供智能化“基底”

12月24日,由市政府口岸物流办、市商务委联合阿里巴巴国际站、蚂蚁集团等单位共同打造的“陆海国际站”正式上线并向全球发布。

“陆海国际站”将依托阿里巴巴国际站的流量资源,为陆海新通道沿线“13+2”省(区、市)的特色产业与优质产品搭建集中展示窗口,首期将重点推动新能源汽车、重点农产品、工业机械、五金工具、电气设备等优势产品,以集群化、品牌化的方式对接全球市场。

上线“陆海国际站”,市政府口岸物流办、市商务委、阿里巴巴国际站、蚂蚁集团、中数联物流运营有限公司、陆海新通道运营有限公司、

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司等7家单位签署了战略合作协议,携手推动西部陆海新通道贸易、物流、金融综合服务体系建设进入数字化、平台化、生态化发展新阶段。

随着数字时代的来临,各类大数据、人工智能技术,都在迅速地改变各行各业。为此,重庆也提出要加快建设“数字陆海新通道”,提升通道的运行效率,从而推出了多项举措。

比如,为解决通道物流全程组织协同不畅、物流通关协同监管难、通道集约化服务水平不优等问题,重庆结合其关联主体多、数据断点多、跨融难度大等特点,构建智慧铁海联运一码通,汇聚通道数据要素资源,推动业务流程再造,创新联动监管模式,形成固化制度成果。

其中的一码贯通服务体系,将铁海联运业务流程进行拆解分析,并综合集成为订舱、集货、通关、铁路发运、站港转运、海运发运、目的港收货共7个环节、15个阶段、58个步骤。对其26个断点堵点,构建“一码通”贯通服务模式逐一解决贯通。

再如,重庆利用AI、区块链等新质生产力,构建可信高效的技术赋能体系,为数字通道建设注入创新动力。以区块链和大数据为例,重庆挖掘其不可篡改、公开透明、可追溯等特性,推动单证上链存证核验和流转应用。实现数字关单、数字运单、数字保单等11类核心单证上链存证超73万票。

据了解,目前,数字陆海新通道已初步构建“1仓5库N服务”架构体系,融跨主题超过600个,归集通关物流数据4亿条,共享调用超8000万条。作为核心场景,智慧铁海联运、智慧国际铁路联运已累计服务运输超48万标箱。

值得一提的是,重庆牵头建设的“数字陆海新通道”项目于12月入选国家口岸管理办公室发布的“智慧口岸建设典型案例”,成为向全国推广的智慧口岸样板。

产业集聚
为通道进出口提供持续动能

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。

化“141”基层智治体系实战应用、促进城乡融合发展等方面的创新举措和显著成效令人印象深刻,为忠县提供了宝贵经验。希望以此次考察为契机,与大足区建立更紧密的沟通协作机制,在智能制造、基层智治、文化旅游、乡村振兴等领域开展全方位、深层次合作,积极推动对口协同发展走深走实,共同为全市高质量发展贡献力量。

两地相关部门负责人参加。

通道是对外开放的基础支撑,而其最后目的,就是通过对外开放,实现产业集聚,从而提升区域经济发展。重庆枢纽港产业园,便是这一逻辑最好的案例。

重庆枢纽港产业园位于重庆中心城区与渝西地区交汇之处,是西部陆海新通道、长江黄金水道“十字形”对外开放大通道的聚焦点。

产业园立足“通道+经贸+产业”的发展理念,集聚国家级开放平台、核心物流枢纽、先进制造业集群等重要功能,构建以现代物流为基础、先进制造为核心、国际贸易服务为支撑的枢纽经济体系,着力探索枢纽经济发展新模式,将重庆枢纽港产业园打造成为国家重要产业备份承接地、全国重大技术装备集成创新高地、西部陆海新通道重庆主枢纽。

截至11月底,产业园累计签约开工投产项目266个、总投资2142亿元。其中,投资额50亿元以上的重大项目达14个,产业集聚态势显著。产业的快速集聚与落地,区域内的产业与外贸深度融合的效应持续释放,各类外贸主体活力持续增强,直接催生并扩大了进出口需求,又反哺了通道进出口量的增加。

比如江津片区的万虎工业、昌明摩托、峻驰摩托为代表的汽摩产业集群,以及以科马工贸、水轮机厂、威马农机为代表的装备产业集群稳定上量,不断为重庆枢纽港产业园在国外拓展市场版图。

数据显示,今年前11个月,园区外贸进出口规模超90亿元。其中,经西部陆海新通道进出口的外贸货物运输量达21229标箱,外贸总货值达20.2亿元,江津综保区完成外贸进出口额68.2亿元,成为园区外贸规模稳中向好的核心支撑。

依旧以江津片区为例,作为西部陆海新通道重庆主枢纽,重庆枢纽港产业园凭借“水公铁”多式联运优势,全力打造“江铁海”联运精品品牌。珞璜港与小南垭铁路物流中心通过6公里铁路专用线无缝衔接,实现“内河船舶+班列时刻+海船舶期”精准匹配,横跨六大洲,不仅巩固了东南亚核心市场,还开辟中秘、中非铁海联运新线路,成功拓展南美、非洲等新兴市场。

学习贯彻党的二十届四中全会精神

目标是奋斗的坐标,指引前行的航向。科学谋划“十五五”时期发展,党中央及市委作出系列战略部署,明确了前进方向与根本遵循。大足区委三届十一次全会立足大局、结合实际,系统勾勒未来五年大足发展蓝图,确立了全面建设社会主义现代化新大足的清晰目标体系与行动路径。

纲举则目张。展望未来五年,一系列具体目标催人奋进:打造具有国际影响力、巴蜀特色的文旅融合发展高地取得重大进展,石刻文化保护传承利用与文旅产业升级实现新突破;特色产业体系能级和竞争力显著提升,五金、智能制造、静脉产业等集群发展迈上新台阶;城乡融合发展示范区建设形成标志性成果,城市功能品质与乡村振兴协同共进;改革开放关键环节取得新成效,营商环境与开放型经济水平持续优化;基层治理现代化效能显著增强,数字赋能与社会治理深度融合;民生福祉达到新水平,“民生为大”在大足形成更多生动实践;生态环境质量持续改善,美丽大足建设展现新风貌……这些目标,既承载着服务全市发展大局的使命担当,又紧扣人民群众对美好生活的具体期盼,是全区上下团结奋斗的共同行动纲领。

知之愈深,行之愈坚。实现宏伟蓝图,必须深刻把握各项目标的内在逻辑与战略考量。以建设国际文旅名城为例,这既是发挥大足独特文化资源优势的战略选择,也是推动产业升级、促进消费、提升城市能级的关键引擎。实现这一目标,将为城乡融合、民生改善、文化繁荣等提供坚实支撑与强劲动力。各项目标彼此关联、相互促进,共同构成了高质量发展的有机整体,统一于现代化新大足建设的生动实践。

方向既定,贵在力行。推动“十五五”规划落地见效,必须牢牢把握并自觉践行发展的重要原则:坚持党的全面领导,确保事业始终沿着正确方向前进;坚持以人民为中心,让发展成果更多更公平惠及全区人民;坚持高质量发展,把新发展理念贯穿发展全过程各领域;坚持深化改革开放,持续增强发展动力和活力;坚持系统观念,统筹好发展与安全、保护与开发、当前与长远;坚持彰显特色,走出一条符合大足实际、发挥比较优势的发展新路。这些原则是经验的总结,更是行动的指南,必须融会贯通、落到实处。

使命在肩,奋斗以成。大足,承载着推动成渝地区双城经济圈建设走深走实、打造巴蜀文化旅游走廊重要支点、建设郊区新城样板等多重期待,“十五五”发展的序幕已经拉开,全区上下务必把思想和行动统一到全会精神上来,以钉钉子精神抓落实,以“唯实争先”劲头谋发展,持续增强文化引领力、产业竞争力、城市吸引力、改革驱动力、党建统领力,奋力谱写经济兴、百姓富、生态美、文化荣的现代化新大足绚丽篇章,为新时代新征程新重庆建设贡献更大力量。

□ 新渝报评论员

锚定区域坐标 勇担大足使命
——二论学习贯彻大足区委三届十一次全会精神