



主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2025年12月

25

星期四

农历乙巳年十一月初六

国内统一连续出版物号
CN50-0036

邮发代号 77-40

总第877期 今日8版

微信公众号

新闻客户端

八部门发文！西部陆海新通道建设迎来金融支持重点举措

新华社北京12月24日电(记者 吴雨 任军)记者12月24日从中国人民银行了解到，近日中国人民银行等八部门联合发布意见，提出21条金融支持重点举措，推动发挥好“融资”和“结算”两项金融核心功能，支持西部陆海新通道高质量发展。

据介绍，八部门联合发布的《关于金融支持加快西部陆海新通道建设的意见》，从多个方面提出重点举措，聚焦“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发展主线，深化金融改革创新开放，全面完善西部陆海新通道金融服务体系。

在完善金融组织协作体系方面，意见提出，加大金融资源统筹支持。鼓励金融机构总行(总部)围绕西部陆海新通道跨区域综合运营模式，探索沿线省(区、市)分支机构授信一体化机制，推动金融资源跨省流动。

在构建高质量资金金融通体系方面，意见提出，在重庆设立西部陆海新通道基金，支持沿线基础设施和

产业园区建设。探索按照市场化、法治化原则，对存量通道基建项目债务给予转股等政策支持。支持加快发展多式联运“一单制”金融保险服务，鼓励银行、保险公司等开发更多符合航运业发展需要的金融产品和服务。

在完善金融开放体系方面，意见提出，支持广西打造中国—东盟金融城、重庆建设来福士国际金融集聚区、成都搭建跨境投融资数字平台、广东湛江建设跨境投融资与产业合作平台。支持沿线省(区、市)参与多边央行数字货币桥项目，推动与泰国、香港、阿联酋、沙特阿拉伯等跨境支付使用央行数字货币。

中国人民银行有关负责人表示，下一步，中国人民银行、重庆市人民政府将会同相关部门推动意见各项举措落实落地，充分发挥金融服务大通道、大物流、大产业、大平台、大市场的优势和作用，助力形成“陆海内外联动、东西双向互济”对外开放新格局。

□ 重庆日报记者 王翔

12月24日，市委副书记、市长胡衡华前往两江新区调研并主持召开推动生产性服务业高质量发展座谈会。他强调，要全面落实中央对生产性服务业发展的新部署新要求，深入贯彻市委经济工作会议精神，聚焦兴产聚人，促进融合发展，强化数智赋能，加快推动生产性服务业扩能提质。

市委副书记、常务副市长陈新武，副市长郑向东、徐建参加。

胡衡华来到两江新区金山意库文化创意产业园，听取园区运营、企业引育等情况介绍，希望园区盘活用好存量空间，培育发展新兴业态，推动创新创业创意。

座谈会上，胡衡华听取有关部门、区县、产业集聚区、企业、行业协会的意见建议。他强调，要把服务业发展摆在重要战略位置，像抓制造一样抓生产性服务，迭代思路、升级打法，在新起点上推动生产性服务业高质量发展。要明确目标，聚焦于人、聚焦于企业，加力引育领军企业、独角兽企业、专精特新企业，创造更多高质量就业岗位，集聚更多青年人。要找准路径，注重两业融合、赛道细分，持续向产业链上下游深耕细作，搭建好融合服务平台，提高现代服务业与先进制造业、现代农业融合发展水平。要增强动能，强化AI驱动，数据赋能，用好数据资源，加快智能体建设，丰富拓展AI应用场景。要提升载体，突出空间聚集、生态聚合，发挥中心城区主力军主阵地主战场作用，结合城市更新，发展特色楼宇，引入专业运营平台，为中小微企业提供优质服务。要营造氛围，优化政策供给，吸引社会参与，用好平台、行业协会等力量，组织开展专业化对接交流活动，进一步浓厚声势氛围，做靓“重庆服务”品牌。

成渝中线高铁迎新进展

12月23日凌晨4时许，随着重庆北站第二阶段站改Ⅰ级施工顺利完成，为后续成渝中线高铁正式引入重庆北站创造了条件。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，重庆北站是既有一等站，主要承担成渝城际铁路、郑渝高铁、沪蓉铁路、渝怀铁路等干线运输客运业务。为确保成渝中线高铁顺利引入重庆北站，铁路部门对重庆北站站改分为四个阶段：第一阶段恢复渝怀双线运行；第二阶段开通新建渝万上行联络线；第三阶段完成重庆北站19—21道、13—18道改造，渝中线引入重庆北站；第四阶段完成重庆北站互联互通运输优化。此次顺利完工的是第二阶段。

12月22日，在重庆北站多个施工点分时段开工，来自中铁五局、重庆工电段、成都工务大机段、成都电务维修段等多家单位的1200余名施工人员、60余台套机械设备，按照既定方案组织实施。

施工中，拆除线路、起道、拨道、捣固、钢轨接头焊接、大机捣固、机车压道等工序衔接自如，经过1050分钟的艰苦鏖战，共完成3处施工作业面，拆除既有道岔3组，新开铺线路2.67公里，启用新道岔12组，顺利完成重庆北站渝利场10道拨移、渝万场东端咽喉岔改及走动联络2线岔改的Ⅰ级施工。

据重庆建设指挥工程管理部副主任杨光华介绍，此次拨接施工封锁作业时间紧、施工线路长、工程量大、施工难度大、安全风险高，涉及工务、电务、供电等多个专业立体交叉施工，需要实现枢纽地区铁路正常运输与工程建设的同步推进。

据中铁五局成渝中线重庆枢纽Ⅰ标项目负责人肖晓英介绍，为保证此次拨接的顺利完成，前期投入800余名建设者和50余台机械设备，开展了为期80余天的路基填筑、轨道拆除、线路铺设、长钢轨进场、道岔预拼、接触网立柱更换、线缆布设等施工准备。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里。建成后，将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通，推动成渝地区路网结构更加完善，成渝两地旅行时间将进一步压缩，极大便利沿线人民群众出行，对助力成渝地区双城经济圈建设，形成西部大开发新格局，具有十分重要的意义。(据新重庆客户端)

03版刊登

大足区举行新闻发布会 解读区委三届十一次全会精神

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神 研究部署办好民生实事等工作

市委书记袁家军主持并讲话

□ 重庆日报记者 王天翊

12月24日上午，市委常委会举行会议，深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，听取2025年市级重点民生实事推进情况及2026年工作建议汇报，研究部署有关工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，深刻把握中央企业在国民经济中发挥的骨干和支柱作用，深刻把握中央企业的职责使命和做好中央企业工作的重点任务，深刻把握促进党建工作与生产经营深度融合的重要要求，结合实际抓好贯彻落实。当前，要巩固拓展全市国资国企改革攻坚成果，进一步提升

党对国企的领导力组织力执行力，持续保持改革攻坚的锐气魄力，紧盯服务国家重大战略实施、科技创新和产业创新深度融合等提高国企新力控制力竞争力，统筹推进国资监管和企业现代化治理，积极引入中央企业资源、深化互利合作，全力打造更多国资国企改革和提质增效的标志性成果。

会议指出，要深入践行人民城市理念，聚焦“一老一小”服务等群众反映强烈的急难愁盼问题和高频共性需求，找准小切口、提高针对性，真正把民生工作做到群众心坎上。要持续提升民生实事覆盖面，鼓励各区县扩面承接市级重点民生事项，结合实际谋划推进区县层面民生实事，让发展成果更多更好惠及全体人民。要坚持尽力而为、量力而行，严格落实党政机关过紧日子要求，腾出更多财

力为群众办实事，坚持以改革的办法激发企业、社会参与民生实事内生动力。要压紧压实工作责任，市政府要发挥牵头作用，市级有关部门要统筹做好时序安排、力量调度等工作，切实把实事办好、把好事办实。

会议审议重庆市推进城市全域数字化转型行动计划。会议强调，要深入学习贯彻中央城市工作会议精神，全面落实中央决策部署，立足数字重庆建设，突出中心城区、区县城等重点区域，聚焦城市本质安全、基础设施建设、民生服务、就业增收、文化建设等重点领域完善指标体系，谋深谋实抓手载体，加快打造城市全域数字化转型标志性成果。要注重用好市场化机制，打造高质量数据集和可信数据空间，做好数据开放文章，吸引社会力量共建城市运营生态圈，推动形

成数据资源共享、价值共创、互利共赢的多元投入格局。

会议审议重庆市加快推进健康优先发展战略推动卫生健康事业高质量发展实施方案。会议指出，推动卫生健康事业高质量发展，是现代化新重庆建设的重大课题。要坚持把保障人民健康放在优先发展的战略位置，按照“西部领先、全国进位和重庆辨识度”要求，迭代完善卫生健康事业高质量发展“四梁八柱”，放大重庆医疗资源优势，突出AI赋能，全力打造标志性成果。要全面提升卫生健康服务水平，持续增强公立医院服务能力，培育打造名院名科名医，建设紧密型区域医共体，做大做强医药产业，构建平急结合的医疗应急救援体系，更好满足人民群众日益增长的健康需求。

大足区委常委会举行会议

学习习近平总书记重要讲话精神 坚决筑牢食品药品安全坚固防线

徐晓勇主持会议并讲话

会议安排，深刻把握未成年人思想道德建设的重要性紧迫性，不断完善党委统一领导、党政齐抓共管、部门各负其责、社会共同参与的工作格局，着重围绕未成年人心理亚健康等突出问题，发挥学校主阵地和教师关键群体作用，持续构建家校社协同育人机制，深化“莎姐守未”“千手护蕾”专项行动，做细做实未成年人保护各项举措，确保未成年人身心健康发展、合法权益有效保护、成长环境持续改善。

会议强调，要认真学习贯彻市委经济工作会议精神，牢牢把握稳进提质、改革创新、除险固安、强企富民工作导向，坚持干字当

头、唯实争先，扎实抓好全力提升成渝地区双城经济圈发展能级、大力提振消费扩大有效投资、强化创新驱动构建现代化产业体系、纵深推进数智赋能超大城市现代化治理、积极促进区域协调城乡融合推动共同富裕、全面提升民生保障水平、完善体系化工作机制等重点任务，抓紧谋划、细化完善项目建设、招商引资、商贸消费、文化旅游等重点工作，全力攻坚一季度“开门红”。

会议指出，各群团组织要始终坚持政治引领，持续用党的创新理论武装头脑、指导实践、凝聚人心，主动作为、勇挑重担，全面开

学习贯彻党的二十届四中全会精神

“十四五”规划即将圆满收官，“十五五”规划即将开局，过去“怎么看”、未来“如何干”备受瞩目。

12月23日，大足区委三届十一次全会召开。全会审议通过了《中共重庆大足区委关于制定大足区国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)。

在这承前启后、夯基固本的关键历史阶段，现代化新大足建设迎来了积厚成势、整体跃升的战略窗口期。市委六届八次全会为全市发展指明了方向，大足区如何在这一宏伟蓝图中找准位置、彰显担当，以“跳一跳、够得着”的奋进姿态，推动经济社会发展迈上新台阶，成为全区上下的时代命题。

未来五年，大足肩负何种使命，又要干哪些大事，又有哪些与我们日常生活息息相关？

—

“十五五”时期，是我国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是现代化新大足建设从量变积累迈向质变飞跃的决定性阶段。全区经济社会发展呈现一系列深刻的阶段性特征，正处于系统性重塑、整体性提升的重要关口。

产业发展正从主要依靠传统要素驱动，加快迈向以科技创新为核心驱动、发展新质生产力的新阶段。城市发展从增量扩张为主，转向存量提质增效、更加注重城乡融合与“产城景”深度融合的新阶段。文旅发展跨越了单一景区观光，正加速迈向以休闲度假、创新场景和优质服务引客留客的全域旅游新阶段。开放格局不再局限于公路物流与商品流动，正迈向依托成渝中线高铁等多式联运、扩大制度型开放的新阶段。治理模式从数字赋能条块分割治理，加快迈向人工智能赋能、整体智治的新

“十五五”期间，大足要干哪些大事

□ 陈龙

阶段。民生建设则从保障基本、兜住底线，加速迈向积极应对人口结构变化、统筹兜底保障与促进普惠均衡、推动共同富裕的新阶段。

面对这些深刻变革，必须以历史主动精神积极应变、应变、求变，推动事关现代化新大足建设全局的战略任务取得重大突破，为2030年基本实现社会主义现代化取得决定性进展奠定坚实基础。

二

纵观大势，“十五五”时期我区发展机遇与挑战并存，但机遇更具可塑性，整体机遇大于挑战。

从机遇看，多重战略红利叠加释放，为发展注入强劲动能：新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等国家战略纵深推进，红利持续显现。内陆开放综合枢纽集成打造，特别是成渝中线高铁通车在即，将极大提升我区开放能级，重塑区位优势。成渝中部崛起和渝西地区一体化高质量发展，为我区提供了广阔腹地和发展空间。科技创新引领现代化产业体系迭代升级，旅游业向战略性支柱产业加速迈进，城乡融合为破解组团式城市发展难题蓄力，数字重庆建设和国资国企改革持续赋能……这些重大机遇，构成了推动大足未来跨越发展的“天时、地利、人和”。

从挑战看，前行之路仍存关山需越：产业发展质效和科技创新支撑能力有待加强；文旅资源整合与转化效率仍需提升；组团式城市的集聚辐射功能有待强化；投融资模式转型、稳就业促增收、应对人口结构变化等课题亟待破

解；区域竞争日益激烈，生态环保、民生保障、风险防控等领域仍有短板。对此，我们必须保持清醒头脑，高度重视并切实加以解决。

时代浪潮奔涌，唯有实干争先，方能勇立潮头。全区上下必须始终胸怀“两个大局”，保持“不进则退、慢进亦退”的紧迫感，着力巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项，努力在全市做实“两大定位”、发挥“三个作用”的宏大实践中，争创新地位、拓展新优势、实现新发展。

三

面向“十五五”，大足区经济社会发展的指导思想明确，即坚持党的全面领导，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，紧扣服务全市大局，完整、准确、全面贯彻新发展理念。我们的核心路径是坚定实施“2356”工作思路：

瞄准“两大定位”：打造成渝中部崛起的新支点，建设巴蜀文化会客厅。

聚焦“三篇文章”：加快建设特色产业高地、国际文旅名城、和美田园城市。

突出“五件要事”：迭代产业体系、发展全域旅游、加快城乡融合、深化改革开放、提质民生服务。

建强“六大平台”：双桥经开区、大足高新区、大足石刻文化城、大足石刻景区、龙水湖度假区、现代农业园区。

通过这一清晰路径，我们将推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展，为谱写中国