



从巴南出发,重庆—泰国GMS线路首发 全程“一箱直达”效率提升30%

□ 巴南日报记者 袁启芳 汪涛

近日,从重庆南彭公路保税物流中心(B型)出发的,重庆—泰国GMS(大湄公河次区域经济合作)国际道路运输线路测试成功并顺利运行。这是继今年7月开通重庆—越南海阳线路后,重庆开通的第二条GMS国际道路运输线路。

据悉,本次持有GMS CBTA证件(大湄公河次区域经济合作下的多国运输通行证)的车辆运输货值约140万元的笔电配件产品,经云南磨憨口岸出境,过境老挝,通过会晒/清孔口岸进入泰国,最终抵达泰国春武里核心工业区,全程约2700公里。依托CBTA(“GMS跨境便利运输协定”)框架及重庆、昆明海关与老挝、泰国海关建立的协同联络机制,此次线路全程“零换装、零吊柜、零掏箱”,有效降低货损风险,通关效率提升30%,全程运输约5天,较传统方式缩短约15%。

“一次委托、一单到底、一箱直达的一站式服务模式进一步落地实施。”深圳市合智国际物流有限公司负责人表示,以往企业承运重庆至泰国陆运的货物,需经多个口岸吊箱中转,全程至少需要6天,同时伴有出现货损的可能性。GMS线路开通后,采用一车直达的模式,全程运输不仅至少节约15%的时间,货损率也得到了有效控制。作为落实中国—东盟海关深化国际陆海贸易新通道互联互通第二次会议精神的具体举措,该线路实现了“一次委托、一单到底、一箱直达”全程无缝衔接,为国际贸易客户提供了“一站式、门到门、端到端”的跨境公路定制化服务,进一步提升了重庆与东盟国家间的跨境物流便利化水平。

据悉,随着多条GMS线路的开通,高效便捷的国际物流通道进一步拓展,支撑“重庆智造”走向全球。同时,泰国农产品等优质商品将更顺畅地进入中国内陆,依托重庆进一步拓展至亚洲乃至欧洲市场。这条线路的畅通,为重庆与泰国乃至整个东南亚的供应链深度融合注入了新的强劲动力。

目前,随着越南、泰国线路的相继开通,重庆GMS国际道路运输已覆盖GMS六国(中、越、老、柬、缅、泰)中的半数国家,从单条线路开通到网络集群成型,重庆GMS运输网络的拓展始终紧扣产业需求,一条“产业融合+一体发展”的区域联运路径愈发清晰。

“我们已与境内外270余家生产贸易企业达成合作,能有效支撑重庆与东南亚笔电等高附加值产业供应链的高效协同与生产,通过GMS跨境公路实现重庆—泰国源头工厂与生产基地间快速直连直达。”重庆公运东盟公司负责人表示,这一良性循环不仅标志着“GMS跨境便利运输协定”取得一定进展,也为未来推动区域经济一体化发展奠定了坚实基础。

秀山 丰收脐橙 赶单出海



12月8日,秀山县洪安镇乡村振兴产业示范园,工人们正在打包脐橙。

连日来,洪安镇脐橙大面积丰收,工人们抓紧时间转运、分拣、打包脐橙,发往海外市场。近年来,秀山县借力西部陆海新通道,积极开拓柑橘、茶叶等农产品海外市场,助力群众增收。

重庆日报通讯员 胡程 摄

以前盼客来又怕留不住,现在家家户户都能接待 ——南川山王坪村的民宿“突围记”

□ 重庆日报记者 刘冲

初冬的暖阳越过山脊,将南川山王坪国家森林公园的森林染上红黄交织的斑斓色彩。景观道上游客不断,这涌动的客流顺着仅4公里外的“大金佛山178环山趣驾”环线,如同溪流汇入山王坪村,让村里的石黄墙院也跟着热闹起来。厨房飘出腊肉香,村民正为中午要留饭的几桌自驾游客忙活着。

“谁能想到,咱们这山坳坳里,冬天也能吃上‘旅游饭’了。”村民康强友在自家“石乡小院”的院坝里边晒着太阳边说。这份从夏到冬的踏实盼头,源于村里一场“量身定制”的美丽蜕变。

78户农房的“定制化新生”: 要“面子”统一,更重“里子”个性

改变始于倾听。“村里‘巴蜀美丽庭院示范片’重点项目改造前,光院坝会我们就开了8场,就怕漏了大家的想法。”项目负责人王荣回忆。村民周安全爱鼓捣花草,设计方案特意保留并优化了他的花池,添了几块景观石。“他们没嫌我麻烦,真把我这点爱好当个事儿办了。”周安全说。

改造紧扣“石韵山乡”主题。屋顶采用灰色、蓝灰色坡顶,墙面以本地石黄为主色。深灰色勒脚与石砖、毛石台基相衬,庭院院门、院墙均选用乡村材质,融入本地植物。

□ 渝西都市报记者 涂山艳 张玲

清晨,永川高新区港桥产业园在薄雾中苏醒。重庆永盛包装科技有限公司的生产车间里,早已响起富有节奏的机器运转声。两条长达数十米的智能印刷生产线正匀速吞吐着成卷的包装材料,光电传感器闪烁,机械臂灵活摆动,一幅幅印有“维邦”“丝飘”等字样的精美外包装如流水般延伸而出。

“我们最近订单一直很满,每天运往各纸业公司的货约有3吨。”重庆永盛包装科技有限公司负责人李永江站在车间控制屏前,目光紧随数据跳动。这家2021年才在永川投产的民营企业,如今已是西南地区多家知名卫生用品品牌的“御用包装师”。

选择永川,李永江看中的不仅是地理位置。“这里有完整的纸业产业链,我们的上游

“没有两户完全一样。”王荣说。漫步村中,78户农房各有细节:有的院中桂花飘香,有的檐下挂着金黄的玉米串。生态保护是明确底线,村里森林覆盖率保持在95.5%,新增排污设施与分类垃圾桶,让村庄在变美的同时,守住自然底色。

从“来客留不住”到“家家能接待”: 环线联动,淡季不淡

村庄变美是第一步,让美丽持续产生价值,是关键一跃。山王坪村紧邻山王坪国家森林公园,是“大金佛山178环山趣驾”核心节点。过去旺季“一房难求”,淡季却门可罗雀。

村民高述木抓住了机会。改造时他主动出资2万元,按民宿标准翻新了家里12间房。“今年暑假全住满了,两个月挣了1万多。”他笑得合不拢嘴。村里像他这样主动升级的农户有8家,接待能力从1家增至10余家,暑假入住率超过95%。

真正的考验在暑期之后。好在初冬的山王坪森林公园凭借独特石林和漫山彩林,吸引力依旧强劲。“178环线”自身也成了网红,去年吸引车流达400万辆次。这些赏秋观冬、自驾越野的客流,很自然地溢入了山王坪村。

“老师培训时教我们,床单要用浅色,卫生间必须铺防滑垫。”高述木说起镇里组织的

民宿培训时头头是道。这些细致标准,正是为了迎接更多元化的四季游客。“以前盼客人来,又怕条件差留不住人。现在不同了,我们有底气让客人任何季节都能来。”山王坪村工作人员康建强说。

为了让“四季财”更稳定,村里动了不少心思。由旧烤烟房改造的“178驿站”已经建好,里面摆满了印着“石韵山乡”品牌字样的蜂蜜、笋干等山货,成了村民的“共享柜台”。村里还成立了农业公司,计划把全村民宿和农产品“打包”,统一管理营销。“目的是避免恶性竞争,要一起把市场做大。”康建强解释道。

从“要我参与”到“我要建设”: 人心聚了,村庄活了

产业的可持续发展也让村民有了潜移默化改变。康强友是村里第一个站出来支持改造的“积极分子”。他投入10万元将自家小院升级成“石乡小院”。“以前院坝堆满杂物,谁愿意来?你看现在,暑假8个房间全租出去了。”他的自豪感溢于言表。

项目建设采用“以工代赈”模式,康强友不仅自己干,还带动30多名村民加入。“一天能挣200多块,一个多月下来就是六七千元。关键是自己亲手把家乡变美了,这感觉不一样。”他说,这种“双赢”让大伙儿越干越有劲。

在“沃土”上拔节生长 ——从两家企业看永川民营经济的活力之源

长、成本高、影响交通。我们的软管通过非开挖技术送入旧管道内,固化后形成坚固内衬,使用寿命可达30至50年。现在,公司月产能为约6公里的管道,年产值稳定在千万元以上。”重庆管途新材料科技有限公司厂长邓健指着正在生产的产品介绍道,从税务辅导到高新企业申报,园区提供的“一对一”服务让企业安心谋发展。明年计划新增一条生产线,建设后可实现产值翻番。“未来我们将加大技术研发,提升产品质量,努力让产品能辐射西南、走向全国。”

技术领先的背后是持续创新。重庆管途新材料科技有限公司虽规模不大,却组建了

专项研发团队,并与重庆高校建立产学研合作。“我们的产品都是定制产品,严格按照对方的需求高质量生产。”邓健说产品增稠快、耐久性强,在行业里有口碑。

从包装配套到新材料研发,两家企业成长路径不同,却共同映射出永川民营经济的深层脉动。为更好地推动全区民营经济高质量发展,永川区迭代升级、细化实化形成了服务民营经济高质量发展“1+7+N”工作机制,搭建了“企业吹哨·部门报到”服务平台,定期举办产业链对接会,不断优化民营企业发展环境,落细落实促进民营经济发展的政策措施,让这片土地成为民营企业发展的热土。

潼南:微农机化解山地种植难

如何规模化种植成了潼南农业的一道难题。

转机始于10多年前的一次“铁牛手术”。当地一家农机厂的厂长奚正富,带领科研团队通过数控切割与精密焊接,在中小型旋耕机上加装了一副开沟犁,后来又逐渐改进成同时能干三种活的旋耕机开沟起垄犁。

“这台机器上还加装了施肥器,旋耕的同时还能深埋肥料。”奚正富说,改进后的旋耕机开沟起垄犁今年在潼南的作业面积超过30万亩,油菜、萝卜、甘蓝“都能伺候”。

重庆境内山高谷深、沟壑纵横,山地和丘陵占辖区面积的98%。因地制宜研发、改进

适应山地和丘陵的各种微型农业机械,使重庆成为“中国微耕机之都”,全市微耕机年产量占全国总产量的三分之二。

微农机破解了山地丘陵地带的耕种难题,将大量零碎的“鸡窝地”“巴掌田”纳入规模化产业化的高效农业。据奚正富介绍,仅在潼南投入使用的就有旋耕机开沟起垄犁、手扶式播种机、无人植保机等10余种共3万多台套微型农机,这些微农机覆盖耕作、播种、收获全生产环节。

“你看这履带多稳当,坑洼路、烂泥地都不怕,一车能装400多斤!”在潼南区柏梓镇哑河

村柠檬基地,誉鑫生态农业有限公司负责人尹明军正开着履带式农用搬运机来回穿梭,车斗里码得整整齐齐的柠檬散发着阵阵清香。

在潼南区龙形镇水口村的柠檬基地,微农机展现了另一种“打开方式”:两台农用无人机稳稳地悬停在果林上空,待机身下5个果框全部装满后,便掠过起伏的丘坡,不到1分钟已稳稳落在山脚的集中转运点。

“以前收柠檬全靠人工肩挑背扛,这地方坡陡路滑,年轻人嫌累,老年人怕摔。”基地负责人庞高烈满意地看着刚卸下柠檬,“现在无人机1分钟1趟,一架无人机一天能运15吨。”

据潼南报

大足融媒官方抖音号

时刻大足视频号

小满大足视频号

大足融媒公众号

大足融媒视频号