

铜梁：全力锻造新质生产力 打造西部新型储能产业新高地

□ 铜梁报记者 陆雨秋 文/图

近日,工业和信息化部公布2025年度卓越级智能工厂项目名单,海辰储能成为唯一一家上榜的储能电池企业。此前,其落户铜梁的重庆基地也在今年入选重庆市先进级智能工厂和绿色工厂。

重庆海辰储能科技有限公司(以下简称重庆海辰储能)作为铜梁区新型储能产业的链主企业,近年来不仅助力铜梁区吸引和聚集重点项目,搭建储能电池、正负极材料、隔膜铝箔等全链条产业,还示范带动区域企业数字化转型、智能化升级与网络化协同,更见证了铜梁从无到有、从有到优,加快打造西部新型储能产业新高地的奋斗历程。

精准落子:抢占能源变革“制高点”

在“双碳”目标下,能源结构转型势不可挡。新型储能作为平滑新能源波动、实现“削峰填谷”的关键技术,成为构建新型电力系统的重要支撑,市场前景被广泛看好。根据国家能源局发布的《中国新型储能发展报告(2025)》,截至2024年底,全国新型储能装机达7376万千瓦,占全球总装机40%以上,年均增速超130%。

与此同时,重庆作为全国重要的汽车制造业基地,拥有深厚的工业底蕴和庞大的应用市场。铜梁区委、区政府敏锐捕捉到这一产业机遇,经过深入调研和科学论证,将新型储能产业确立为全区战略性新兴产业的主攻方向之一,并明确了全产业链发展图景。

2022年,重庆海辰储能签约落户铜梁,重庆市首个百亿级锂电储能整装项目正式启动。次年12月项目投产,展现出“当年签约、当年开工、次年投产”的铜梁速度,印证了铜梁全



重庆海辰储能

力以赴推动新型工业化与绿色低碳转型升级,以实际行动谱写工业经济高质量发展的决心。

“链”上发力:构筑全产业链生态

走进铜梁高新区,重庆海辰储能的智能工厂内智能设备高效运转,各条生产线“火力全开”。今年1—10月,铜梁新型储能产业实现产值135.1亿元,同比增长高达106.7%,显示出强劲增长态势。

其中,重庆海辰储能实现产值80.8亿元,同比增长223.5%,发挥了强大的引领示范作用。铜梁区以重庆海辰储能为龙头,通过清晰的产业逻辑和精准的招商服务,聚集厚生、科达等新型储能产业链企业,基本构建了电芯、正负极材料、隔膜、铝箔、精密结构件等全链条产业,形成了龙头企业带动、配套企业协同的良性发展格局,并获评“国家级中小企业

特色产业集群”。

在市场应用领域,铜梁区携手企业创新构建了25个储能应用场景,形成了包括电源侧、电网侧、用户侧在内的全场景解决方案,带动清洁能源广泛应用。其中,西南首个“十万度级储能电站”已累计调峰供电超3000万度,玉泉“光储充换检”一体站入选国家智能光伏示范项目,“光储一体化系统”每年为企业节省电费超5亿元。

这种产业集群效应不仅推动了新型储能产业在区域内“聚链成群、积厚成势”,更在成渝地区双城经济圈建设的澎湃浪潮中展现出蓬勃生机。据了解,铜梁携手川南渝西10个区市区成立了川渝地区新型储能产业联盟,构建辐射西南的“1小时供应链生态圈”,新型储能产业川渝配套率超70%。

作为铜梁区“2+4+N”现代产业集群的重要组成部分,新型储能产业已成为区域工业经济的新增长极,为产业转型升级持续注入新活力。

全面赋能:增强产业竞争力与吸引力

落户铜梁以来,重庆海辰储能快速推进项目建设,率先在重庆基地布局自主研发的第四代高效率锂电智能制造产线,实现制造效率提升30%、自动化水平提升26%、制造成本降低25%。企业还推出全球首款千安时1175Ah电芯和Power6.25MWh2h/4h时空定制大容量储能系统。未来,企业将持续通过数字化、智能化改造提升产线效率和产品竞争力,产能有望提升10%以上。

重庆海辰储能的快速成长,见证了铜梁区新型储能产业的壮大和产业核心竞争力的提升,这也是铜梁区用心用情做好企业服务,让企业心无旁骛谋发展的缩影。

铜梁区全力打造“有求必应、无事不扰”的营商环境,在政策扶持、人才引进、要素保障等方面为企业提供全方位服务:修订完善《铜梁区促进工业高质量发展八条措施》等惠企政策,确保政策精准契合企业需求;加大对企业创新研发的支持力度,搭建科技创新平台,强化企业创新主体地位;健全完善人才政策体系和服务体系,激发企业聚才用才活力……

不久前,在2025中国产业转移发展对接活动上,4个签约金额达26亿元的项目花落铜梁,其中包括光储充一体化兆瓦充电站项目、锂电池精密结构件研发生产基地等新型储能领域项目,展现出铜梁在该产业中的强大吸引力。

未来,在新能源革命的星辰大海中,铜梁新型储能产业将继续破浪前行。



“重庆造”吨级重载无人机全球首发 “车机联动”破解大载重无人机部署转运难题



驼峰1000H吨级广域重油重载无人直升机。

□ 江津区记者 廖秋平 王笑伊

日前,2025亚洲通用航空展在珠海国际会展中心开幕,江津区企业重庆驼航科技有限公司(以下简称驼航科技)携驼峰1000H吨级广域重油重载无人直升机首次正式亮相并全球首发。这款最大起飞重量超1000公斤的无人机,创新性地将整机系统集成于一辆越野方舱车内,实现了“车机联动”,一举攻克了吨级重载无人机部署缓慢、转运困难的行业痛点。

作为吨级重载无人机领域的“紧凑型旗舰”,驼峰1000H有效载荷超480公斤,飞行速度可达170公里/时,具备极强的环境适应性,能在-20℃至55℃的温度区间稳定运行,抗风能力最高可达8级,可以在高原、山区、沙漠、灾害现场等复杂环境中快速抵达并即刻作业,大幅提升运输与部署效率,为应急救援、民用运输及特种任务提供可靠支撑。

“驼峰1000H开创性地将整机与油料保障设备、维修维保设备、指挥控制通信子系统,协同整个作业机组集成装载于一辆C本轻型越野方舱车内。”驼航科技有关负责人介绍,这一设计如同挑战“把大象装进冰箱”的工程极限,成功破解传统吨级无人机体积庞大、部署受限、运输不便等行业痛点,让大载重与灵活机动在同一平台上兼得。

同时,该机型配备重油发动机、防爆油箱等军规级安全配置,从源头消除飞行人员安全风险,降低次生灾害发生概率。操作团队仅需2人即可完成全流程作业,较传统配置缩减66%,且15分钟内就能实现部署或撤收,让重载作业“化繁为简”。

在发布现场,驼航科技还同步发布了独有的“RISE产品理念”,将军工级可靠性、智能化集成、安全易用和高效经济四大核心基因,融入吨级广域重油重载无人机全生命周期设计中,为行业发展注入全新理念与技术方向。

酉阳 交通路网助推乡村振兴



12月5日,酉阳县龚滩镇,渝湘复线高速路蜿蜒铺展,与碧绿的江水、斑斓的山川、和美的村寨交相辉映(无人机照片)。

近年来,酉阳县大力推进交通基础设施建设,构建形成以高速、铁路、省道、国道和县乡公路为一体的骨干交通路网,助力地区经济发展和乡村全面振兴。
重庆日报特约摄影 邱洪斌

开州区“邮运通”模式为乡村振兴注入澎湃动力 “土货”进城提速 “潮品”下乡无

□ 开州日报记者 程超

“客车进村”“顺丰”带快递、村级站点“一站”多功能、山间特产“直连”大市场……近年来,开州区以“邮运通”模式为抓手,统筹整合运力与网点资源,推动物流服务向乡村“最后一公里”深度下沉,不仅让村民实现从“村口取件”到“家门口收寄”的便利升级,更以物流“活水”兴旺产业,为乡村振兴注入了源源不断的新动能。

“邮运通”是集“寄递物流、农村电商、普惠金融”于一体的创新服务模式。它依托“一网多用、多网合一”的三级物流体系,通过设施复用、运力共享、线路共配等方式,畅通了农产品上行与工业品下行的“双向通道”。这一模式正成为开州区深化农村物流改革、服务乡村振兴的重要引擎。

整合资源促增效

在开州区农村电商统仓共配中心,工作人员正有条不紊地分拣包裹。门外,一辆标有“开州—九龙山镇”的客车整装待发,分拣完成的快递正被有序装车。

“这些包裹顺路配送,相当于每天多出好几趟‘额外收益’!”司机老张笑着说。他每天早晚各跑一趟,装完快递再载客,真正实现了“运力共享、一举多得”。这正是“邮运通”模

式推广后,乡村运输新业态的生动写照。

“目前,开州城区建有两个统仓共配中心,整合多家民营快递企业资源,使分拣效率提升30%以上,运营成本降低近20%。”开州区交通运输委邮政业发展服务中心主任谭丹华介绍。目前,全区共配中心及末端网点已完成形象标识标准化升级;城市航空货站合作协议即将签署,专项工作组正推进前期筹备工作,力争尽快投入试运营,打造4小时航空物流圈,为开州区柑橘、茶叶、中药材等特色农产品开辟高效鲜销的“空中通道”。

为破解资源整合难题,开州区联合市邮政管理局召开两次“邮快合作”专题协商会议,聚焦企业在资源整合、权责划分、收益分配等方面的分歧开展协调,推动邮政与快递企业优势互补、合作共赢。11月上旬,“大进一满月”共配线路启动试运营,通过模拟共配流程,并邀请开州区农业农村委、区供销社等部门现场评估,重点优化站点服务动线,共配投递模式与应急保障方案。同时,《由村到社寄递物流投递试点工作实施方案》已制定完成,首批投递专员培训结业,相关试点在大进、满月沿线村级服务站启动运行。

便民服务暖民心

在长沙镇长沙村综合便民服务站,村民

只需报出取件码,便能快速拿到快递。“遇到腿脚不便的老人,我们都会送货上门。”该服务站负责人张良红说。自快递“村村通”实现全覆盖后,村民不需奔波数公里到镇里取件,生活便利度显著提升。这一暖心场景,正是开州区交通运输委织密农村物流服务网的生动缩影。

为持续拓展服务深度,开州区交通运输委创新推出“多元主体协同投递”模式,鼓励乡镇公益岗位人员、村组干部、返乡青年及志愿者加入农村配送队伍。

大进镇红旗村工作人员刘勇常常趁进镇开会之便,义务为村民捎带快递。“都是顺路的小事,却能帮乡亲们省下半天时间,值!”这种“顺路捎带、互助共享”的模式,不仅有效降低了物流成本,更激发了乡村内生动力,逐步形成“人人为我、我为人人”的良性循环。

在渠口镇毛坪村综合便民服务站,村民不仅可以取寄快递,还能通过站内电商屏直接订购优质农资,并将自产的土鸡蛋、干豆角等农特产品上架寄售。这种“一站多能”的服务形态,正推动物流节点从单纯的“快递站”向乡村振兴的“微型综合体”转变。

“我们推动物流下沉,最终目的是让公共服务惠及每一位村民。”开州区交通运输委综合运输科科长陈成介绍,目前,全区正试点推广“定制化末端配送”服务,针对偏远散居农户、

行动不便群体建立需求台账,提供预约投递、上门送达等精准服务,让便民举措更有温度。

物流赋能产业兴

完善的物流体系不仅便利了日常生活,更成为乡村产业发展的“加速器”。“邮运通”模式助力开州区搭建起高效产销对接平台,推动农业与物流、电商等多方直连,构建起从“田间地头”到“消费终端”的直达链路,让本地农特产品高效“飞出”山村。

当前正值长沙镇柑橘丰收季,果农在村级物流点即可完成打包、直发全流程。“村民既能便捷寄出农产品,也能在家门口收快递,享受和城里一样的物流服务。”中国邮政开州区分公司副总经理蒲勇武介绍,公司还推出了价格更优、时效更稳的“邮运通”定制运输专线,助力农业企业降本增效。

“快递上门揽收,精准匹配发货需求,省去中间环节后物流成本大幅降低,产品竞争力也更强了。”中实投重庆食品有限公司董事长雷必英说。

数据显示,2025年1至10月,开州区农村地区快递投递量达1628.59万件,同比增长19.47%;快递发出量达212.80万件,增幅达118.07%。物流对产业发展的带动效应持续凸显,正助力乡村振兴跑出“加速度”。

大足人关心 大足事

大足融媒官方抖音号

时刻大足视频号

小满大足视频号

大足融媒公众号

大足融媒视频号

DAZU RONG MEI 大足融媒