

野菊花的约定： 铜梁金滩村 50 亩野菊花开出金色致富路

□ 重庆日报记者 陈维灯

小雪时节，寒意初绽。
可在铜梁区安溪镇金滩村的麻土坡上，却是一番热火朝天的景象。
 毓青山的微风拂过，送来的不是凛冽，而是一阵阵清甜醉人的花香。麻土坡上，村民们正弯着腰，在一人多高的金色花丛中穿梭，挥舞着镰刀，采收着一丛丛野菊花。
 他们沉甸甸的背篓里，盛满的不仅是金灿灿的花朵，更是这个冬天最特别、最温暖的收获。

返乡青年的“异想”与村民的疑虑

去年9月，安溪镇龙峰村村民郭晗来到了金滩村，租用了村里闲置的厂房和烘干设备，开始收购和加工野菊花。
 野菊花，在金滩村随处可见，可谁也不曾想过野菊花能卖钱。
 因此，当郭晗建议由自己提供种苗请村民们种植野菊花，自己再收购加工时，许多村民的第一反应是嗤之以鼻：“万种出来卖不掉，一家老小那不得喝西北风？”
 那么，郭晗为何笃定种植野菊花能增收？

“山上的野菊花我们也收，但药效要差一些。”郭晗介绍，野菊花清热解毒的天然药性，正对应了感冒发热等症状，使其成为优质的制药原料，目前市场需求缺口巨大，因此他与大型医药集团签订了供货合同，确信野菊花作为制药原料市场前景广阔。
 为了鼓励村民种植野菊花，郭晗一遍又一遍地和村民算着经济账：
 “种苗一株才一分钱，一亩投入不到200元，能连续采收3年；第二年还能自己分株，成本更低。”
 “管理简单，只需除草施肥，几乎不用打农药。”
 “房前屋后，边坡、闲置地都能种。”
 “一亩能产4000斤，净收入2000元。”
 “我们现在缺口很大，产出的野菊花我们全部都要。”
 看到郭晗实打实地收购了不少野菊花，抱着试一试的心理，村民肖在为了今年年初在自家房前屋后种植了一亩多的野菊花。
 可更多的村民依旧在怀疑与犹豫中观望着。

村集体示范种植“打样”

群众的疑虑，金滩村党支部书记卿凌香

看在眼里。
 “这几年村里发展了油茶、花椒，但周期长、见效慢。野菊花种植周期短、见效快，或许是个好补充。”她通过市场调研，认可了郭晗的判断。
 “群众不敢干，干部要先上。”在一次村“两委”会议上，卿凌香提出了一个大胆的想法：由村集体出面，利用郭晗提供的种苗，先行试种50亩野菊花，给村民“打个样”。
 村委会会议的内容，很快传遍全村，许多村民与卿凌香约好：“村集体种出来能卖钱了，我就跟着种！”
 今年4月，春风送暖。金滩村利用郭晗提供的种苗，在麻土坡等边坡上，拉开了50亩野菊花示范种植的序幕。
 金滩村的气候与土壤果然特别适宜野菊花生长，昔日在山间自生自灭的“草根”植物，在精心管护下茁壮成长，很快便呈现出勃勃生机。

金色花海兑现“增收约定”

进入11月，麻土坡上的野菊花进入盛花期，汇成一片波澜壮阔的金色花海。单株超过1.5米的花株迎风摇曳，花冠饱满，香气袭人，也成了毓青山下一道靓丽的风景，吸引了不少周

边市民和摄影爱好者前来“打卡”。昔日寂寥的山坡，一时间游人如织，充满了欢声笑语。
 采收季里，村民们忙碌并快乐着。“大家记到，要的是杆杆上面50厘米左右，不要留长了，也不能太短了。”肖在为成了最早的受益者，他种植的一亩多野菊花，已全部采收并被郭晗全数收购，“当天采收当天变现，一亩多山坡收入3000多元。明年我要多种几亩。”
 如今，金滩村村集体种植的50亩野菊花也已采收完成，并为村集体带来了10万余元的收入。
 “野菊花是多年生草本植物，种一次苗子能管3年。今年采收了，明年开春又能发出来。”卿凌香计划着明年将村集体种植的野菊花扩大到200亩左右，“边坡、村道沿线这些犄角旮旯都可以利用起来，又能美化环境又能增收，一举多得。”
 此前心存疑虑的许多村民，也将目光瞄向了自家可利用的边坡，纷纷开始清理杂草、平整地块。一纸关于增收的“约定”，正从村集体的试验田，蔓延至家家户户的房前屋后。



垫江：小地名上了导航图

远不为外人所知而面临重重困难。
 转机出现在垫江县实施的地名数字化工程。莫建明自豪地拿出手机演示：“你看，打开这个‘乡村著名行动’小程序，就可以上传地名信息。这个程序一开通，我就把‘石足迹’传上去了。”
 太平镇桂花村有一个峰门铺，峰门铺的居民打造了一个“峰门驿站”；桂阳街道十路村的雷家湾依托稻谷与峡谷两大特色建起了

“巴谷·宿集”。“以前也听人说起过，但这种地方一听就是山旮旯。大山里要是迷了路，连个问道的人都找不到，谁敢来？”游客曾凡秀说，通过导航能够直达峰门铺和雷家湾后，他们几个朋友周末经常一起过来，大人小孩玩得都很高兴。
 “以前到雷家湾是‘探险’，现在才叫休闲。”十路村党支部书记、村主任杨晓洪说，雷家湾现在有了全国甲级旅游民宿和网红打卡

点彩虹路，日均接待游客超1000人。
 据垫江县相关部门负责人介绍，全县已完成1727条地名信息数字化，545个乡村小地名有了规范的身份标识和准确的导航地图。
 除了旅游业，受益的还有快递业。“过去送快递，到了村里往往还得转老半天，怎么也找不到客户。”乡村物流配送员傅燕玲说，“现在输入地名一键直达，配送时间缩短了一半，业务范围扩大了三四成。”
 据新重庆客户端

□ 渝西都市报记者 陈欣薇 张强 陈巍

11月26日，初冬的永川，天高云淡。大安通用机场跑道上，引擎低鸣，一架架轻型飞机翩然降落，划出优美弧线。这里，第一届重庆市轻型飞机积分赛核心科目竞赛正在紧张进行。
 当天，来自重庆玖洲队、四川洛带飞行表演队、鲲鹏凌云战队等七支航队的“空中骑士”，在这片机场上空，展开了一场技术与胆识的较量。难得的良好空域与适宜风速，为选手们展现最佳状态提供了绝佳舞台。
 “每年至少得有一两百个小时的飞行经历。”参赛选手田晏任，一位辗转东北、成都等多地飞行，最终回到家乡参赛的重庆崽儿，在降落间隙兴奋地告诉记者。他对永川的低空环境赞不绝口：“这里作为A1类通用机场，净空条件、设施设备和驻航灯光都特别标准，能让我们放心发挥。”

另一边，首次参赛的胡洪伟走出机舱，语气中也满是惊喜：“人生第一次参加轻型飞机赛事，永川的机场专业度和工作人员的服务都超出预期，这趟来得太值了。”从初识到信赖，永川大安通用机场用其专业的硬件与服务，为这些低空探索者们铺就了一条安心逐梦的跑道。
 作为重庆首个市级轻型飞机专项赛事，本次比赛“以赛代训”搭建人才交流提升平台，有效填补了重庆在轻型飞机竞赛体系上的空白。赛事不仅是对飞行技术的一次专业检验，更成为航空运动从“竞技场”向“产业窗”延伸的重要纽带，助力打造低空经济发展的“新引擎”。赛场之外，一幅“空中看永川”的崭新蓝图正在这片热土上徐徐展开。

永川，起飞！

从一场轻型飞机赛看永川的“蓝天蓝图”

“我们正积极推动‘低空+旅游’的深度融合。”永川区文旅委党委委员、副主任郭亮介绍，未来游客体验永川的方式将不再局限于地面，而是可以切换至“空中视角”，在空中解锁“一览众山小”的独特旅游品牌。
 今后，游客只需登上轻型飞机，就能从高空俯瞰茶山竹海的苍翠连绵，饱览乐和乐都的活力四射，将城区的繁华与自然的静谧尽收眼底。除了低空旅游精品线路，永川还依托赛事资源和专业协会，开发了航空科普、模拟飞行、航模制作等青少年研学产品，让航空梦在孩子心中生根发芽。
 以赛事为媒，永川的低空梦想远不止于观光旅游。赛场之外，坚实的产业布局同样

蹄疾步稳。
 作为重庆市低空经济先行试验区与低空装备产业发展试点区，永川已吸引了工信部电子五所中试平台、亿维特eVTOL、腾盾无人机、重疆科技等一系列重点项目落地，产业集聚效应初显。同时，永川还依托大安通用机场，部署了全市首个5G-A通感一体基站，为低空飞行安全与高效运行提供了强有力的通信保障。
 据永川低空经济产业链专班负责人介绍，下一步，永川将围绕“研发—中试—制造—应用—保障”全链条，以试点示范为牵引，强化低空智联网建设，培育低空市场主体，深化低空产学研合作，形成“政策+基建+产业+场景”闭环，全力建设重庆低空综合试验基地。
 从一场赛事的精彩，到旅游视角的切换，再到完整产业生态的构建，永川正以其前瞻布局与扎实行动，精心描绘着自己的“蓝天蓝图”。这片蓝天之下，新的发展动能正蓄势腾飞。



城市微空间的文明“再生”记

□ 新华社记者 李晓婷

一条社区窄巷，两侧密集排列着包子铺、理发馆等铺面，开锁匠、裁缝、水电工等商贩随地“开摆”，外卖骑手鸣着喇叭在缝隙中穿梭……一年前的重庆市渝中区大坪街道大坪正街一巷摊位杂乱，邻里纠纷不断。
 如今，改造一新的街巷里，居民在“文明微景观”争相打卡，老式木柜改造的花艺角落精致美丽，“大坪小事”摄影展记录下社区感人故事，便民义诊、民情接访等活动常态化开展，曾经的“鸡毛蒜皮”之地变身“诗情画意”空间。
 这样的改变得益于渝中区打造“文明有范儿”示范治理空间的努力。渝中被誉为“重庆母城”，饱受老城区公共空间有限的困扰，垃圾分类不规范、无序停车等“小事”成了文明“绊脚石”，靠文明宣讲规劝收效甚微。
 如何让文明可感可及？
 “一方面社区有不少背街小巷、‘灰色’角落等微空间待利用，一方面文明建设需要空间和场景载体。”大坪正街社区党委书记朱静说，“文明有范儿”示范治理空间是渝中围绕一类或几类不文明行为，通过供需匹配、空间优化、精准治理等建设的中小型场景化文明示范载体。
 在巷子里摆摊20多年的裁缝仇勇说：“街道给手艺人辟出专门空地摆摊，还给摊位新增了储物架并提供照明设备。”
 “从改造启动到落地近半年时间里，社区开展共建调研13次、各类活动9场次，170余名街区居民主动参与设计、建设和运营，大家主动捐物、捐手艺、捐资源。”朱静说，“文明有范儿”会客厅、大坪记忆馆、“技艺有范儿街巷”、社区共建花园等共享空间一个个建起来。
 从去年开始，渝中组织专班专人，对辖区11个街道展开地毯式摸排，梳理出十余个点位启动示范治理空间建设。
 走进大溪沟街道华福巷社区院坝，数十辆摩托车整齐停在一侧，“规范停车”示范治理空间显眼处设置了“红黑榜”——规范停车的居民上“红榜”，多次违规乱停车的居民上“黑榜”。
 “我们对有限的空间进行精细化设计，划定免费摩托车车位，设置温馨提醒的引导标识与文明宣传标语，长达15年的停车顽疾得以解决。”华福巷社区党委书记李叔君说。
 更多居民自觉参与文明共治。70岁的退休居民杨玉梅主动当起“文明观察员”，看到车辆乱停就随手拍到网格群，“道路宽了，我们老年人不担心摔跤了，规范停车是社区共识，连以前的‘违停大户’都成了巡逻员”。

石油路街道因拥有大型商业综合体，日均集聚外卖骑手、快递员等新就业群体约2200人，人车混行是个“老问题”。为此，街道在商圈核心区域打造了“人车分流”示范治理空间，设置骑手专属通道，配套“共享换电驿站”。
 “街道还提供免费饮水点、活动休息区，协调商家提供错峰就餐服务，让人感到非常温暖。”常在渝中区石油路街道跑单的外卖骑手廖泽萌说，“我们骑手也发挥走街串巷的优势，主动发现治安隐患、安全隐患、环卫盲点的线索。”目前，骑手上报有效线索320余条，深度融入基层治理。
 “身边的微空间不再是被遗忘的角落，而是文明治理的前沿阵地。”渝中区委常委、宣传部部长艾正兵说，“从‘小场景’入手解决‘微问题’，渝中已围绕垃圾分类、高空抛物、餐桌文明等多个主题打造了16个示范治理空间，相关经验做法获评全国‘城市文明建设优秀案例’”。
 重庆市城市规划学会城市更新规划学术委员会主任戴伶说，当每一件“小事”都得到尊重和安放，“大城”便有了坚实的根基。每一个微空间的文明“新生”，为城市注入了源源不断的民生温度与文明力量。

大足人关心 大足事

DA ZU RONG MEI 大足融媒