



微信公众号



新闻客户端

《习近平强军思想概论》教材出版发行

新华社北京 11 月 27 日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步推动习近平强军思想进教材进课堂进头脑，更好立德树人，为铸育人，中央军委政治工作部组织编写了《习近平强军思想概论》（以下简称《概论》），已由解放军出版社出版发行。

《概论》是全面系统阐释习近平强军思想的统编教材，是军队院校政治理论课的权威用书，是推进新时代党的军事指导理论体系化学理化研究的重要成果。《概论》的编写出版和使用，对于更好用习近平强军思想铸魂育人，引导青年官兵深刻领悟“两个确立”的决定性意义，打牢听党指挥、奋斗强军的思想

政治根基，努力成为堪当强军重任的时代新人具有重要意义。

《概论》由导论、15 章主体内容和结语构成，全面反映了党的军事指导理论创新发展的最新成果，特别是对发展马克思主义军事理论作出的原创性贡献，反映了习近平强军思想引领强军实践取得的历史性成就、发生的历史性变革。《概论》忠实原著原文原义，突出教学导向和实践指向，注重深入阐释道理学理哲理，讲清实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队的部署要求，有助于把习近平强军思想转化为打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战、推进新时代强军事业的强大力量。

重庆迈向“智车之都” 长安汽车“黑科技”引领产业向上

□ 重庆日报记者 杨锐紫 实习生 秦铮悦

当车辆驶离车库，车机可自动关闭家中电视、空调、灯光等；车辆面对十级横风以 120km/h 行驶，车身偏移仅 0.4 米；车辆 225km/h 极速下爆胎不失控，还能识别各种施工路牌，应对高速洒落物、侧翻货车等长尾场景……这些让人眼花缭乱的“黑科技”，是“重庆造”智能汽车的真实写照。

11 月 25 日，“2025 中国向上·向‘新’出发”网络主题活动采访团走进长安汽车全球研发中心，近距离感受重庆是如何从“汽车之城”迈向“智车之都”。

智慧座驾，懂你所需

走进研发中心，一辆辆兼具科技感与高颜值的新能源汽车依次排列，“天枢智能”、金钟罩等最新科技成果也集中亮相，各类“黑科技”令人目不暇接。

记者看到，最近上市的深蓝 L06 搭载 300 万元法拉利同款磁流变悬架，是中国品牌首款量产该技术的车型，实现了“飞坡不跳、过弯不偏”的贴地驾控体验。

而长安启源 A06 的增程车型则创下全球最长增程续航纪录，综合续航达 2120km，其纯电版最大续航里程为 630 公里。工作人员介绍，得益于 SDA 电子电气架构，A06 实现了整车控制双冗余备份，左右控制器如同“双核小脑”，可在毫秒级内无缝接管，确保了技术升级的同时，安全保障同步加强。

由长安汽车、华为、宁德时代三大“顶流”联合打造的阿维塔 06 Elite 版，集成了华为 192 线激光雷达、乾崮 ADS 4 辅助系统与鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，科技配置拉满。

市场数据印证了其发展势头——2025 年 10 月，长安汽车总销量达 27.8 万辆，同比增长 11%。其中，新能源销量 11.9 万辆，同比增长 36%；海外销量 5.8 万辆，同比增长 25%。

“我们致力于为汽车装上‘最强大脑’，让更多‘聪明车’驶上‘全球路’，助力重庆实现‘智车之都’的华丽转身。”工作人员说道。

安全基石，护航未来

当前，智能化已成为汽车产业竞争的关键要素，随之演变的安全风险也不容忽视。在新车背后，是长安汽车在设计、新能源化、智能化等领域的全面进阶，比如“新蓝鲸动力”、金钟罩电池、SDA 数智平台等自主研发的新技术持续“领跑”。

今年 9 月 5 日，作为 2025 世界智能产业博览会的重磅活动，第五届长安汽车科技生态大会举行，中国长安汽车集团以“新央企”身份，首度发布智能化品牌“新长安·新安全——天枢智能”。

（下转 4 版）

市级重点项目前 10 月完成投资 4195.8 亿元

投资进度：87.4% 完工项目：174 个

□ 上游财经记者 刘波

今年以来，重庆市锚定稳增长、调结构、惠民生核心目标，以重点项目建设为“强引擎”，紧抓快干推动项目建设跑出“加速度”。记者从相关部门获悉，1—10 月，市级重点项目累计完成投资 4195.8 亿元，投资进度达 87.4%，其中 329 个项目实现开工、174 个项目顺利完工，为全市高质量发展注入强劲动能。

先进制造业“挑大梁” 产业升级势头强劲

作为产业高质量发展的核心抓手，先进制造业领域项目建设成果丰硕。1—10 月，制造业市级重点项目完成投资 841.9 亿元，投资进度高达 94.4%，各细分赛道多点开花。

智能网联新能源汽车产业加速崛起，全市相关市级重点项目完成投资 64 亿元。沙坪坝区聚焦智能座舱、汽车电子等关键赛道，10 个市级重点项目完成投资 12.8 亿元，问界 M7 技改项目、文灿新能源汽车轻量化一体车身生产基地等重点项目已完工投用。新一代电子信息制造业持续突破，完成投资 157.9 亿元，重庆高新区 5 个市级重点项目贡献投资 78.7 亿元，安芯半导体 8 英寸碳化硅外延、芯片项目产能达 7400 片/月，三安半导体碳化硅衬底项目产能达 2000 片/月，筑牢产业链“芯”支撑。

先进材料与新能源及新型储能产业同样表现亮眼。涪陵区 13 个先进材料市级重点项目完成投资 46.5 亿元，年产 25 万吨差别化氨纶扩建项目部分产线投产；铜梁区聚焦新型储能产业，2 个市级重点项目完成投资 88.7 亿元，厦门海辰西南智能制造中心、江苏厚生新能源锂电池隔膜生产基地等项目稳步推进，助力打造西部新型储能产业新高地。

科技创新“筑高地” 赋能发展新质生产力

我市持续以科技创新引领发展，构建高能级创新平台体系。1—10 月，科技创新市级重点项目完成投资 28.5 亿元，重大创新载体建设提速。

（下转 4 版）

□ 重庆日报记者 唐琴

11 月 27 日，重庆市人民政府办公厅印发《重庆市推动低空经济高质量发展若干政策措施》（以下简称《政策措施》），提出包括 3 个方面共 17 条举措，打造具有重庆辨识度的低空经济创新发展强市。

本次《政策措施》亮点何在，释放了哪些重要信号？未来，重庆将如何抢抓低空经济发展机遇？

政策措施呈现三大亮点

当前，低空经济已成为全国竞逐的“新蓝海”。

早在 2024 年 9 月，重庆已发布《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案（2024—2027 年）》（以下简称《行动方案》），为重庆低空经济发展制定“路线图”；今年 6 月，重庆又发布首批低空经济应

用场景清单，推动市场需求与技术能力的进一步对接；

此时，重庆出台《政策措施》，为国家战略落地重庆提供了“操作手册”。

重庆交通大学航空学院院长助理于洋分析，《政策措施》最大的亮点有三个方

面：第一，用“真金白银”攻克“最难关卡”。比如，政策明确支持企业开展试飞测试，对于建设航空器试飞测试基地投资额超过 500 万元的，按不超过投资额的 20% 给予支持、最高不超过 500 万元，大幅降低企业试飞成本。

第二，用“场景开放”催熟“市场需求”。有应用、能盈利才是产业可持续发展的根本。政策系统性打开三大市场：一是赋能城市治理，将低空服务纳入政府购买，在消防、医疗、巡检等领域规模化应用；二是前瞻性地培育城市空中交通的商业航线；三是通过发放消费券、支持低空旅游等方式，直接激发大众消费市场。

第三，用“生态保障”优化“发展土壤”。

低空经济要“飞起来”，离不开起降场、数据网、资金链和人才库。对此，政策支持利用广场、楼顶、停车场等城市空间“见缝插针”地建设起降点，在金融支持、数据共享和人才引进方面都提供配套措施，构建全方位的产业支持生态。

从《行动方案》，到场景清单，再到《政策措施》，这一系列政策利好共同铺平重庆抢占低空经济的路径，彰显重庆培育低空经济的决心和雄心。

发力低空经济重庆优势显著

“事实上，从全国范围来看，作为国家首批低空改革试点城市之一，重庆抢占低空经济新赛道具有一定优势。”民航局无人驾驶航空器服务提供（USS）工作组专家党先举分析。

于洋进一步解释，首先，重庆有稀缺的“立体场景”作为天然试验场，独特的山地、江城与超大城市三位一体的复杂环境，本身就

是低空技术最佳的验证平台。

从山区特色农产品的外运，到高层建筑消防、跨江快速物流等城市治理痛点，都为低空应用提供迫切的现实需求和全国少有的多样化测试条件。

比如，作为山地城市，重庆地面交通成本高、偏远地区公共服务可达性弱，而低空经济能突破地形限制。而无人机物流可绕开山路拥堵、直升机救援能快速抵达山区灾害现场，为超大城市治理提供了“空中解决方案”。

其次，近年来，重庆高度重视科技创新和产业升级，具备一定的制造业基础和科技人才储备，为低空制造和研发提供了硬件基础。

特别是，重庆作为全国重要的制造业基地，在智能网联新能源汽车领域积累的电池、电控、电机技术和完整的供应链体系，与 eV-TOL 飞行器、无人机飞控系统等高端低空装备的研发制造技术同源、产业链相通，为重庆切入飞行器制造赛道提供坚实的产业底气。

（下转 4 版）

亚洲文化遗产保护联盟第二届大会暨理事会第三次会议在重庆召开

孙业礼胡衡华等出席

11 月 27 日，亚洲文化遗产保护联盟第二届大会暨理事会第三次会议在重庆召开。大会由国家文物局、重庆市人民政府、亚洲文化遗产保护联盟共同主办，来自 33 个国家及国际组织的代表出席会议。中国文化和旅游部部长孙业礼，重庆市委副书记、市政府市长胡衡华，伊朗文化遗产、旅游和手工业部部长萨利希·阿米里，马尔代夫迪维希语、文化和遗产部部长阿达姆·纳西尔·易卜拉欣，塔吉克斯坦文化部部长萨托里约恩·马特卢巴洪，埃及最高文物委员会秘书长穆罕默德·伊斯玛仪·哈利德等出席大会并致辞。中国文化和

旅游部副部长、国家文物局局长饶权主持会议并作主旨发言。

联盟第二届大会签署《中华人民共和国政府与亚洲文化遗产保护联盟的东道国协定》，以及中埃关于协同开展“亚洲文化遗产保护行动”的联合声明、关于加强世界文化遗

产申报、管理和保护合作的协议；宣布成立联盟南岛语族与海洋文明专业委员会、科学技术专业委员会；发布涉及亚美尼亚、阿塞拜疆、柬埔寨、阿联酋等国家的 15 个亚洲文化遗产保护基金资助项目，以及亚洲文化遗产保护联盟愿景与使命、亚洲文化遗产保护联

盟重庆共识等文件。

联盟理事会第三次会议上，经选举，中国文化和旅游部副部长、国家文物局局长饶权当选亚洲文化遗产保护联盟理事会主席。会议审议通过了联盟 2025—2027 双年度工作计划、专业委员会管理办法及咨询委员会管理规定等。

满城银杏绽金黄

11 月 25 日，大足城区各处银杏迎来观赏佳期，蓝天、金叶、暖阳与公园景致交融，成为城市里最治愈的冬日限定景致。

新渝报记者 瞿波 蒋世勇 摄



□ 华龙网记者 王钰

从翱翔苍穹的“大国重器”，到续航持久的氢动力无人机，再到点亮民生的温暖驿站，重庆的“新”意正从不同维度破土而出。

11 月 26 日，“2025 中国向上·向‘新’出发”网络主题活动继续行进，在三个不同的点位，采访团见证了重庆向“新”出发的坚实脚步。

新材料 西南铝“铝”力全开

踏入西南铝展厅，犹如开启现代工业材料的宝库：航空航天特种铝材闪耀着银辉，交通运输轻量化解决方案勾勒出未来图景，国家重大工程的关键材料静默述说传奇。其中，尤为引人注目的是服务于国产大飞机 C919 等“大国重器”的核心铝材，它们静卧于此，无声诉说着“重庆造”的硬核实力。

面对“极致轻量化”与“安全可靠”的双重考验，西南铝承担了 C919 项目 13 项关键铝合金材料的研制重任。

截至目前，西南铝已累计为 C919 提供各类高性能铝合金材料上千件，总重近 600 吨。同时，其生产的先进镁铝合金能为新能源汽车“瘦身”150 公斤，提升续航达 12%。

新材料、新能源、新民生

重庆向新三重奏

自主研发的 6B05 铝合金汽车板更成为国内首个实现量产应用的自主知识产权车身铝合金牌号。面向低空经济等前沿领域，西南铝正持续开拓“铝”的应用疆界。

眼下，在重庆枢纽港产业园九龙新城内，西南铝的宽板带、循环经济项目、大挤压、中厚板扩能和特种环件 5 大项目建设正如火如荼。这些项目建成后，将大幅提升其产能规模与技术水平，为未来发展注入强劲动能。

新能源 哈工大重庆研究院“氢”装上阵

试想一个场景，电网工作人员运用无人机进行空中巡检，可能需要用一堆锂电池备用，才能完成当天的工作。

在哈工大重庆研究院氢动力及低碳能源研究中心，一场“青鸢-10”氢动力多旋翼无人机的试飞，展示了绿色动力的未来。

“这台无人机续航时间达到 2.5 个小时。”

哈尔滨工业大学重庆研究院氢动力及低碳能源研究中心产品负责人唐煜翔告诉记者，与传统电池动力无人机相比，氢动力系统拥有更高的能量密度和快速的加注能力。

“青鸢-10”预留开放载荷位，提供任务载荷供电、设备数据传输等接口，兼容大多数任务载荷设备。作业操作简单，搭载光电吊舱在电网巡塔、巡线作业均有着极大的优势，长续航时间可提高巡检作业效率，降低≥50% 的成本。

据介绍，目前该研究中心已完成数十种型号氢动力航空器的设计、开发、实验，包括弹射起飞氢动力固定翼无人机、氢动力手抛无人机、青鸢 20/30B 氢动力复合翼无人机、青鸢-10 氢动力多旋翼无人机等。一直以来，持续进行氢燃料电池以及各类型的氢动力无人机进行研发，是国内氢动力机型最全的团队。

相关系列产品已在森林巡检防护，电网巡检，巡逻安防等场景应用示范，并取得了显著应用效果。

新民生 红心蚂蚁驿站点亮暖光

在九龙坡区渝中路街道，红心蚂蚁登途驿站这座形似货车的建筑，为新就业群体提供了一个“路上的家”。

驿站集成了 24 小时热水、免费洗衣、低价理疗、全科医生驻点体检乃至“小候鸟”活动区等全方位服务，直面司机群体“吃饭难、休息难、如厕难”的痛点。

“我们不只是做‘有没有’，更要做‘好不好’。”驿站党支部书记陈乾宏道出了服务的初心。这座采用“政府引导、市场运作”模式打造的驿站，以实实在在的服务生动诠释着“民生为大”的深刻内涵，成为超大城市治理中一个充满温度的“红色坐标”。

“这里真的为我们提供了很多实实在在的方便。”网约车司机牟全峰告诉记者，“以前跑车途中，最难的是找不到能踏实停车吃饭、充电的地方。现在这里一站式解决了这些问题，而且这里还有健身休闲的空间，闲在这里放松一下感觉很好。”张师傅的感慨，道出了许多新就业群体的心声。

从为国铸重器的材料基石，到面向未来的能源探索，再到以人为本的城市温度，重庆正向着“新”的方向奋力前行。