

从“空心村”到“世界最佳旅游乡村”——解码武隆荆竹村绿色蝶变

□ 重庆日报记者 刘冲

11月14日清晨,武隆区仙女山街道,晨光透过云层,照亮了荆竹村“无有图书馆”的玻璃幕墙。书架旁,记录村庄变迁的图册与时尚杂志并置,无声述说着这里的过去与现在。

“十四五”期间,重庆扎实推进乡村全面振兴,农文旅融合成为乡村发展的亮眼名片——荆竹村正是这一进程的生动缩影。这个曾因石漠化严重、年轻人纷纷外出谋生而被称为“空心村”的贫困角落,如今已成为联合国世界旅游组织认证的“世界最佳旅游乡村”。2025年1—10月,全村接待游客近38万人次,旅游综合收入约9500万元,村集体经济收入139万元、同比增长51%。

围绕党的二十届四中全会提出的“推进宜居宜业和美乡村建设”目标,村里正计划进一步做强“乡宿联盟”品牌、拓展“云上荆竹”电商平台功能,并深化旅游消费投诉“先行赔付”机制,力求在提升游客体验和村民获得感上实现新突破。

而这些新目标的实现,正需要从过去数年的蝶变密码中汲取智慧——走近它的生态本底、人才活水与共赢机制,我们才能读懂小山村实现绿色转型的深层逻辑。

生态筑基:在修复与转化中重塑价值

荆竹村的命运转折,始于对“靠山吃山”的重新理解。面对喀斯特地貌带来的石漠化困境,村民将“生态就是宝,丢了再难找”写入村规民约。全会提出“牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念”,在这里,理念正

转化为一个个鲜活实践。

在荆竹村专家院士基地,中国工程院院士向仲怀团队建立的科研基地,让蓝莓、葡萄等20多个高山水果品种在曾经贫瘠的土地上扎根。这片200余亩的基地,不仅是西南大学的实验田,更带动周边发展果树种植5000余亩,年经济效益达1000万元。

生态价值的转化,在村民的选择中得到了最真实的体现。

村民吴志强是这场转型的亲历者。这些年,他将经营多年的烤烟田改种高山糯玉米,规模从最初的20亩发展到如今的100亩。“种烟收益虽好,但农药喷洒、烘烤烟尘污染了家乡环境。”如今,吴志强的玉米直供村里民宿餐桌,也通过电商渠道销往更远的地方。这份“生态饭”吃得长久又安心,他的成功转型,为其他村民提供了可复制的路径。如今,种植高山蔬果,成了不少村民致富的新选择。

个人选择的背后,是系统性的生态守护。为从源头筑牢生态根基,村里投资1431万元实施小流域综合治理,累计抚育林木2000亩,修复裸露山体500余亩。同时,村里还安装了20余个环保预警设备并接入街道治理平台,实现“数字+生态”联防共治。这套“组合拳”让森林覆盖率稳定在75%,曾经的生态短板,如今已成为荆竹村最亮眼的“绿色招牌”。

人才活水:在传承与创新中激发动能

优美的生态本底,需要人才力量来激活。荆竹村的独特之处,在于它通过“四民工程”(即原村民、新村民、云村民、荣誉村民)汇

聚起推动发展的澎湃动能。全会提出“一体推进教育科技人才发展”,荆竹村用自己的人才网络建设作出了基层应答。

在归原小镇的老茶馆,王万碧的蜡染手艺成了连接过去与现在的桥梁。“哧啦——”蜡刀划过土布,靛蓝的花纹源自山间的植物染料。“这是老祖宗传下的纯天然法子。”她说道。

在村党支部引导下,她将这项非遗技艺引入茶馆,让游客在品茶之余还能亲手体验传统手工艺。

在津蟾洞生态餐厅,负责人李桥打造了一个三产融合的联农带农典范。他的餐厅不仅与村集体形成固定分红机制,还吸纳80余人就业——其中70%为当地村民,帮助村民农副产品转化销售额20余万元。去年8月,他个人出资20余万元拓宽村道,自发帮扶困难农户,展现出“新村民”的责任担当。

更广阔的人才网络在“云端”展开。通过“云村民”计划,村里汇聚了4万多名线上支持者。直播达人李思颖团队通过“云上荆竹”平台,将村里的糯玉米、老腊肉等特产卖向全国,2024年定向收购村民农特产品超过150吨。与此同时,向仲怀院士作为“荣誉村民”,在村里设立高山水果种植科基地,为特色农业提供了关键技术支撑。

截至今年8月,荆竹村已有486名各类人才长期或周期性在此居住,成为发展的“智囊团”。

产业共富:构建“利益共享”的良性循环

独特的生态与文化吸引了游客,而要让发展成果惠及每家每户,则需要创新的机制作为纽带。全会提出“提升农业综合生产能

力和质量效益”“把农业建成现代化大产业”,荆竹村通过农文旅融合探索着自己的路径。

“农家乐刚开张时,17间房常空大半;如今20间房得提前半个月预订!”闲适缘农家乐负责人杨小波的对比,道出了许多村民的心声。这一变化,不仅源于客流的增长,更得益于村里成立的“乡宿联盟”和全民参股的强村公司——“云上荆竹农文旅发展公司”。

这个机制的核心,是构建“村民护生态、生态引游客、游客富村民”的闭环。云上荆竹公司作为运营核心,带动47户村民将房屋改造为民宿或农家乐,1—9月吸引过夜游客22000余人次,解决了当地100余人就业,通过农产品销售等间接带动村民人均增收2000余元。

共赢的理念体现在产业发展的每个环节。在民宿集群打造中,“乡宿联盟”统一服务标准、统筹客源调配;在农产品销售中,“云上荆竹”品牌为村民产品提供统一包装和销售渠道;在项目建设中,社会资本与村集体形成利益联结,度假酒店等重点项目稳步推进。

“全会提出‘加快发展文化产业’,这为我们推动文旅深度融合指明了方向。”荆竹村党支部书记高燕表示,下一步将依托村里丰富的非遗资源和生态优势,重点打造沉浸式文化体验工坊,将蜡染、农耕等传统文化元素与现代旅游需求相结合;同时开发具有荆竹特色的文创产品,让更多游客从“过路游”变为“沉浸式”,从“看风景”到“品文化”,实现文化传承与旅游发展的相得益彰。



涪陵绿色低碳产业人才目录与机会清单发布

11月15日,绿色低碳产业人才发展暨美丽中国建设先行区(涪陵)高质量发展大会在涪陵区举行,大会发布了《绿色低碳产业急需紧缺人才目录》《绿色低碳产业机会清单》。

据了解,《绿色低碳产业急需紧缺人才目录》系统梳理了区域绿色低碳产业发展的人才需求与市场机遇,旨在精准引才、高效育才,为推动涪陵建设“先进制造业高地和产业科创高地”提供坚实支撑,也为全国绿色低碳转型提供区域实践样本。

本次发布的目录显示,2025年重庆市及涪陵区在节能环保和绿色制造两大领域的人才需求显著高于行业平均水平,展现出区域在绿色工业体系构建中的坚定步伐。

然而,在全国绿色低碳人才需求整体向数字技术领域转移的背景下,“绿色+数字化”复合型人才短缺问题日益凸显。面对这一趋势,涪陵区积极发挥自身优势,一方面巩固其在重庆市页岩气开发领域实践人才聚集地的地位,另一方面依托千亿级先进材料产业集群,通过“人才创新联合体”等机制,系统性引育顶尖研发人才与产业化专家,推动产业链与人才链深度融合。

本次发布内容聚焦四大核心领域,包括新能源与储能、节能环保与资源利用、绿色制造与新材料、碳管理与生态环保。目录严格遵循战略重要性、市场稀缺性、培养周期性和地域特殊性四大原则,旨在为政府决策、企业引才和个人发展提供精准指引。

为推动产业发展从“被动响应”转向“主动布局”,涪陵区提出四大战略性人才引育方向:打造先进材料研发“先锋队”,培育“绿色+数字化”融合型工程师,构建“无废”与新能源技术技能人才群,以及储备绿色金融与服务高端人才。与此同时,全区同步发布205个战略性引育岗位需求,面向全球持续靶向引擎聚专业力量。

除人才需求外,本次还发布了覆盖重庆全市的126个《绿色低碳产业机会清单》,释放出强劲的市场信号和发展机遇。

在绿色能源领域,涪陵将筹建国家页岩油气技术创新中心,全面推进风电、光伏及储能项目布局;节能与资源综合利用领域将重点推动制氢、制甲醇、制烯烃等现代化工项目;绿色制造领域则依托重庆市新能源汽车产业优势,持续推进强链补链;碳管理与产业生态方面,涪陵区将积极推动工业设备更新与国家级零碳园区创建,协同推进环境治理与产业联动发展。

“这份目录与清单,是涪陵向世界发出的绿色宣言,也是一份诚挚的合作请柬。”涪陵区相关负责人表示,“我们期待全球优秀企业、机构和人才汇聚涪陵,共同投身绿色事业,携手铸就标志性成果,共创可持续发展新篇章。”

据新重庆客户端

垫江红杉林斑斓如画



近日,明月山麓,红杉凝霜,天香路穿林而过,与绚烂彩林相映,满目斑斓如画。

垫江报记者 龚长浩 摄

□ 大渡口报记者 文璇

“从货车进园区到装货驶离仅用15分钟,智能仓储系统‘钢联网仓’让我们的紧急订单交付效率提升好几倍。”近日,在重庆龙文实业(集团)有限公司(以下简称龙文实业)钢材市场,重庆某大型汽车零部件冲压企业采购人员通过“钢联网仓”客户端系统完成钢材提取申请,运货司机经手机预约后快速装货离场。这一高效场景的背后,是大渡口区立足“33618”现代制造业集群体系建设要求,紧扣“3216”产业格局,推动现代物流服务业提档升级的生动实践。

作为“3216”产业体系中6个现代服务业之一,大渡口区现代物流服务业正以数字化、智能化转型为抓手,实现从传统仓储运输向智慧供应链服务的跨越。其中,龙文实业自主研发的第五代智能仓储系统“钢联网仓”,成为本土物流数字化转型标杆。自1994年成立以来,龙文实业发展成为从事金属材料领域里的电子商务、仓储物流、金融服务、

软件开发等业务的综合性企业。2017年获评商务部“全国百家百亿重点联系市场”,成为西南钢材物流重要节点。

针对传统钢材仓储“找货难、效率低”痛点,龙文实业自主研发的“钢联网仓”智能仓储系统,构建起覆盖原料、物流、产品全链条的智慧钢贸生态体系。“以往客户办理业务需往返服务大厅,现在通过客户端即可完成自主申请、车辆指派、进度查询等全流程操作。”龙文实业相关负责人介绍,系统实现计费、支付、开票、出门条打印全线上办理,不仅大幅缩短提货时间,更让仓储管理实现数据化管控。此外,该系统还提供增值服务,与银行合作开发了“仓单质押”功能。截至目前,龙文钢材市场入驻企业300余家,今年上半年交易额达67亿元,近五年仓储吞吐量年均突破350万吨。

与此同时,万吨通数字化供应链服务平台同步发力,已吸引400余家经销商入驻,上半年交易额约40亿元,与龙文钢材市场形成互补发展的物流市场格局,夯实区域物流基础。

规上企业的突破则为物流产业注入国际

化功能。成立于1998年的重庆华茂机电设备有限责任公司(以下简称重庆华茂),近期通过重庆市交通运输委员会国际道路货物运输备案,成为大渡口区首家拥有国际道路运输资质的道路运输企业。“这标志着我们从‘国内物流服务商’升级为‘国际综合物流解决方案提供商’。”重庆华茂相关负责人表示,企业深耕物流领域27年,在整车运输、大件物流等领域积累深厚,已与多家汽车主机厂及供应链管理企业建立长期稳定的合作关系。

与传统公路运输相比,国际道路运输实现了“门到门”“港到港”“站到站”的精准运输,全程不换车、不倒装,既缩短运输时间、降低货损风险,也无需企业缴纳过境关税担保金,大幅减少货物在口岸滞留时间和企业运输成本。“借此,重庆华茂可合法合规开展覆盖东南亚、中亚乃至欧洲的跨境运输,提供国际多式联运服务。”重庆华茂相关负责人表示,未来将持续完善“国内仓储配送+国际跨境运输”的双轮驱动业务格局,构建高质量物流服务体系。

在2025现代服务业高质量发展大会上,大渡口区与渝渝集团签约1.2亿元,投资建设国际航空物流结算中心项目,该项目将作为集团国际物流结算业务的核心承载平台,全面承接集团国际往来货物运输及客运的结算业务。项目落地后,国际航空物流结算中心将承接渝渝集团2架飞机100%的国际物流结算业务。预计正式运营后五年内,结算规模将超过35亿元,其中货运约33亿元,客运约2亿元,占重庆中缅航空物流结算市场的35%以上。到2030年,结算规模有望突破100亿元,市场占有率稳定在40%以上,将使大渡口区成为西南地区中缅航空物流结算的核心平台。

从龙文钢材市场“钢联网仓”升级到重庆华茂国际化突破,再到航空物流结算中心签约落户,大渡口区正勾勒现代物流高质量发展图景。下一步,大渡口区将持续紧扣“3216”格局,推动现代物流服务业发展,让现代物流成为区域产业发展“大动脉”和经济高质量发展“新引擎”。

大足融媒官方抖音号

时刻大足视频号

小满大足视频号

大足融媒公众号

大足融媒视频号

DA ZU RONG MEI 大足融媒