

“十五五”首提“流域经济”，背后有何考量？

前不久,《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)全文公布。

在促进区域联动发展方面,《建议》提到,推进跨区域跨流域大通道建设,强化区域基础设施互联互通,拓展流域经济等模式。其中,“流域经济”首次被明确提出,具有重要的指导意义。

回首过去,一条条大江大河纵贯华夏大地,孕育了繁盛的中华文明。展望未来,面对整体性强、关联度高的流域经济,各流域地区如何挖掘发展潜力,加快产业转型升级,推动形成优势互补的高质量发展格局,对中国式现代化建设具有重要的现实意义。

—

什么是流域经济?

流域经济是指依托江河发展,通过开发水资源、水上运输、港口建设,联动港口、产业与城市,形成的流域经济带。

拥有青藏高原这个“亚洲水塔”的我国,是世界河流大国,发展流域经济具有天然优势。统计显示,我国流域面积达50平方公里及以上的河流有45000余条,拥有长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河和辽河等七大水系。

其中,黄河、长江这两条中国最重要的大河,全流域都在中国。另外,怒江、澜沧江、雅鲁藏布江等多条重要大河的上游也都在中国境内。

“兴水利,而后有农功;有农功,而后裕国。”自古以来,中国先民们凭借着地理优势与卓绝的智慧,在这片土地上孕育了华夏文明,创造了繁荣的经济成就。

“逐水而居”的生活里,大河孕育了灿烂的文明。人们总是依水而居,文明的萌发与迁徙也都循着河流前进。从河湟、河洛、关中、齐鲁等璀璨文化,到羌藏、巴蜀、滇黔、荆楚、湖湘、皖赣、吴越等各具特色的文化,历史上,我国的政治、经济、文化中心,总是在大江大河的沿线产生。江河,为我们带来大量宝

贵的精神财富。

从“无边落木萧萧下,不尽长江滚滚来”,到“黄河之水天上来,奔流到海不复回”,对于中国人而言,江河从来不止意味着鱼米粮仓,更是我们文明的叠影、心灵的归宿。

流动开放的江河,带来了经济的交流与繁荣。从“四两拨千斤”调配水源的都江堰,到联通南北的大运河,再到衣被天下的丝绸、闻名遐迩的陶瓷、香飘万里的茶叶……河流,总是能够滋养沿途的村落和市镇。先民们在这片土地上生活创造,慢慢带来了商帮、船队、码头、港口,形成了城市,造就了繁荣的经

济。以长江流域为例。如今,重庆、武汉、南京、上海……一座座明珠般的城市串起了长江沿岸。襄阳、成都、合肥、苏州……这些在长江支流上的城市开枝散叶,为我国的经济发展提供了重要动能。

群山万壑、大水奔腾。家住大河边,“听惯了艄公的号子,看惯了船上的白帆”的我们,始终与江河保持着深刻的血脉联系。

二

滔滔江河,亘古流淌。奔向现代化国家的河流,如今有何发展变化?

发展理念之变。“长江长江,我是黄河;黄河黄河,我也是黄河”,上个世纪末,由于长江含沙量的大增,一场关于“长江是否会变成第二条黄河”的争论引发许多人担心。

把时间镜头切回2025年4月,一则关于“黄河壶口瀑布水变清,呈现‘清瀑’‘流瀑’”的新闻吸引众多游客前往打卡。风景之变,折射着中国对河流的发展理念之变、治理之变。“共抓大保护、不搞大开发”“绿水青山就是金山银山”……党的十八大以来,美丽中国建设稳步推进。《中华人民共和国长江保护法》《中华人民共和国黄河保护法》相继实施,天空越来越蓝,江河越来越清。

现代交通之变。疏浚河道、修建堤坝、开凿运河……当先民们决定以水利发展经济开始,人们就开启了与急流、险滩、暗礁的艰苦

斗争。一路走来,并不容易。

随着经济社会和科技的发展,轻舟也渐过万重山。比如,三峡工程竣工以后,不仅在拦洪错峰中发挥了显著作用,也使得长江航运条件得到了极大改善。2024年5月,万吨级海船“创新5”号抵达重庆,为长江航运开启了新篇章。

如今,我国航运标准化、大型化、专业化、智能化趋势明显。信息化综合服务体系、水上交通安全监管与救助、水上治安与消防等公共服务能力不断提升,有效保障了水上交通安全的持续稳定。

经济规模之变。水运拥有运能大、成本低、耗能少等多重优势,是在内陆地区发展钢铁、汽车、化工等产业的重要条件。随着经济的发展,越来越多的产业逐渐向沿江地区集聚,也让沿江地区的经济得到了空前的发展。

2024年,长江经济带11省市地区生产总值达63万亿元,占全国经济总量的近一半,对全国经济增长贡献率超过50%。

大河浩荡,澎湃出一个生机勃勃的中国。松花江畔,传来东北振兴的铿锵声;珠江口,面向世界的粤港澳大湾区已然成为中国经济的重要引擎之一;位于长江与嘉陵江交汇处的重庆,2.0版本的两江新区正在展开新的宏图。

三

人民的美好生活,总与江河息息相关。“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,《建议》鲜明提出拓展流域经济等模式,带给我们怎样的新启示?

全局思维。江河是中华民族永续发展的重要基础、人与自然和谐共生的重要载体、经济社会高质量发展的重要支撑,在推进中国式现代化中具有重要作用。

城市化与区域创新极发展研究中心秘书长、重庆大学教授姚树洁表示,过去,我们提出要全面推动黄河流域生态保护和高质量发

展、推动长江经济带高质量发展,取得了不错的成效。如今,提出发展流域经济,则进一步扩大了经济发展范围。这要求各地区要站在整个发展大局的角度,实现统筹安排,准确把握生态环境保护 and 经济发展、破除旧动能和培育新动能、自身发展和协同发展等关系。

协同布局。流域经济涉及水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境等多个方面,它绝非单一区域或单一领域的“独角戏”。这要求我们跳出“各自为战”的局限,构建一体化布局体系。

一方面,需建立跨区域、跨部门的统筹协调机制,明确各方权责边界,打破行政壁垒与行业分割,让流域内各地、各部门形成发展合力。另一方面,要同步规划基础设施建设,产业布局优化与生态环境保护,沿线省市既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展,进而促进区域协同发展。

科技驱动。制造业是我国经济发展的压舱石,但传统制造业的发展,也带来了比较大的污染,对流域的生态环境带来威胁。面向未来,各地方还需以科技驱动高质量发展。比如,可构建低碳、清洁、高效、循环的绿色制造体系,建立可持续发展的绿色发展经济体系,积极开辟发展新领域新赛道,大力推动产业链供应链现代化。

引领开放。大江之尾,海之端。大河的开放与流动,总赋予沿线的人们愿意交流的心情。在中国式现代化的进程中,各流域各地区还需借助通江达海的独特优势,助力高水平对外开放。

比如,可推动长江经济带发展和共建“一带一路”的融合,加快西部陆海新通道骨干工程——平陆运河的建设,以更好联通国内国际两个市场,提升国内大循环内生动力,增强对国际循环的吸引力。

一条大河波浪宽。人人心中都有一条大河,它给我们带来母亲的温暖、诗意的疗愈。未来,我们还需沿着这条河勇毅前行,为中国式现代化、中华民族伟大复兴,积蓄江河力量。

据上游新闻

黄桷沱长江大桥首节钢桁梁吊装完成

11月16日,在渝长高速公路复线连接道控制性节点工程——黄桷沱长江大桥施工现场,首节重达695吨的钢桁梁吊装完成。这标志着工程进入上部结构拼装阶段,为明年实现主桥合龙奠定了基础。

该桥连接南岸区鸡冠石和两江新区铁山坪,全长1260米,主跨765米,是世界在建最大跨径公轨两用悬索桥。大桥采用双层桥面设计,上层为6车道内环快速路,下层中央预留双向轨道,两侧为4车道城市主干路。

作为中心城区“八横七纵九联络”快速路网的关键节点,大桥建成后将串联内环快速路、渝航大道、绕城高速等重要路网,分流寸滩长江大桥、朝天门长江大桥跨江车流,缓解内环和渝航大道通行压力。

重庆日报记者 邱小雅 罗斌 摄



全市2025年度1%人口抽样调查入户登记完成

□ 重庆日报记者 夏元

“你好,我是人口抽样调查普查员。请问你家里有几口人?年龄及受教育程度如何?”连日来,我市持续开展2025年全国1%人口抽样调查,各区县统计系统人员准确调查反映辖区内抽样人口情况。

在沙坪坝区,该区统计局抽调数名工作

人员进行培训,并在辖区各街道社区公告栏、小区楼栋等场所张贴调查公告、播放宣传标语等,做好人口抽样调查事前准备。

在北碚区,该区统计局在进行抽样调查前,讲解调查指标,确保每一名调查员“懂指标、

会操作”,同时安排负责人带队走访辖区重点村社,了解调查进度,特别是对照登记人数、人表填写等易错易漏指标进行“点对点”指导。

市统计局表示,此次抽样调查已于11月15日完成,涉及我市16.1万户家庭,40余万人。本

次调查将全面掌握从2020年以来,我市人口在数量、素质、结构等多方面的变化情况,这些数据将为国家科学制定国民经济和社会发展规划,完善新时代人口发展战略,健全人口发展支持和服务体系提供准确的统计

(上接1版)

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投运现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司

总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。此外,国铁集团所属中国铁路集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、共建开放合作网络、完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港贸产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的

面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日,中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行,180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外,一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商商会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说:“以前从新闻中看到过中欧班列的消息,今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场,实现共赢!”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流流动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。

“宝顶峰会”专场探讨低空经济

新渝报讯(记者 何美林 实习生 彭茜)11月14日上午,参加2025中国青年企业家助力成渝地区双城经济圈建设宝顶峰会低空经济专场座谈会的青年企业家代表们,实地考察了大足文旅资源。他们将峰会的前沿思考带入世界文化遗产地,在千年石刻的艺术瑰宝中,探寻低空经济与文旅融合发展的新路径。

调研期间,青年企业家代表们走进宝顶山石刻景区,仔细观摩了恢宏壮观的“千手观音”、栩栩如生的“华严三圣”以及蕴含深刻人生哲理的“牧牛图”等经典造像。面对古代工匠精湛的技艺和石刻所承载的中华优秀传统文化内核,大家不时驻足,认真聆听讲解,并就低空经济与文旅资源的融合发展进行了现场交流。

青年企业家代表廖政雄表示,此前观看的大足石刻4K和8K电影是低空经济应用的先导案例,具有参考价值。“大足文旅可以进一步融合这类新兴业态,发展鸟瞰石刻这类的游览体验,独特的视角一定会给游客带来更崭新的感受。”

共青团灵丘县委员会副书记赵莺也建议,如果在景区环境和条件允许的情况下,让年轻人通过无人机来拍摄大足文旅资源的空中作品,也是沉浸式了解大足的一种多维方式。

重庆应届生公租房保障服务试点三个月 累计接受申请6000余户、入住2300余户

□ 重庆日报记者 邱小雅

“原本只是抱着试试看的心态来参加,没想到认识了很多兴趣相投的朋友!”近日,沙坪坝区丰文街道学府悦园公租房“青年共创社群”首次线下见面会结束后,参与青年迫不及待在社群内分享感受。据悉,该公租房自今年8月以来,已入住668名大学毕业生。

学府悦园公租房只是一个缩影。今年8月13日,我市正式启动高校应届毕业生公租房保障服务试点工作,凡毕业时间未满2年或当年即将毕业的全日制普通高等学校应届毕业生,满足在中心城区无住房条件的均可申请试点小区,并给予1年租住过渡期,过渡期满符合我市公租房申请条件的可以继续租住。毕业生首次入住还可享受1个月免租优惠,过渡期内在中心城区实现就业创业并缴纳城镇职工养老保险的,还能再享2个月免租福利,切实减轻青年经济压力。

政策的快速落地,让越来越多青年感受到城市的温度。据统计,试点工作启动三个月以来,已累计接受应届毕业生公租房申请6000余户,其中2300余户青年已顺利入住。

从“住有所居”的基本保障到“心有所属”的价值认同,重庆公租房从住房保障、社群服务、文化建设等多维度发力,为来渝留渝青年打造温暖港湾。比如,空港乐园公租房房管中心组织开展应届毕业生“圆梦乐园”海报设计大赛,入住毕业生自主参赛、自主投票,创意内容涵盖入住感悟、邻里暖事、居家日常等鲜活场景。

重庆市公共租赁房管理局有关负责人介绍,下一步将进一步优化服务流程、提升服务效能,同时深化跨部门协同联动,整合就业指导、技能培训、创业孵化、文化服务等资源,让公租房不仅是居住空间,更是青年成长的“加油站”,为建设青年发展型城市注入源源不断的青春活力。

新“菜园坝火车站” 官宣下月开工

□ 华龙网记者 曹好

2025年11月,北京市公共资源交易服务平台发布招标公告,明确新建重庆至黔江铁路重庆站站房及配套综合交通枢纽工程将于2025年12月25日全面开工,计划2028年12月25日竣工,总工期1096日历天。这座承载着“站城融合”发展理念的交通枢纽,将成为重庆连接成渝地区双城经济圈的重要门户。

重庆站(俗称“菜园坝火车站”)改造及配套枢纽工程总投资约150亿元,总建筑面积62万平方米,采用分期建设模式。本次改造将引入成渝高铁、渝湘高铁两条高铁线路及成渝铁路普速线路,站场规模为7台14线,其中渝湘场5台10线、成渝场2台4线,站房面积达6万平方米,预测年发送旅客2360万人次。

工程涵盖六大核心内容,包括站房及相关工程、枢纽配套工程、综合开发工程等全专业建设,同时同步推进轨道交通26号线、27号线预留工程及18号线北延换乘通道建设,还涉及市政交通、还建房屋及人防工程等多个板块,形成铁路、地铁、公交等多元交通无缝衔接的综合枢纽体系。

作为“站城一体、站城融合”理念的实践标杆,新重庆站建成后将成为重庆新的城市地标。项目以成渝地区双城经济圈重要的区域型站城融合开发区、现代化新重庆重要的标志性窗口为定位,统筹片区综合功能与交通枢纽功能,助力菜园坝滨江新城成为“两江四岸”城市公共中心和重庆新的城市名片。

这座立体枢纽的建设,不仅将大幅提升重庆对外交通辐射能力,更将推动站城深度融合发展,实现交通功能与城市品质的双向提升,为山城重庆的高质量发展注入强劲动力。

■ 新闻快递 |

近日,大足区高升镇2026年度城乡居民医保征收工作全面启动。镇上组织召开工作推进会,号召机关干部与村级组织紧密联动,通过“线上+线下”立体化宣传,推动医保政策进村入户,确保“不漏一人、应保尽保”。其中,该镇组织机关干部与村干部结对入户,重点为行动不便的老人提供“一对一”讲解与代缴服务;针对“异地参保转移”“报销比例差异”等高频问题,工作人员即时答疑。下一步,高升镇将持续强化宣传力度,针对拒保群体开展精准劝导,确保12月底前圆满完成征收任务,为群众健康撑起“保护伞”。

新渝报实习生 赵元元 通讯员 张茂榆

记者11月17日从重庆市农业科学院获悉,该院蔬菜花卉研究所花卉创新团队近日培育出一种赏食兼用的菊花。利用这种菊花,人们可改变传统花卉产业的形态,实现“赏菊、采菊、品菊”一体化新模式,为乡村休闲农业发展和乡村振兴注入新动能。

重庆日报记者 黄光红