

新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2025年9月

15

星期一

农历乙巳年七月二十四

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第808期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯就中列建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日，国家主席习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯互致贺电，庆祝两国建交75周年。

习近平指出，建交75年来，中列两国始终坚持互尊互信，积极开展友好交流合作，在多边领域密切协调，树立了大小国家友好相处、互利共赢的典范。我高度重视中列关系发展，愿同阿

洛伊斯摄政王储一道努力，持续深化两国友谊和合作。

阿洛伊斯表示，建交以来，列中两国秉持友好，深化双边交往，拓展合作领域，加大相互支持，共同发展稳固、互信的伙伴关系，这在当前挑战频出的时代尤为重要。我坚信，列中两国未来将不断增进交流合作、共促发展繁荣。

习近平同瑞士联邦主席凯勒-祖特尔就中瑞建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日，国家主席习近平同瑞士联邦主席凯勒-祖特尔互致贺电，庆祝两国建交75周年。

习近平指出，中国和瑞士是不同社会制度、不同发展阶段国家友好合作的典范。建交75年来，双方携手培育“平等、创新、共赢”的中瑞合作精神，双多边领域合作成果丰硕，增进了两国人民福祉，为维护多边主义和自由贸易作出了积极贡献。我高度重视中瑞关系发展，愿同凯勒-祖特尔主席一道努力，以建交75周年为

契机，深化经贸、财金合作和人文交流，将中瑞创新战略伙伴关系提升到新水平，为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新贡献。

凯勒-祖特尔表示，75年来，瑞中两国坚持交流对话、相互尊重和务实合作，建立起多、坚实的伙伴关系。2014年两国自贸协定生效，2016年确立创新战略伙伴关系，都是瑞中关系的里程碑，标志着双方各领域合作不断扩大和深化。展望未来，瑞士愿继续深化对华交流合作，增进两国长期友好。

八部门发文提出2025年力争实现汽车销量3230万辆左右

据新华社北京9月13日电(记者 唐诗凝)记者13日获悉，工业和信息化部等八部门近日联合印发《汽车行业稳增长工作方案(2025—2026年)》，提出2025年，力争实现全年汽车销量3230万辆左右，同比增长约3%，其中新能源汽车销量1550万辆左右，同比增长约20%。

工作方案提出的主要目标还包括，2025年，汽车出口保持稳定增长，汽车制造业增加值同比增长6%左右。

工作方案从扩大国内消费、提升供给质量、优化发展环境、深化开放合作等4个维度，提出15条工作举措及3方面保障措施，相关的细化措施60余项。

在需求侧，加快新能源汽车全面市场化拓展，进一步加大力度促进汽车消费，推动智能网联技术产业化应用。明确推动25个试点城市新增推广城市公

交、出租、物流配送等领域新能源汽车70万辆以上；推进智能网联汽车准入和上路通行试点，有条件批准L3级车型生产准入，推动道路交通安全、保险等法律法规完善等。

在供给侧，以技术创新激发潜在消费需求，以标准升级引领产品质量提升，保障产业链供应链稳定，加快汽车行业数字化、智能化转型。要求加快突破汽车芯片、操作系统、人工智能、固态电池等关键技术，持续提升产品经济性、耐久性、舒适性等性能等。

聚焦优化产业发展环境，提升国际开放合作水平，工作方案还提出加强成本调查和价格监测，强化产品生产一致性监督检查，督促重点企业落实好支付账期承诺；引导整车企业稳妥有序开展海外布局，因地制宜、共建共用产业链供应链体系，全面提高合规经营能力等举措。

更璀璨 非遗在保护传承中绽放光彩

重庆日报记者 李晟

秋意初显，江风送爽。

9月15日，长江流域非遗交流展示活动将与2025长江文明论坛在重庆同期举行，共迎八方来客。这是长江流域13个省(区、市)非遗精品的首次汇聚，也是长江文化保护与传承成果的集中展示。

作为长江上游重要城市和本次活动的东道主，重庆以时空为纸、以非遗为笔，绘就了一幅“文化惠民、区域协同”的美丽画卷。从大山里的非遗工坊，到走向国际展会，从传统手艺人坚守，到人人参与保护传承，重庆非遗正讲述着传统文化与现代生活相融共生的动人故事。

工坊星火，巧手织出幸福路

非遗工坊，一个承载着产业活力与文化魅力的载体，正成为助力重庆乡村振兴的新引擎。

今年4月，文化和旅游部等部门发布第二批“非遗工坊典型案例”，重庆市巫溪龙凤工艺、涪陵涪州结绳、武陵涪州蜡染3家非遗工坊成功入选。

走进涪陵区涪州结绳非遗工坊，一派繁忙的景象：妇女们穿着红围裙坐在工作台前，指尖翻飞间，一根根彩绳逐渐编织成精美的手工艺品。央视春晚的文创手绳、精美的旅游产品……这些结绳作品，都是出自她们的手巧。

涪州结绳非遗工坊，由涪州结绳手工编织技艺非

遗代表性传承人张沉静牵头建立，如今，这里已成为巴渝巾帼产业示范基地，一根绳连接了万千“结绳巧娘”，这项传统非遗成为她们编织美好生活的“幸福绳”。

“我们工坊里有妈妈，有残疾姐妹，还有六七十岁的阿姨，大家聚在一起，边聊天边编结，既赚了生活费，也找到了伙伴。”张沉静说，工坊采用“零成本创业”模式，材料送货上门，产品定期回收，真正做到“培训不离乡、就业不出村”。目前，涪州结绳工坊已带动3000余人在家门口实现就业增收。

在武隆区涪州蜡染非遗工坊，非遗代表性传承人杨雷手持铜制蜡刀，蘸取70℃下熔化的蜡，在一块白布上沿着绘制的图案点蜡；待蜡干透后，将布料浸入蓝靛染缸反复浸泡、晾干数次；最后经沸水脱蜡、清水漂洗，一方带有蓝白交织纹样的蜡染布料便跃然眼前……工人们以这种传统方式生产的蜡染产品，不仅摆进了城市的文创商店，更远销海外，向世界展示重庆非遗的魅力。

近年来，重庆出台鼓励政策，大力推进非遗工坊建设，截至目前，全市已建成非遗工坊100个，累计带动就业1.7万余人。

武陵山区，文化生态保护显生机

“山歌不唱哟，就不开怀哟……”在彭水阿依河5A级景区，苗族民歌传承人何茂身穿民族盛装，正为游客演唱《娇阿依》。悠扬的歌声里，满是对家乡的热爱与自豪。

(下转2版)

预制菜本身并没有错

吴刚

最近，罗永浩与西贝餐饮企业的“预制菜之争”引发广泛关注。这一事件从网络吐槽演变为行业热议，反映出餐饮业在工业化转型中的诸多问题。

笔者认为，关于这一话题，有一点需要先澄清：预制菜本身并无过错。它是工业化和城市化进程的必然产物，在适应现代生活节奏方面发挥着积极作用。尽管国家标准尚未正式出台，但凭借常识，我们可以认识到预制菜的合理性和必要性。

为啥这样说？首先，预制菜的出现源于当代社会的高效需求。在快节奏的城市生活中，人们工作压力大、时间紧迫，难以从头开始准备一餐饭菜。预制菜通过工业化生产方式，实现了食材的标准化处理和快速供应，这不仅提高了餐饮效率，还确保了食品安全和口味一致性。例如，超市中的速冻食品、切配好的蔬菜包，甚至餐厅使用的半成品酱料，都属于不同程度的预制形式。

如果一味拒绝预制菜，那是否意味着每个人都要亲手从事养殖、屠宰和烹饪的全过程？这显然不现实，也与现代分工协作的理念相悖。事实上，所有食物供应链中都存在预制环节，只不过程度不同罢了。

数据显示，全球餐饮行业已广泛采用工业化手段，如美国快餐连锁企业公开使用预制工艺，以满足大规模需求。在中国，随着城市化加速，预制菜有助于缓解餐饮业劳动力短缺问题，推动行业从传统手工模式向规模化转型。拒绝预制菜，不仅忽略了其便利性，还显得脱离实际，难以适应时代发展。

当然，这一事件中，西贝餐饮企业的处理方式值得反思。西贝创始人贾国龙在应对网络舆情时，显露出公关能力的不足，需要在新时代背景下补上这一课。他的主要错误在于回应策略的刚性与不透明。

当罗永浩指出西贝菜品价格高且涉及预制菜时，贾国龙并未选择理性沟通，而是直接以“战”的姿态回应，包括召开全员大会并扬言起诉。这不仅未能化解矛盾，反而放大了舆情，导致企业形象受损。

进一步分析，西贝一直强调现做现炒的手工艺理念，却在实际操作中依赖中央厨房的预处理模式，而未向消费者充分说明。这种信息不对称，容易引发误解和不满。此外，在国家标准尚未明确的情况下，贾国龙宣称100%没有预制菜，虽基于自身理解，但忽略了公众对透明度的期待，最终导致营业额下降和部分门店调整。

西贝的故事，也为其他企业家提供了重要启示。首先，强调透明度是关键。在社交媒体时代，企业应主动披露生产流程，通过直播展示后厨操作，或在菜单上标注预制环节，以赢得消费者信任。其次，定价策略需合理。预制菜本应体现高效与平价的优势，若以高价位销售却未匹配相应价值，难免招致质疑。

再次，不同行业的企业家都需适应数字时代，学习危机公关技巧：用数据和事实回应质疑，避免对抗性语言，转而寻求对话与改进。类似海底捞等企业，在使用预制工艺时保持低调务实，便避免了类似风波。

这一事件也推动了行业规范的讨论，罗永浩在“停战”声明中呼吁法规尽快出台，正是积极信号。未来，随着标准落地，餐饮业也将迎来有序洗牌，那些注重透明和创新的企业将更具竞争力。

总之，预制菜无罪，它是时代进步的体现。问题在于如何规范使用和公开信息。企业家们应在从中吸取教训，主动拥抱变革，以更好地服务消费者和社会发展。



从三个关键词看重庆大城之治新路子

重庆日报记者 朱婷

9月11日，渝中区大溪沟街道马鞍山里，一座老建筑中，上班族们指尖在电脑前跃动，跨境电商业务订单一个接一个，历史的怀旧感与数字经济的新潮在此奇妙交织。

马鞍山堂里的蝶变，是城市治理“精耕细作”的生动注脚：既不辜负老建筑里的历史文脉，也不怠慢新日子里的民生需求。

从老街巷“焕新”到内涝“智防”，到地下管线的数字守护，重庆正以数字重庆建设为抓手，积极探索超大城市现代化治理新路子，让城市治理更智能、更高效、更精准。

关键词：城市更新 老街巷蝶变“热门打卡地”

9月11日的下午，天气还是有些热，马鞍山堂里的游客却络绎不绝。循着石阶漫步其间，青砖黛瓦的老建筑与虬枝盘曲的黄葛树相映成趣。不远处，游客们正以人民大礼堂为背景打卡，镜头里，历史风貌与现代生活奇妙交织。

作为市人民大礼堂传统风貌区的核心部分，这片街巷藏着1处市级文保单位、5处文物点、2处历史建筑，是炙手可热的“时光打卡地”。

曾几何时，这里还是墙面斑驳、设施落后的“老破旧”。城市更新画笔，没有简单“推倒重来”，而是以“修旧如旧”的细腻，对沈钧儒旧居等8栋历史建筑进行保护修缮与排危改造，原汁原味保留街巷空间和建筑特色，历史文脉和文化记忆得以在砖瓦间自然流淌。

“更新不只是‘修房子’，更是让资产‘活起来’。”建设运营方重庆渝中文旅发展集团相关负责人说，如今，闲置的老旧建筑已是兼具格调与功能的写字楼、人才公寓；引入多家企业打造的“渝欧跨境数字贸易产业园”，成为区域经济新增长点；针对片区停车难问题新建的公共停车库，更让周边居民购物、休闲的脚步愈发轻快。

马鞍山堂里的蝶变，正是重庆城市更新的一个缩影——老建筑“活”起来、资产“动”起来、群众日子“美”起来。

记者从市住房城乡建委获悉，下一步，重庆将深入实施城市更新三年行动计划，加快打造高品质生活宜居地，力争在2027年前打造30个城市更新示范片区，形成100公里大美滨江风景线、打造提升10条美丽廊道，建成100个现代社区，形成更多年轻人喜欢的生活、消费、文旅、创业新场景，更好展现国际化大都市风貌，提升城市价值，增强城市能级。

关键词：内涝“智治” “隐形防线”紧盯风险点

“中心城区将出现大范围强降雨，嘉陵江流域过境洪水风险和部分区县暴雨灾害风险较高！”前不久，江北区司马河街道“141”基层智治平台的大屏弹出消息——城市内涝治理应用推送了风险预警。

“请各网格员即巡查易涝点、居民小区、地灾点、沿江区域！”不到1分钟，“141”平台的指令已同步至辖区网格员。

这场防汛行动中，网格“前哨”并非单打独斗，科技力量早已在幕后搭起“智慧

防线”：布设在辖区54个城市低洼处、重点排水井、立交下穿道、交通环道路口等易积水点的感知设备，24小时“站岗”监测，一旦发现异常，预警信息第一时间传回“141”平台大屏，并同步网格员以及相关处置单位，为后续处置搭建起高效的“信息中枢”。

不久后，暴雨来袭。“司马河立交袁江转盘道路低洼处出现积水！”平台刚发来预警，“智能预案”“一键调度”随即启动，网格员、应急人员、排水专业人员等立即赶赴现场处置。30分钟后，积水排除，有效保障了道路安全畅通。

高效处置背后，是城市内涝治理应用与三级治理中心深度贯通，共同构筑的“隐形防线”。目前，该应用已实现风险全景落图，仅中心城区就归集了城市道路、地下车库、居民小区等556个风险点。

针对不同风险类型，精准施策：非工程措施点位，通过管网清淤疏浚、排水设施划禁停线等手段，强化管理；需要工程整治的点位，均已落实“一点一案一策”，逐个消除隐患。

当前，重庆正着眼于把风险智控有机嵌入城市内涝治理全过程。市住房城乡建委介绍，下一步，还将迭代升级城市内涝治理应用，研发强降雨下人车转移综合场景，提高应对极端天气能力，真正实现“风险看得见、处置能闭环”，推动重庆城市内涝治理走在全国前列。

关键词：数字管线 守护城市运行“生命线”

9月初，渝北区龙溪街道金龙湖周边管线空中“蜘蛛网”整治项目启动。(下转2版)

重庆中亚班列去程 今年前8月发送货值近6亿元

据重庆铁路物流中心统计，2025年1月至8月，重庆中亚班列去程开行35列，发送箱量超3000标箱，发送货值近6亿元。

今年4月，重庆首次开行固定频次中亚班列，并以每月2列的固定频次实现常态化开行。相较于以往的季节性铁路的联运模式，中亚班列常态化开行后，重庆至中亚的物流时效提升20%以上，单箱成本降低15%。

新华社记者 唐奕 摄



运送上万种商品！中欧班列(成渝)已累计开行超1.9万列

上游新闻记者 严薇

近日，一列满载“重庆造”汽车的中欧班列从重庆团结村中心站缓缓驶出。据统计，今年1月至7月，中欧班列(成渝)开行超3400列，运输进出口货物超28万标箱，开行数量与货运量均稳居全国前列，为成渝地区双城经济圈建设注入新动能。

自2011年3月19日首趟班列从重庆团结村中心站启运以来，班列数量从2011年

全年不足20列，到如今每天至少发运5列，中欧班列(成渝)已累计开行超1.9万列。

其中，渝车出海步伐持续加快。今年前7月，仅通过重庆中欧班列出口的“重庆造”汽车就超过1万辆，货值突破10亿元。

截至目前，重庆中欧班列稳定运行成熟线路52条，辐射38个亚欧国家的117个枢纽节点城市，货源品类从初期以笔记本电脑为主，逐步扩展至汽车整车、机械零件、日用百货等上万种商品。

聚焦“重庆造”汽车出口核心需求，铁路部门打造专业化运输服务体系，实施优先配空、优先装车、优先取送等作业模式；与渝新欧公司联合车企定制集装箱车架、笼车运输方案，为本地汽车企业提供“运量运能互保”专属服务，确保车辆装载安全高效；同时，与重庆海关建立联动机制，开辟汽车出口报关、查验、换装等绿色通道；有效保障了出口班列的高效、稳定开行。

聚焦地下水生态环境保护 市级技术创新中心+1

重庆日报记者 中晓佳

近日，2025年重庆市技术创新中心名单公布，重庆市地质矿产勘查开发局南江地质队牵头申报的“重庆市地下水生态环境保护技术创新中心”，被正式认定为“重庆市技术创新中心”，成为重庆首个聚焦地下水生态环境保护的市级技术创新中心。

据悉，该创新中心是由重庆市规划和

自然资源局于2017年批复建设的“重庆市地下水资源利用与环境保护实验室”升级而来。市地矿局南江地质队长期致力于重庆“四山”复杂岩溶地区水文地质研究，围绕近年来极端气候常态化引发的地下水生态效能降低等核心挑战，持续开展科研攻关。

据悉，下一步，重庆市地下水生态环境保护技术创新中心将致力于打造全国

首个针对超大型岩溶山地城市的地下水领域综合性生态环境保护技术创新平台，并紧扣重庆城市发展生态保护需求，以“地下水资源精细化调查与高效利用”“地下水生态环境风险监测预警”和“地下水生态环境保护与修复”三大核心方向为重点持续发力，为提升城市本质安全水平、建设美丽重庆与韧性城市注入科技创新动能。