谱写巴渝新篇章的价值引领者

新渝報

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团　出版：《新渝报》编辑部

2025年8月
8
星期五
农历乙巳年闰六月十五
国内统一连续出版物号
CN50-0036
邮发代号77-40
总第782期　今日8版

微信公众号　新闻客户端

国务院办公厅印发《自然灾害调查评估暂行办法》

新华社北京8月7日电 国务院办公厅日前印发《自然灾害调查评估暂行办法》（以下简称《办法》），规范自然灾害调查评估工作，提升防灾减灾救灾能力，切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

《办法》规定了自然灾害调查评估实施主体，以及提级调查、挂牌督办、整改评估等方面工作机制。原则上，特别重大自然灾害调查评估由国务院派出调查评估组，或者按照有关规定授权国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头组织实施；重大自然灾害调查评估由省级人民政府组织实施；较大、一般自然灾害调查评估由相关地方人民政府视情组织实施。

《办法》明确，对性质严重、造成重大社会影响、公众质疑灾害原因或者伤亡人数、相关工程或者基础设施可能存在重大质量问题、相关人员在灾害防治和应急处置等工作中涉嫌失职渎职等的重大自然灾害，经国务院批准后，由国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头提级调查评估。

《办法》要求，对省级人民政府组织开展的有关典型自然灾害调查评估，由国家防灾减灾救灾委员会挂牌督办，并视情派出工作组督促指导。国家防灾减灾救灾委员会办公室承担挂牌督办的具体工作。

《办法》强调，有关地方和部门要针对调查评估中查明的问题短板，积极落实整改，及时评估整改情况，确保整改和防范措施落地见效，促进灾害防范应对责任真正落实。

上半年重庆经西部陆海新通道货物何以实现“双增长”

□ 重庆日报记者 杨骏 实习生 黄诗琪

日前，市政府口岸物流办公布了上半年重庆西部陆海新通道建设数据：完成货量15.46万标箱、货值283.32亿元，分别同比增长28%和22%，实现双增长。

当下，受地缘冲突等影响，全球经济不稳定，物流也面临诸多压力。如此背景下，重庆推动西部陆海新通道建设，依旧交出了半年“双增长”的成绩单，难能可贵。

重庆是西部陆海新通道的运营组织中心，也一直在通道建设中当好“示范”。今年上半年，重庆不断开拓通道运行路线，提升货物附加值，扎实做好省际协作，让更多沿线省区市参与到通道建设中，推动通道持续、稳定、高质量发展。

三种物流组织形式均实现突破

5月底，一列满载汽车配件、电子元件等货物的西部陆海新通道铁海联运班列从团结村中心站鸣笛启程。2天后，它在钦州港转海船前往泰国林查班，全程不到10天。

这趟班列是重庆在西部陆海新通道上创新推出的“精品快线”。相较于传统模式，“精品快线”可以将重箱回场时间提前至班列开行前48小时，铁路发运时间缩短至32小时以内，从而压缩运输时间。重庆至林查班的“精品快线”，就要比常规模式快捷3天时间。

“这是重庆在西部陆海新通道开行的第4条前往东南亚的精品快线。”西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮介绍，在重庆，西部陆海新通道有三种物流组织形式：铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车。为了让通道发展“百尺竿头更进一步”，重庆围绕三种物流组织形式，加速推出新路线、新模式、新服务，“精品快线”便是铁海联运的创新。

国际铁路联运同样有创新。今年6月，一列满载货物的中欧班列（渝新欧）从德国出发，在抵达重庆后，运输货物于当天直接“无缝衔接”西部陆海新通道班列发往越南，这也标志着“东盟快班”这一模式实现双向对开。

东盟快班，是由西部陆海新通道和中欧班列（渝新欧）两家不同的平台公司共同运营的物流运输模式。简单来说，通过这一模式，客户可以只需要“一次委托”，就可以享受到两大通道的服务，并实现“一箱到底、一单到底”，简化东盟至欧洲之间跨境流程。

数据显示，截至今年6月，“东盟快班”运输货值累计超20亿元，并开通德国杜伊斯堡—重庆—老挝/越南/泰国3条线路，货物覆盖整车及零部件、医药、电子制造、家电等高端制造业及家居日用品，整体运输时间比传统海运提速50%。

跨境公路班车，则加速发挥自己“小快灵”的优势，让更多企业可以运输“小批量、多批次”的产品。今年3月，跨境公路班车以“公水联运”的方式，将汽摩产品从重庆运至缅甸，标志着“重庆—云南关累港—缅甸曼德勒”公水多式联运新线路完成测试。

重庆东盟公司总经理曾意介绍，上半年，跨境公路班车呈爆发式增长，到发车量达7593车次，同比增长194%；货值80.26亿元，同比增长437%。

在三种物流组织形式的助力下，截至6月底，西部陆海新通道已覆盖全球127个国家和地区的571个港口，比去年增加20个港口。

提升运输货物附加值

今年6月，在永川综保区，10000台套汽车散件从长城汽车重庆KD工厂运出，通过陆海新通道铁海联运班列驶向泰国市场。

这是陆海新通道平台公司联合永川综保区、海关，在全国首创“汽车KD件保税集货出口模式”，它通过“卡口分散登记入区、成套归类集中报关”这一首创通关模式，成功实现了“一仓集货、一单集报”的集约化操作，助力工厂形成每4天发运一批、单批货值高达2000万元的高效运输模式，也为“渝车出海”开辟高效运输新通道。

无独有偶。7月中旬，1271台长安汽车整车，采用“JSQ特种笼车铁路运输+滚装船海运”模式发往钦州，再转海运前往中单。据了解，“铁路JSQ车+滚装船”铁海联运也是重庆在全国的首创，相较传统方式，该模式时效提升10%～15%，成本降低8%左右，具有运量大、装卸快、成本低、安全性高的显著优势。

值得一提的是，这一单还是陆海新通道首次在“渝车出海”上实现“包船”运输，不仅创下了陆海新通道单批次运量新高，货值更是超过1.2亿元。

“汽车正在成为陆海新通道重要的货源种类。”刘玮介绍，近年来，随着“渝车出海”的加速，通道也在积极发挥自身功能，推动更多“重庆造”汽车走出国门，从而提升全市开放型经济发展。

以长安汽车为例。今年，长安汽车在泰国罗勇的新能源汽车工厂正式投用，为方便其生产，陆海新通道平台公司与长安民生物流合作，定制了关于该厂生产的KD件铁海联运及中老泰全铁路运输方案。截至6月，重庆已通过陆海新通道发运3860标箱长安汽车的KD件至泰国、卡拉奇等地，助力长安打造年10万台套出口能力。

数据显示，1-4月，陆海新通道已发运整车和KD件4800标箱，同比增长342.08%。小康、长安、长城、赛力斯等重庆本土车企龙头均已通过通道实现常态化发运，品类从燃油车到新能源车全覆盖。

不仅是汽车。如今的陆海新通道，正在与重庆的主导产业进行深度“绑定”，化工原料及制品、机械设备及电器、农产品等产品都通过这条通道销往全球，不仅提升了通道货物的附加值，也带动了“重庆造”产品加速拓展世界版图。

重庆海关数据显示，今年上半年，重庆笔电出口729.2亿元，出口值保持全国第一；摩托车出口133.6亿元，增长48.4%，位居全国第二；手机出口261.4亿元，同比增长22.4%，位居全国第五。

联动兄弟省区市强化省际协作

今年3月，900万元货值的冷冻猪副产品成功运抵重庆无水港冷库，为无水港冷库注入首单大宗冷冻产品。这单业务，并非一家之力，而是重庆与甘肃围绕重庆无水港，进行了一次跨区域协同合作。

自今年2月无水港冻库运营后，重庆、甘肃两地通道平台企业就开始洽谈，并迅速高效完成跨区域采购、运输及仓储等板块，最终促成这次业务高效、顺利地落地。

（下转2版）

惠及哪些群体？资金如何保障？
——两部门详解逐步推行免费学前教育政策

□ 新华社记者 申铖 王鹏 任军

学前教育涉及千家万户，事关长远发展。日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

政策惠及哪些群体？资金如何保障？怎样确保政策落地落实？在国新办7日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部、教育部有关负责人就公众关心的问题作出权威回应。

政策惠及所有幼儿园大班儿童

根据意见，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

“学前一年就是通常所说的幼儿园大班。”财政部副部长郭婷婷说，国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童，既包括公办园，也包括民办园；既包括城市幼儿园，也包括乡村幼儿园。“预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”

根据意见，免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。

“也就是说，对公办幼儿园保育教育费原来收多少，现在就免多少，全额免。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童，参照民办园所在地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，后续将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素，会同教育部研究适时完善免费政策，让更多孩子受益。

多年来，中央财政通过安排学前教育发展资金，持续支持引导地方巩固学前教育资助制度。目前，全国各省份均已出台省级学前教育资助政策，各地政策因地制宜、各具特色。

“两部门在研究设计免保育教育费政策时，充分考虑了与现行资助政策的衔接问题。”教育部财务司司长刘玉光说，意见提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策。这将确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

补助资金由央地财政共担

逐步推行免费学前教育，做好资金保障工作尤为关键。

意见明确，对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况补助幼儿园。

业内人士表示，逐步推行免费学前教育是以政府投入的“加法”，实现家庭教育支出的“减法”。

“保育教育费占家庭学前教育总支出的比例较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，相应减少家庭支出200亿元。”郭婷婷说。

财政部科教和文化司司长许留庆介绍，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担。其中，中央财政对西部、中部和东部地区分别按80%、60%和50%的比例分担。下一步，财政部将会同教育部指导各省级财政、教育部门统筹安排好中央补助资金和地方应承担的资金。

补助资金，如何管好用好？

“对于虚报冒领、挤占挪用、滞拨缓拨补助资金等行为，依法依规追究相关责任。”许留庆说，财政部将会同教育部密切关注政策实施情况，加强动态监测评估，同时推动建立长效的监督体系，按规定适时开展督导检查。

（下转2版）

成渝中线高铁（大足段）建设忙

8月6日，成渝中线高铁大足石刻站四线道岔特大桥施工现场一片忙碌，桥梁上部施工与站房配套进入攻坚阶段。据了解，当前成渝中线高铁（大足段）全线已完成路基土石方开挖工作，大足石刻站站房施工单位已进场施工，同步开展站场土石方平整与地质勘探。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里。

新渝报记者 黄舒 摄

这里是大足

大足创业担保贷款政策助市民创业圆梦

新渝报讯（记者 邓小强）“利用创业担保贷款，我圆了自己当老板的梦想，现在生意还好，出货量挺大。”8月7日，大足区三驱镇芳洁副食店店主杨洁琳应约将一批烟酒送到附近村民家中，提起小店经营现状，他的欣喜之情溢于言表。

28岁的杨洁琳在大学毕业后一度在外地务工，两年前回到老家三驱镇创业，开办了一家小型副食店，主要销售烟酒和烟花爆竹。副食店主要面向农村红白喜事市场，有的时段生意太好，要首先订购大量货物，杨洁琳遇到了资金周转不便的困难。幸好，人社部门推出的创业担保贷款政策，给他解决了燃眉之急。

“我去重庆农村商业银行申请贷款，得知大足区人力社保局推出了创业担保贷的助企惠民政策，就很快办理了这个贷款，贷款利率是平常贷款利率的一半，太实惠了，帮了我一个大忙。”杨洁琳直言，政策十分给力，给他节省了一大笔利息。

据悉，重庆农村商业银行的贷款年利率为3.5%，经过人社部门审核通过发放的创业担保贷款年利率为1.75%，利率差额由人社部门提供财政贴息作为支付。杨洁琳通过信用担保的方式，获得了创业担保贷款。今年7月14日，他申请的20万元贷款发放到账，他马上订购了一批货物。

为了支持市民创业，带动更多人就业，大足区人力社保局多年来实施创业担保贷款政策，通过发放财政贴息，让创业个人和小微企业享受优惠贷款利率。从今年5月起，大足区和重庆各区县一道实施新的创业担保贷款政策，将个人创业担保贷款额度上限由30万元提高至50万元，将小微企业创业担保贷款额度上限由400万元提高至600万元，再度加大创业扶持力度，帮助创业市民和小微企业解决融资难题。借助创业担保贷款，一些创业者渡过了经营难关，就业人员也保住了饭碗。

据介绍，今年以来，大足区共计发放创业担保贷款101户、总金额2236万元，发放财政贴息63万元，直接带动就业400余人。

798.5公斤！重庆玉米亩产刷新纪录

□ 重庆日报记者 栗园园

“3个地块经实测验收，加权平均亩产798.5公斤！”

8月6日，开州区南门镇花林村的玉米单产提升整建制推进县核心示范片，当测产组组长、全国农技中心总农艺师王积军念出这一数据时，现场立刻响起一阵掌声——这意味着重庆玉米亩产又创新高。

当天，市农业农村委组织全国农技中心、市农科院、重庆三峡农科院、市种子站、市农机总站、市生态站、国家统计局开州调查队等单位的专家，对该示范片玉米高产创建效果开展实地测产。按照测产要求，专家组在示范片选取3个地块实测，折合亩产分别为747.6公斤、805.5公斤、849.2公斤，通过加权平均最终测算平均亩产为798.5公斤。“此次亩产创新高得益于高产品种及技术的综合运用。”示范片技术指导专家、市农技总站粮油科科长方立魁介绍，在该示范片，技术指导组选取了高产耐密植品种“正红507”，同时集成种子包衣、缓控释底肥、适期机播密植、水肥一体精准调控等全国主推技术，并根据重庆实地情况作了适当改良。

“特别是水肥一体化精准调控技术，在今年玉米遭遇干旱的情况下，对保证产量起到了至关重要的作用。”方立魁说，通过水肥精准滴灌，实现了玉米生长过程中缺水补水、缺肥补肥，有效抵御了干旱影响。

机播密植技术的使用也是关键。方立魁说，结合耐密植的品种“正红507”，通过精量播种，示范片每亩栽植密度达到4000株以上，较以往的高产示范片高出五六百株，且机播更加均匀，出苗更加整齐，结实率高。

方立魁表示：“从测产效果看，技术集成效果非常明显。玉米种植大户只要严格采用这套技术，都能达到高产效果。”

专家组也一致认为，该示范片采用的集成技术增产增收效果明显，并建议在重庆市宜机化种植区域进一步加大示范推广力度，助力玉米单产水平总体提升。

由网友挑刺北大录取通知书想到的

□ 李美坤

8月6日，网友挑刺北京大学录取通知书语句问题一事，引发关注。华中师范大学教授张三夕在接受采访时表示，北大录取通知书两处表述并非严重语病，但不够简洁通顺；表述虽无大错，但确有改进空间。（微信公众号“中国新闻周刊”消息）

此事之所以引发关注，是因为这种看似“无大错”的语句表述来自大学尤其是北大。毕竟，在公众心目中，高等学府从来都是语言文字的灯塔，更承载着社会对文化标杆的期待。

但这个板子不能一味打在大学身上。纵观当下，与简单、粗暴、泛滥、错别字频现的网言网语相反，一些公文类文本、文艺类文本却偏偏如叠床架屋，将平实、简洁的表达，层层包裹成故作高深、令人茫然的迷宫，“咬文嚼字”的推敲，变得“诘屈聱牙”。

其实，无论时代如何变迁，语言文字都是交流交往的桥梁，而非横亘在理解面前的深堑。“删繁就简”而不“弯弯绕”，才能守护好语言文字的纯净与美好。

言堂

本报地址：重庆市大足区棠香街道棠凤路1号　邮编：402360　投稿信箱：dzxybbjb@163.com　广告许可证：渝工商广字第9800666　订报热线：43768052　总编辑：任春燕　视觉总监：龚果　总值班：李美坤　主编：胡玉龙　美编：黎刚强　校对：李玄　零售价：1.5元　重庆重报印务有限公司承印（重庆市江北区鱼嘴镇康泰路99号）