

(上接1版)我们要深刻领会、全面贯彻习近平总书记一系列重要指示精神,推动新时代党的青年工作取得新的更大成绩。希望广大青年牢记习近平总书记教导,立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年,以强国建设、民族复兴伟业为己任,在推进中国式现代化的新征程上奋力书写挺膺担当的青春篇章。

李干杰、陈文清、刘金国、王小洪、铁凝、巴特尔出席会议。

大会开幕会上,共青团中央书记处第一书记阿东致词。中国科协书记处第一书记贺军科代表人民团体致词。共青团中央书记处常务书记、十三届全国青联主席徐晓和二十七届全国学联主席徐辉,分别代表全国青联第十三届委员会常务委员会和全国学联第二十七届委员会作工作报告。

中央和国家机关有关部门、有关人民团体和北京市负责同志,全国青联十四届委员会委员、全国学联二十八代表、首都各界青年和青年学生代表等约3000人参加开幕式。

这次大会将总结全国青联和全国学联5年来的工作,研究确定未来5年的工作任务,修改《中华全国青年联合会章程》和《中华全国学生联合会章程》,选举产生新一届全国青联和全国学联领导机构。

(上接1版)

比如,在今年5月底,承载无数重庆人记忆的菜园坝火车站标志性建筑华铁宾馆实现爆破拆除,成为我市民用爆炸物数智赋能城市建设的又一案例。执行这项爆破任务的,就是我市一家爆破器材公司提供的“重庆产”工业雷管。

“不过当前我市民爆行业仍面临盈利空间变窄、安全压力增大、产能过剩等挑战。”市经济信息委相关负责人表示,为此全市民爆行业将持续强化安全意识,健全风险防范机制,从源头上化解重大安全风险,同时加速产业革新升级进度,加快推动“工业互联网+安全生产”普及应用,提升安全生产感知、监测、预警、处置和能力评估水平。

身份证业务实现全国通办 非重庆户籍人员也能就近办理身份证

□ 华龙网记者 唐雨

随着首批20年有效期二代身份证陆续到期,叠加暑期学生办证和出行需求激增,重庆市迎来居民身份证办理高峰。

7月1日,记者从重庆市公安局治安总队获悉,重庆已经实现身份证业务全国通办,非重庆户籍人员可以就近选择全市任意一居民身份证受理点办理。

据治安总队相关负责人介绍,从数据监测来看,九龙坡区杨家坪派出所、江北区观音桥商圈派出所、渝中区大坪石油路派出所等距离轨道、公交车站较近的派出所接待市民较多、日均办证量较大。因此,重庆警方建议优先选择就近且人流较少的派出所错峰办理。

重庆警方提醒,居民身份证有效期满换领时,公安机关将重新采集人像信息,建议穿着非制式深色上衣;不佩戴首饰,露出双耳和眉毛,不化浓妆;拍摄照片时坐姿端正,头部正直,肩膀水平,嘴巴自然闭合,不露齿,直视镜头,神态放松。特别是夏季高温易出汗,请注意擦拭面部汗渍,避免照片反光。

对于符合网上办理条件的居民身份证损坏换领、丢失补领业务,市民可通过微信搜索“警快办”公众号进入“警快办”平台,点击“办事中心”→“户政专区”→“居民身份证(含临时身份证业务)”→“居民身份证换领”或“居民身份证丢失补领”自助办理。如此,不但可以“少跑腿”,甚至“零跑腿”,还能有效避免扎堆办理。

足跑团首届喜夫人刀具杯越野赛举行 100余名跑友激情开跑

新渝报讯(记者 邓小强)6月28日,足跑团首届喜夫人刀具杯越野赛在大足南山举行。本届赛事由大足区五金商会主办,足跑团100余名跑友激情参赛,共享盛夏快乐时光。

本届越野赛赛程约9公里,每4名选手合成一组,需要整组人共同抵达终点才算有效成绩。运动员中最年轻的10多岁,最高龄者已经年过七旬,他们来自各个行业,因为喜欢运动、热爱奔跑,而成为足跑团团友,在各地举办的赛跑赛事上尽显运动健儿风采。

早上6点10分,越野赛鸣枪开跑。运动员们绕着南山拔足狂奔,无论是踏上平坦的水泥公路,还是踩着崎岖不平的土路,他们脚步不停、挥汗如雨、斗志昂扬,充分享受运动带来的畅快感。每组选手互相打气,不让组员掉队,一个多小时时间,几乎所有人都跑完了全程。

“为家乡做出力所能及的贡献,是企业的社会责任。希望足跑团跑出健康、跑出精气神,彰显我们大足人昂扬奋进、一往无前的风采。”喜夫人刀具制造公司负责人贺光杰表示。

2025全国县域旅游发展潜力百佳县公布 重庆5个区县上榜

□ 重庆日报记者 菜园园

6月27日,第七届全国县域旅游研究成果发布系列活动在浙江诸暨举行,会上发布了《全国县域旅游研究报告2025》。在2025全国县域旅游发展潜力百佳县中,我市云阳、巫山、丰都、酉阳、忠县5个区县上榜,其中云阳、巫山包揽前二。

《全国县域旅游研究报告》是国内县域旅游领域的一项权威性课题研究,由全国县域旅游研究课题组牵头完成,课题组成员来自文化和旅游部信息中心、中国社会科学院旅游研究中心、中央党校、中国人民大学等国内官方学术背景的权威研究机构。

旅游发展潜力评价则是对旅游业系统的分析和总结,评价指标体系包含旅游资源潜力、旅游市场潜力、旅游开发效益、社会经济支撑条件、可持续发展等5个一级指标,以及年游客接待量增长率、旅游收入占GDP比重等20项二级指标,综合得分靠前的100个县即为全国县域旅游发展潜力百佳县。

对照去年榜单,记者发现,云阳、巫山、丰都、酉阳、忠县5区县均是再次上榜。其中云阳持续位列第一,巫山位列第二,丰都、酉阳、忠县名次均有跃升。

带动企业“敢换、能换、会换” 重庆计划3年内实现规上企业数字化改造全覆盖

□ 重庆日报记者 夏元

今年以来,全国工业领域新一轮大规模的设备更新正在有序推进。其中重庆提出,计划今年完成技改项目1500个以上,带动设备更新超1.5万台,预计到2027年累计实施技改项目8000个,带动设备更新改造5万台以上,实现规模以上工业企业数字化改造全覆盖。

推动工业领域大规模设备更新和技术改造,企业是“主角”,要打赢这场“硬仗”的核心任务是带动企业“敢换、能换、会换”。

“当前我市工业企业在设备更新方面呈现出不少亮点。”市经济信息委负责人表示,今年1—4月,全市实施工业技改项目454个,带动工业技改投资同比增长25.4%,增速高于全国平均18.9个百分点。其中,数字化升级成为提升企业智能制造水平“关键一环”,不少渝企投身数字化改造,实现生产流程自动化、智能化,带动生产效率提升。

更新工业设备,助力产业提质增效

走进位于南岸区的重庆美心集团生产车间,技术人员正在对各条生产线上的生产数据记录仪进行调试。

“今年以来,我们首次将空气压缩机的耗能纳入到节能监测范围。”美心集团技术中心主任王万贵介绍,作为门类制造传统产业企业,每到夏季往往是生产能耗高峰期,特别是空气压缩机的用电量一度占整个厂区用电量近15%。“要让空压设备能耗降下来,只能通过技术及设备革新。”

通过对空压机设备进行更新优化,目前美心集团空压设备耗能下降近20%,实现每年节约120万度电,减排二氧化碳近950吨。“我们还在每台空压设备上安装传感器及流量计,从而实时监测设备耗能情况,一旦遇到设备老旧或损坏而造成的能耗增高,以及

时查找到原因并修缮。”王万贵说。

推动设备更新助力提质增效,这样的案例在传统产业渝企当中为数不少。

比如,重庆国际复合材料公司在去年淘汰250多套老旧设备,引入智能制造技术,带动生产设备数控化率提升20%,产能提升45%。“公司依靠设备更新和技术升级,带动生产效率和产品质量显著提升。”该企业负责人称。

“传统产业长期受设备老旧、工艺技术落后等制约,导致生产效率较低,产能受限。加快传统产业设备更新,推动生产方式根本性变革,从源头上改变了传统产业发展路径。”市经济信息委负责人表示,工业生产设备更新和技术改造不仅是新老设备的简单替换,还包括在改造中注入“数字化基因”。目前我市一批开展设备更新改造的企业,都把主攻方向瞄准“数字化、智能化”转型。

随着我市“33618”现代制造业集群体系建设纵深推进,已在工业设备更新及技术改造上实现了“单点突破,全线激活”的效应。例如在汽车产业,目前全市集聚19家整车企业和1200多家规模以上零部件企业,全链条设备更新促进工艺革新和产业迭代,实现“从单台设备、到一条生产线、再到产业集群”整体跃升。

“四侧”协同推动“四链”融合,逐步破解设备“更新难”

对企业而言,推动设备更新也是一场“刀刃向内”的自我革新,面临着“成本、技术、收益”三类风险——成本方面,高端设备的价格对于企业资金实力是一大挑战;技术层面,由于行业技术迭代快,可能新添设备还没回本,就因为技术落后而被淘汰;收益上,市场内卷且波动频繁,企业可能难以实现预期利润。

企业的焦虑,就是政策的靶心。针对企业所需所盼,从去年以来,我市接连出台《重庆市推动工业领域大规模设备更新和技术改

造实施方案》《重庆市金融支持制造业高质量发展十五条政策措施》《重庆市支持制造业稳增长促转型提能级政策措施》等惠企政策,从财政、金融、人才保障等多方面入手,真金白银助力企业设备“上新”。

比如在长寿区,当地多个政府部门联合成立“推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作专班”,通过专题培训、企宣宣传等方式,以最快速度将惠企政策“福利”传递到企业。

在万州区,当地经信部门牵头开展技术改造与设备更新需求“扫街”摸排,建立动态化更新的技改项目储备库,指导企业用足用好各级政策。

聚焦工业领域大规模设备更新,重庆税务部门运用税收大数据梳理出一批相关经营主体,通过线上税企互动平台精准推送税收优惠政策。

特别是在企业呼声最大的融资需求方面,我市不少金融机构推出“设备更新贷”“专精特新信用贷”等信贷产品,为企业化解融资难题,另外,超长期特别国债也发挥了重要作用。

数据最能说明效果。市统计局数据显示,今年1—5月,全市工业投资增长12.2%,包括工业设备投资、工业技改投资和规上工业增加值等多项指标均呈增势。

市经济信息委负责人表示,正是政府侧、社会侧、产业侧、企业侧“四侧”协同,推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,逐步破解产业转型升级中的设备“更新难”,带动全市制造业高质量发展。

设备更新推动生产力要素“基因重组”

行业专家建言,推动工业设备更新的理想状态,是让企业“一家换”带动产业“一片活”。

“重庆可通过工业设备更新,引导推动产业协同发展,以此提升设备更新综合效益。”制造强国建设战略咨询委员会副秘书长曾建

平表示,当前重庆正在建设“产业大脑+未来工厂”,应充分用好“产业大脑”这一数字化优势,让企业通过“实打实”的生产数据来研判设备更新进程。

曾建平认为,设备更新不是简单的设备更替,而是技术能力提升和人才体系完善的系统性工程。重庆可分门别类实施不同行业的一线技工定向培训,让他们从单纯的设备操作者转变为懂工艺、能优化的专业技术人才。另外在工业设备更新中,还要防止“低端产能重复更新”现象,避免陷入“换设备却不提质增效”怪圈,以及避免“新兴产业配套空心化”问题,在推动企业更新设备的同时,加大工业软件研发力度,强化本地零部件配套,杜绝“高端设备孤岛现象”。

“不少企业认为,推动工业设备更新实施智能制造,就是建立自动化生产线,而这只是智能制造初级阶段。”中国工程院院士谭建荣表示,发展智能制造不仅是投入自动化生产线,还需要完善数字化车间、智能工厂等建设并运用机器人技术、人工智能技术,而用好上述技术,又得用好数字孪生技术,可谓“环环相扣”。

谭建荣说,要在工业设备更新中推动制造业产业链供应链融合发展,培育壮大数控机床、数控车铣等“工业母机”产业规模形成新质生产力,将是一条重要路径。目前我国已经是全球“工业母机”第一生产及消费国,“工业母机”市场规模达到千亿元级。要推动装备制造业创新发展,可集中在“工业母机”产品制造研发环节进行突破,通过加大力度促进“工业母机”产需双向“结对攻关”,促进更多装备制造业产品实现“能用-耐用-好用”的升级。

可以预见,接下来我国工业领域将在“设备更新”的推动下,经历一场生产力要素“基因重组”,而我市随着“33618”现代制造业集群体系建设持续推进,设备更新和技术改造将成为全市工业企业的“集体行动”,对于推动产业结构升级、提升区域综合实力意义重大。



“清凉消费” 日渐升温

7月2日,大足城区某游泳池内市民在水中嬉戏。正值盛夏,气温开启“30℃+”高温模式,游泳成为不少市民纳凉和健身的首选,游泳馆和游泳池人气逐渐攀升,“清凉消费”日渐升温。

新渝报记者 黄舒 摄

停车难,如何解?

种负外部性,影响城市经济发展、民生改善等方面的公共利益。

具体到当下,许多城市尤其是超大城市,都面临凸显的停车难题。一个例子是,近期多个文旅旺季里,不少城市特事特办,打开政府大院甚至驶离当地车辆,供游客停车。这虽赢得舆论的叫好,但也折射出停车资源供需不匹配、停车管理仍需优化的尴尬现状。

二

实际上,《条例》并非重庆第一次发力停车治理。在《条例》前,重庆曾出台《重庆市停车场管理条例》,对公共停车场和路内停车点进行管理。但眼下,停车需求日益庞杂化、多元化,滋生出许多新问题,需从更高维度求解。

扩容不足,停车难“有位”。“这反映在城市停车量上的缺口,与质上的不足。一些老旧小区难于增设停车场地,既有停车设施的改造扩容也推进缓慢,“停车难”成历史欠账。有地方一阵风式打造机械停车场,但尺寸逼仄,承重能力有限,停不进当下的新能源汽车,成了用不到又拆不掉的“0停车场”。

而停车产业发展梗阻,也加剧着供求矛盾。一些用地政策限制多审批慢、私营停车场确权登记范围不清晰的问题,导致民间资本不愿建设停车场。停车这一庞大的社会需求,难以完全用市场化的手段予以满足。

管理标准不一,停车难“有序”。以往车行道、人行道违法停车执法权分属交警、城市管理部门,存在职责交叉分散等模糊地带;而路侧停车位与路外停车设施的建设标准与监督,也分属住房城乡建设部门和交通管理部门……多头管理下,一些城市出现拥堵区域谁都在管、政出多门,低密区域谁都不管、相互掣肘的困境,让停车难的解决

难上加难。

管理与建设的空白下,滋生了种种乱象,让停车难“有价”。

有的公用地,被私自圈围搞成“野生停车场”;有的传统路面停车场,停车管理员私收停车费;有的城市推动智慧停车场建设,但缺乏监管,导致数十家智慧停车场要用不同的软件收停车费,收费方式不一外,还存有信息泄露等风险。

针对上述问题,《条例》都给出了解法:针对停车有位,除了深化此前重点民生实事之一的错时共享停车外,还提出给予资金、土地等支持,鼓励社会主体参与停车场投资与建设;对于停车有序,《条例》除了通过明确停车管理主体,化解“九龙治水”执法困境外,还提到了建立和管理全市统一的智慧停车应用,通过数字赋能优化停车服务体验,彰显民生温度;对于停车有价,《条例》增加规定“实行政府定价、政府指导价管理的,应当给予车辆不少于15分钟的免费停放时间。其中,住宅区免费停放时间不少于30分钟”。立法方向明确,如何把方向转化为成效,值得期待。

三

良法需善治,重庆该如何经由《条例》施行,让停车管理既贴近民生需求,又彰显治理温度?

因地制宜,把停车设施建到人民的心坎上。

当下,重庆正大力推进城市更新工作,而停车设施扩容正是其中重要一环。据悉,重庆市已启动《中心城区停车设施专项规划(2025—2035年)》编制工作,该规划将特别针对老旧小区、老校区、老医院、老商圈等“四老”区域,增加停车设施供给,满足民生所需。此外,也应加力破局停车产业化。要看

到,眼下除了智慧停车场等刚需建设需要推进外,如汽车营地、汽车洗美等新兴业态,也有对于停车功能和城市消费的补充拉动作用。相关审批立项要提高灵活度,进一步增加停车资源供给,丰富停车服务链条,满足市民日益增长的停车需求。

因势利导,找到公共利益与个体诉求的“最大公约数”。

可以预见,有车和无车居民在挖潜建设停车设施、停车收费标准方面存在利益冲突;而政府在违停执法力度,及推进机关事业单位等国有停车资源对外共享等方面,也会面临一些困难难度。这些问题无法凭空解决,需要经由真实全面地了解民意,求取“最大公约数”。

7月1日,在《重庆市停车管理条例》学习宣传贯彻活动启动仪式上,市城市管理局就配套发起了“城市治理建言”金点子征集活动,征集群众对停车治理的意见。下一步,也要把收集的意见切实融入建设管理中,确保停车治理的质效。

化解停车难,关键在满足更多的“既要又要”。

停车难有共性问题,也有个性问题。为此,许多地方的先行经验,值得学习借鉴:深圳、广州、杭州等地探索“互联网+停车”较早,“全市一个停车场”的数字化应用程度较高;江苏提出“停车指数”,经由量化数据来考核停车供需、管理现状,倒逼停车设施建设发展;北京人车多车,北京市交通委员会便与北京市市场监督管理局共同制定了《北京市错时停车位租赁合同》,通过官方公布示范文本的方式,保障错时共享停车供需双方的合法权益。

重庆要在下一步的停车综合治理中,厘清更多权责边界,做实更细的公共服务,让停车有位、有价、有序,让老百姓更有实感,城市更有活力。

据新重庆客户端