

# 留得住人才和企业 城市发展空间拓展 高铁“呼啸” 南川驶上发展快车道

□ 重庆日报记者 吴刚 邱小雅

从公司步行10分钟到南川北站,15分钟车程抵达重庆东站,再步行10分钟就能回到茶园的家——7月1日,渝厦高铁重庆至黔江段才通车几天,魏九波就已勾勒出了自己未来的工作生活日常。

魏九波的工作单位,是重庆市超群工业股份有限公司(下称超群工业),位于南川工业园区龙岩组团。南川是国家高速路网的重要枢纽,包茂高速、银百高速在此交汇,但在迈入高铁时代时,却“慢了一步”。过去,魏九波要回家,只能走高速,车程大概1个小时。

如今,南川终于通了高铁,不仅“魏九波们”的通勤效率大幅提升,对于南川这座城市而言,也站上了区域经济腾飞的新起点。

## 一条铁轨,让人才输出地变身人才蓄水池

超群工业的主营业务,是汽车轮毂的研发、生产和销售。其产品为阿维塔、北汽等新能源汽车品牌提供配套,年产值超亿元。企业要进一步发展,人才、资本、信息等,缺一不可。不过,在高铁通车之前,要及时且高效集聚这些生产要素,并不容易。

超群工业董事长助理江红讲了一个故事。2023年初,他们计划引进一位上海交通大学材料学博士,专攻高强度铝合金轮毂的轻量化优化。人来了,谈得很不错,也初步达成了协议。

但最终,这位博士还是选择了一家苏州企业。江红后来得知,他爽约的理由,是交通不便,从南川至上海,高铁需中转重庆,全程近8小时。

“交通就像人才流动的毛细血管。交通不通畅,再好的平台也会失去吸引力。”江红感慨。超群工业的遭遇,并非个例。南川区经信委副主任陈云霞透露,此前,南川超3成创新型企业在引进高端人才时,都面临过类似的“最后一公里”难题。

而随着高铁正式通车,原本偏居一隅的南川工业园区龙岩组团,立马跃入“高铁经济圈”。就拿超群工业来说,从办公楼落地窗望出去,就能看到呼啸而过的高铁列车。从这里出发,15分钟直达重庆中心城区,4个小时

直达长沙。交通条件改善,对人才吸引力的提升,可谓是立竿见影——今年夏季招聘中,超群工业成功引进了多位来自长沙、福建的工程师。

而就整个南川工业园区龙岩组团而言,高铁的通车,不仅有力促进了要素集聚,还加速了产业升级。比如,投资逾7亿元的现代智慧科技产业园即将竣工,六栋现代化办公楼将在10月投入使用。这座“园中园”,承接的是数字产业,目前园区超三分之一面积已经完成招租。“高铁通了,南川和中心城区的时空距离极大缩短,企业愿意来南川投资,人才也愿意来南川工作。”陈云霞说。

南川工业园区的另一个组团——水江,同样享受到了“高铁红利”。南川是这条高铁线路目前唯一设了两个站的重庆区县,除了南川北站,另一个就设在水江。

据了解,作为重庆八大化工园区之一,南川水江化工产业园虽被众多化工企业视为“潜力股”,却长期面临企业数量有限、产业集群效应不足的困境。

2024年年初,宁夏能源巨头瑞科集团来水江考察,打算投资建设可持续航空燃料及高品质润滑油研发生产一体化项目。但签约前,他们迟疑了。

“我们最担心的就是专家往来不便。”瑞科集团负责人的这句话,至今仍保存在陈云霞的微信里。“如果放在过去,这样的问题确实无解。但水江高铁站的设立,瞬间改变了局面。”陈云霞告诉记者,水江西站就在水江工业园区旁,步行距离不超过10分钟,从重庆中心城区过来只需要20分钟,能很好地解决专家驻场的交通便利性问题。

当年5月,瑞科集团就带着航空燃油及高品质润滑油项目正式落户水江工业园区。

“过去我们带着优惠政策上门找企业,经常都卡在‘最后一公里’,而今年已有不少企业主动来谈入驻,一条铁轨,让南川从人才输出地变成了人才蓄水池。”陈云霞翻开招商日志,记者看到,最新一页记录着某全球500强配件商的考察日程。

## 坐高铁去金佛山,车程从90分钟缩短至50分钟内

“渝厦高铁开通后,茶园20分钟直达南

川。”听闻这则消息后,家住南岸区茶园的徒步爱好者罗觅,第一时间在闺蜜群发起邀约:早上在茶园吃完小面出发,中午就能在金佛山徒步,下午还能赶回城里吃火锅。

一直以来,旅游资源都是南川发展的一张“王牌”——拥有金佛山、山王坪、神龙峡、黎香湖等众多优质文旅资源。然而,过去游客前往这些景点,要么乘坐旅游包车,辗转颠簸,要么选择自驾,舟车劳顿不说,甚至还可能找不到停车位。2023年夏季,周末在金佛山、“178”沿线玩车经常“一位难求”。

“高铁通车后,游客的选择会极大丰富,时间也将大幅缩短。”南川区交通运输委道路运输管理中心主任郑林波算了一笔“时间账”:过去从中心城区自驾到金佛山景区,平均需要90分钟;而高铁开通后,从重庆东站到南川北站仅需15分钟,加上旅游直通车的接驳时间,全程不超过50分钟。

为迎接高铁开通,当地在南川北站出站口设立了旅游集散中心。游客从这里乘坐旅游直通车,半小时就能直达金佛山西、金佛山北、神龙峡,实现高铁与景区的无缝衔接。同时,南川还推出了高铁开通文旅惠民福利:今年11月30日前,游客本人凭南川、水江站高铁票可免金佛山景区(不含南门)、神龙峡景区等景区的门票。

“我们预计高铁开通后,南川将迎来游客量井喷,尤其是张家界、长沙等地的客源有望大幅增长。”南川区文化旅游委宣传营销科相关工作人员介绍,为延长游客停留时间,他们正积极筹备金佛山国际旅游文化节,引进实施天星小镇“漫漂·夜游慢享”项目,还将在南川城区规划打造“烟火南川·烧烤之都”为主题的烧烤聚集区。

高铁带来的丰沛客流,将让更多的当地居民吃上“旅游饭”。

金佛山东麓的大有镇水源村,处在“大金佛山178环山趣驾”线路的核心位置。该村8处闲置房屋,目前已经有5处被盘活,专门用来建民宿酒店、餐饮等。

“荣芳草堂”,便是其中一处。“为了迎接高铁到来,今年我们对民宿内部设施进行了升级,还计划推出露天电影、亲近自然等娱乐活动,同时还与附近景区联动,推出高铁+景区+民宿的套餐优惠。”这家民宿的经营者陈霞本说,预计今夏民宿的客流将同比增长4成。

## 以高铁车站为原点重塑城市空间格局

最近这段时间,家住南川龙济花园的退休教师老李,几乎每天都要到南川北站走走看看。透过延伸的铁轨,他眺望到一种全新的生活。

“我儿子在渝北工作,以前回来一趟,路上得两个小时,遇上堵车就没谱了。现在高铁通了,半个小时就到了。”老李的脸上,是藏不住的笑意。

老李的笑容,浓缩着南川人对这条高铁的期盼。

“高铁对南川的影响,用‘脱胎换骨’来形容都不为过。”南川区发展改革委副主任廖建兵说,它不仅新增了一条对外通道,更重塑了南川的城市空间格局。

记者了解到,目前,南川正以南川北站为核心,完善布局“枢纽+”交通网络。例如,在南川北站周边,不仅有承载产业未来的智慧产业园,还规划了高品质的住宅小区、大型购物中心和医院。

又如,今年9月,重庆工业职业技术学院南川校区即将投用,为打造高效便捷的交通网络,南川推出了“高铁+公交”联运体系。新开通的108路公交专线连接高铁站与高校区,途经万达广场、客运西站等交通节点。“我们承诺‘高铁不到站,公交不收班’,确保无缝衔接。”郑林波介绍,目前全区72辆公交车已全部纳入该体系。

为让乡镇居民共享“高铁红利”,南川还推出摆渡换乘模式,以南川北站为中心,客运中心站和西站为端点,形成“一大两小”联运格局。“就像接力赛,摆渡车会根据高铁班次滚动发车。”郑林波透露,目前城区至南平、大观、水江等方向的40余辆客车已纳入该体系。

水江镇的何胜峰大爷过去到重庆主城看病要折腾大半天,现在坐摆渡车转高铁,一个小时就能到达重医附二院江南院区。“真是太方便了!”说话间,老人的目光不自觉地望向水江站站台上的列车时刻表。那里显示的不仅是发车时间,更是一个城市的崭新未来。



## 巴渝视窗

# 璧山 两万多家企业免费 用上信用预警“神器”

□ 重庆日报记者 刘翰书

近日,记者从璧山区发展改革委获悉,为进一步优化营商环境,织密市场“防护网”,该区推出“CD级信用评价企业预警”应用,将风险预警响应时间从过去的3—4个工作日压缩至1个工作日,预警处置效率提升75%。

“过去,由于缺乏覆盖企业全生命周期的动态监管体系,部分长期处于失信状态的企业扰乱了公平竞争秩序,增加了企业交易成本,为市场健康有序发展埋下隐患。”璧山区发展改革委副主任欧林说,可靠的信用评价和查询体系,为市场各方提供了交易便利。

近年来,市面上虽然出现了一些企业信用查询软件,但需要付费使用,且存在信息更新不及时、信息可靠度存疑等弊端。

今年初,璧山区在全市率先推出“CD级信用评价企业预警”应用。该应用接入全国企业信息数据库,供璧山区内两万多家企业免费使用。

对企业端而言,区内企业通过在线注册使用“璧信通”,就可以实时查询合作单位的基本信息、经营信息、经营风险、司法风险等,从而规避潜在风险、降低交易成本。

重庆德工精密机械有限公司就依托该应用紧急叫停了一笔50万元的风险订单。公司总经理廖建说,今年4月,他们在一场专业机械展上认识了一家外地企业,准备从这家企业采购一批价值50万元的传动零部件。

“这家企业对交付标准和交付周期都做出了承诺。”廖建回忆,由于是初次打交道,他们便使用璧山区信用赋能企业服务小程序对这家公司进行查询,发现对方企业只有6个人,还有10项失信被执行人信息、19项限高信息、60余条法院开庭信息。廖建和公司采购部门警惕起来,让对方在线提供相应资质和生产环境照片等信息,但对方始终无法提供,“我们据此判断这家企业存在履约条件差的风险,遂立即终止了合作。”

对政府职能部门而言,“CD级信用评价企业预警”应用为监管服务提供了有力支撑。

欧林说,他们通过搭建璧山区企业信用监管数智预警中枢,将区内两万多家市场主体按照信用等级分为A级绿色管理,B级黄色管理,C、D级红色管理。其中,A级企业推行“无事不扰”;B级企业开展季度风险评估,加强信用风险预警;C、D级企业则实行“周监测、月走访”,建立重点监管台账。目前,该数智预警中枢月数据处理量达30万条,实现了信用数据实时更新、智能分析、风险快速识别,将风险预警响应时间压缩至1个工作日。

## 铜梁正街社区食堂开业9年未涨价

# 10元管饱 让居民吃出“家的味道”

□ 重庆日报记者 陈维灯

6月28日清晨6时许,铜梁城区巴川街道正街社区食堂前已排起长队。

红糖馒头4元5个,白馒头0.5元1个,不少人提着满满一袋,满意而归;还有一些人买了馒头,舀上一碗免费的稀饭,坐下来细嚼慢咽。红糖馒头香甜、白馒头软糯,一天的时光由此开启。

这家由社区办公室改造而成的食堂,自2016年12月开业以来,已经经营了9年之久,且一直秉持着“10元管饱”的定价,9年累计服务居民逾15万人次。

## “让老年人、务工人员能吃上一口热饭菜”

看着升腾的烟火气、排队的人群,正街社区党委书记郑准平的思绪回到了9年前那个上午。

冬天的雨雾,带来刺骨的寒冷,年过七旬的曾婆婆蹒跚雨中,手里提着些蔬菜、猪肉。

看着赶来为自己撑伞的郑准平,老人一声叹息:“一个人吃不到好多,买多了要坏;买少了,上了年纪跑几趟腿脚又遭不住。”

送完老人,郑准平陷入了沉思:巴川河畔的正街社区,是铜梁名副其实的城中心,也是典型的老旧社区,9000余名常住居民中超过20%是老年人,其中有不少是独居老人,周边还有大量靠自带盒饭解决午餐的务工者。

“是不是可以搞个社区食堂,让老年人、务工人员能吃上一口热饭菜?”郑准平的想法,得到了社区党委的一致支持。

很快,社区注册了重庆市正街商务服务有限公司,并取得了相关资质证件。2016年12月,由社区一间临街办公室改造而成、面积不足20平方米,仅有一张桌子的正街社区食堂正式开门。

“通过对周边快餐店的摸底调查,再结合食堂自身条件,我们决定从提供午餐开始,每人10元,管饱!”让郑准平没想到的是,虽然开业当天仅提供一荤一汤、米饭免费,却涌入了50余名就餐人员,小小的食堂根本无法容纳,许多人

只能端着餐盘蹲在食堂外用餐。

即便如此,正街社区食堂的“生意”依旧十分火爆。74岁的邓绍碧用6个字说出了原因:“干净、卫生、实惠。”

2018年,正街社区食堂进行改造,面积扩大至60平方米,桌子增加至5张,并在开通天然气的基础上增加了早餐供应;2023年,正街社区食堂面积进一步扩大至100余平方米、10张桌子。

## “在食材选用购买上,我们从不偷工减料”

6月28日上午9点左右,正街社区食堂当天新鲜出炉的3000余个馒头已销售一空。

清晨5时许就开始忙碌的陈久云、邹兴华和刘基春休息片刻,开始准备午餐。当天,食堂的菜谱是烧白、肉末茄子、青椒炒肉、油渣莲白等五荤五素一汤。

陈久云是食堂的管理者兼厨师,邹兴华和刘基春则是食堂聘用的专职厨师。

要维持食堂的正常运转,3个人显然不够。因此,正街社区许多工作人员会在用餐时间成为食堂的“兼职”人员。

11时许,陆续有人进入食堂用餐,社区工作人员刘娇放下手头的工作,成了食堂的收银员;忙完手里的工作,郑准平在正午时分成了食堂的清洁工,收餐盘、抹桌子……

“每餐每人10元管饱,加上早餐的收入,勉强能维持食堂的正常运转。”郑准平说,虽然正街社区每年的集体经济收入超过百万元,但每一笔钱都要精打细算,社区许多工作人员也是“身兼数职”,“不过,在食堂食材的选用购买上,我们从不偷工减料。”

每年,正街社区食堂都要比选出优质的蔬菜和肉类供应商,确保食材新鲜、安全。9年来,正街社区食堂从未发生因食材质量问题引发的事故。

不过,近年来随着社区食堂、老年食堂的大量兴起,正街社区食堂也受到了不小的冲击。

“一些人抱怨我们不能随到随吃,也有人觉得我们的口味偏清淡……”陈久云说,正街社区食堂的优势是

倚靠正街社区,不以营利为目的,全年无休、价格实惠、客源稳定;劣势则是不如那些挂在经营性餐馆的社区食堂或老年食堂能随到随吃、菜品多样、口味自选。

“下一步,在保证食材新鲜安全的前提下,我们也会尝试为大家提供更多的菜品选择和更多样的口味选择。”午后两点,用餐人员已散去,邹兴华扒拉着餐盘里的饭菜,细细盘算。

## “尝到了家的味道,有家的感觉”

对许多人来说,在全年无休的正街社区食堂用餐,已成为一种生活习惯。

71岁的曹盛菊和老伴家住南城街道团结社区,两人已在正街社区食堂用餐4年多。“早上送孙孙到这边上学,在正街食堂吃了早餐,周边逛一逛,再吃了午餐,就可以等着下午接娃放学。”老两口已成为正街社区食堂的忠实“客户”。

在正街社区一家商超上班10余年的陈亚莉,自正街社区食堂开业起就在这里用餐。“除了休息和节假日,其余时间都来。”对陈亚莉来说,以家常菜为主的正街社区食堂,真的让她“尝到了家的味道,有家的感觉”。

66岁的何清,退休后常到正街社区食堂附近的一处艺体馆跳舞,喜欢吃正街食堂的红糖馒头,“纯手工,又实惠,有空我就买两袋回去。”

年过七旬的张龙炳喜欢小酌,中午时分会带上二两酒,在正街社区食堂舀上几样菜,自斟自饮。

9年来,究竟有多少人次在食堂用餐,郑准平没有细细统计,但从名目清晰的账单上,能估计出一个大概的数据,“除了疫情那段时间,不算早餐,每天午餐的平均用餐人数超过60人,怎么算都超过15万人次了。”

9年不曾涨价的正街社区食堂,去年年初开始还“降价”了:办理正街社区食堂会员卡,午餐每人仅需9元。

刚开始办理会员卡的那几天,正街社区食堂门口排起了长龙,一如早餐时。

图片采用生成式AI技术辅助制作

# 2025年全民数字素养与技能提升月

## 数智赋能 全民共享



### 主办单位

中央网信办 民政部 全国总工会 中央党校(国家行政学院) 人力资源社会保障部 全国妇联 教育部 农业农村部 中国科协 科技部 国家卫生健康委 中国残联 工业和信息化部 国务院国资委

2025年6月至7月