

重庆低空经济“飞”向何方？

低空经济风起云涌，各地如何各显神通？“魅力重庆”无人机灯光秀刷新“最多无人机组成的空中图案”吉尼斯世界纪录，首届西部低空经济博览会将于7月在重庆梁平举行，重庆大学附属三峡医院开启为期一个月渝东北首个低空医疗运输试运行……近来，重庆在低空经济新赛道上动作频频，引发广泛关注。

自低空经济上升为国家战略以来，全国各地纷纷入场角逐“天空之城”，推动低空经济应用场景遍地开花。然而，低空经济依然面临着成本高、市场化推广难、创新链与产业链深度融合不足等困境。对重庆低空经济而言，接下来将“飞”向何方？

一

低空经济作为新质生产力的典型代表，已成为培育发展新动能的重要引擎，发展前景广阔，备受各方瞩目。据中国民用航空局预估，2025年，中国低空经济市场规模将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。风口之上的低空经济，目前发展态势如何？

在政策端，从国家到地方密集出台支持政策。比如，低空经济连续两年被写入政府工作报告；全国多个省份加大eVTOL(电动垂直起降飞行器)、无人机赛道布局和政策支持；四川、湖南等地明确提出将低空应急救援、医疗救护、社会治理等纳入政府购买服务目录。

在产业端，低空经济产业链上下游协同发力。目前我国无人机整机和零部件生产制造业已经达到2.2万家以上，深圳、广州等城市在消费级无人机、工业级无人机研制领域表现突出。但在数字化基础设施上，我国还存在着明显短板，如交通管控或交通服务保障、医疗救护、社会治理等纳入政府购买服务目录。

旭日高升

6月23日清晨，大足石刻宝顶山景区红日升空，晨雾缭绕，宛如仙境。宝顶山巅在雾气中若隐若现，古式建筑被氤氲雾气环绕，增添了几分神秘与静谧。

新渝报记者 李东 陈柯男 通讯员 周宇 摄

收费泊位的免费停车时间是多长？违规占道经营谁来管？在人行道上违规停车由谁执法？此前，重庆市六届人大常委会第十五次会议审议和表决通过的《重庆市停车管理条例》(下称条例)对这些情况进行了规定，将于7月1日正式施行。

近年来，重庆机动车保有量持续增加，截至2024年底，全市机动车保有量641万辆(不含摩托车)，其中，中心城区机动车保有量232万辆(不含摩托车)；共有停车场2.9万个、停车位632万个，中心城区停车场1.24万个、停车位366万个。我市中心城区停车位供需总量基本平衡，但存在高峰时段车位需求大及局部区域停车难等问题。

据介绍，中心城区停车管理改革被列为今年社会民生领域重大改革项目，市委、市政府将停车管理工作作为重要民生实事。条例聚焦停车管理服务质量、停车资源使用效率、停车管理监督能力、停车服务有效供给等，对

基础设施需要构建。

在市场端，低空经济应用场景探索加快。从农林植保、电力巡检，到物流配送、空中游览，低空经济应用场景不断丰富。比如，深圳、上海等地已落地了无人机外卖配送航线；观光旅游、短途通航等低空新兴消费，受制于较高的单价，虽然有一定的传播效应，但没有形成规模。

重庆工商大学工商管理学院教授莫小平认为，我国低空经济仍处于起步阶段，广东、江苏、浙江等省份在产业基础、科技创新、应用场景等方面具备较强的实力，重庆、四川、陕西等地也在发力提速，低空经济区域格局尚未形成，“飞”向未来还有很长一段路要走。

二

低空经济“蓄势起飞”，重庆底气何在？

业内专家表示，重庆在低空经济要素资源等方面具有比较优势和后发优势，在全国具有一定的代表性和示范性，如能把准发展定位，持续放大自身优势，在特色化、差异化中发展，或将实现后来居上。

政策持续加码。早在2016年，重庆就成为全国唯一的通航全产业链发展试点省市，并于2017年获批国家发改委通航产业综合示范区。近年来，重庆入围全国eVTOL试点城市，与四川签署全国首个跨省(市)低空合作备忘录，发布《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》，低空经济政策利好不断。

产业基础扎实。在重庆航空产业研究会会长黄伟看来，低空产业与空天信息、新能源技术、装备制造、智能网联汽车等有着很强的契合性，而在这些领域，重庆具有较好的基础。

作为国家重要现代制造业基地，重庆拥有全国41个工业大类中的39个和全部制造

业大类，可依托“33618”现代制造业集群体系推动智能网联汽车“三电”+人机交互、电子信息“传感器”+航电系统、先进材料“适航新材料”转化为低空制造优势。同时，重庆集聚了丰鸟、驼航、宗申航发、国飞通用航空等一批无人机制造产业链关联企业，具备推动低空经济快速发展的潜力。

技术创新突破。近年来，重庆加大对科技创新的投入，低空领域技术创新突破多点开花。比如，哈尔滨工业大学重庆研究院研发的青鸢-30B氢动力垂直起降复合翼无人机，应用于应急救援、电力巡检、海事监测等领域，填补了国内技术空白；重庆邮电大学研发的5G-A通信技术应用于永川大安机场低空飞行服务基站，支撑无人机集群实时数据传输。

应用场景丰富。重庆适用于低空经济发展的场景非常多，如城市建设空间结构复杂，中心城区高层建筑2.5万栋、超高层建筑600多栋，桥梁1600多座，市域内山河纵横交错、地貌形态多样，安全巡查、应急救援、检测检修、高空灭火等超大城市治理领域，以及短途运输、农林植保、地理测绘、环境监测、旅游观光等行业都具有丰富的探索运用场景。

值得一提的是，在今年央视总台春晚重庆分会场上，“魅力重庆”无人机灯光秀惊艳亮相，其后升级为常态化展演，已成为重庆一张闪亮的城市名片，吸引了众多游客市民观看，带动文旅、餐饮、住宿等业态发展。

三

重庆低空经济不仅要“飞得稳”，提供过硬的产品与服务，而且还要“飞得远”，以技术、应用创新突破驱动产业跨界融合发展。

强化技术协同创新，打造低空经济创新发展之城。当前，重庆正在加快打造智能网联新能源汽车之都，可推动无人机与汽车、空

天信息等产业的深度融合，构建完整的“多业融合”创新链条。

比如，推动动力系统共建共享，新能源汽车电池技术可赋能无人机长续航研发；推动智能网联技术融通转化，汽车自动驾驶算法可移植至无人机飞控系统，提升集群控制精度；强化卫星互联网支撑，北斗智联高精度定位、遥感技术可优化无人机导航与空域管理，助力“低空数字孪生平台”建设。

突出应用场景牵引，持续擦亮低空经济新名片。低空经济的落脚点在于其广泛应用场景和市场需求。重庆邮电大学数学与统计学院教授鲜思东建议，重庆要在需求侧下功夫，更加注重以市场化为导向，创新拓展低空经济应用场景，不断催生新模式、新业态、新产业。

比如，要聚焦低空安全保障、低空赋能城市治理、低空巡检与作业等方向，加快推动应用场景落地实施，如开发6G通感算一体化网络，探索无人机应急救援、无人机为车辆导航，支撑城市级无人机交通管理。

着力构建产业生态，推动低空经济从“要素集聚”向“生态赋能”跃升。低空经济作为战略性新兴产业，其发展要摆脱传统要素堆积的路径依赖，而是立足于生态赋能，融入“33618”现代制造业集群体系和数字重庆建设。

哈尔滨工业大学重庆研究院氢动力及低碳能源研究中心副主任刘海东表示，低空经济的发展离不开产业链上下游的协同合作，需要加强合作构建良好的产业生态，将技术创新与产业落地相结合，共同推动产业链、创新链、资金链、人才链的融合发展，为低空经济发展提供“重庆经验”。

天空之上，无限可能。可以预见，在政策加码、技术创新、市场应用的三重共振下，重庆低空经济将“飞”得更高更远。

据新重庆客户端



重庆免费停车时长新规，7月1日起实施！

道路违法停车执法、收费泊位免费停车时间、车辆违规占道经营、人行道上违规停车等管理难点热点进行细化规范。

目前重庆车行道和人行道分别由公安机关和城管部门执法。条例施行后，道路违法停车将改由公安机关依法处理。

条例规定，城市管理部门是停车管理工作的主管部门，负责本行政区域内停车管理的指导协调、监督检查，路内停车泊位等设施的设置、维护和管理，细化人行道路内停车泊位设置要求；明确违法停车的执法主体，规定由公安机关统一对违法停车依法处理；同时规定利用机动车在城市道路非规划占道经营地段从事占道经营活动的，由城市管理部门依法处理。公安、城市管理部门的执法辅助人员经培训合格后，可以辅助开展机动车违

法停车行为的教育劝导、信息采集、信息告知等工作，相关停车违法信息经公安机关调查核实后依法处理。

条例规定：停车收费实行政府定价、政府指导价管理的，发展改革部门应当纳入地方定价目录，综合考虑停车区域位置、服务条件、供求关系、停放时段、新能源汽车支持政策以及社会各方面承受能力等因素制定差异化收费标准，及时向社会公布，适时开展评估和调整。并明确规定：“实行政府定价、政府指导价管理的，应当给予车辆不少于十五分钟的免费停放时间，其中，住宅区免费停放时间不少于三十分种”。

路内停车泊位有偿使用收入，属于政府非税收入，作为国有资源(资产)有偿使用收入上缴财政。根据国务院有关规定占用城

市道路的收费标准由财政、物价部门核定。条例参照《重庆市市政设施管理条例》有关规定，明确规定：“路内停车泊位收费按照发展改革部门的有关规定执行，所得收入上缴财政，实行收支两条线管理，并向社会公开。”

条例还聚焦“增供给”，强化规划引领和加强用地保障，鼓励社会力量投资建设公共停车场，允许配建一定比例停车配套设施；推动老旧小区结合城市更新新建、改建、扩建停车设施。聚焦“提效率”，明确由城管部门牵头建立全市统一智慧停车应用，实时公布停车场分布、泊位数量等。聚焦“便民生”，规定停车场管理者或信息服务企业应当简化支付程序，鼓励专用停车场向社会开放，实行错时共享停车。

据华龙网

联合国世界旅游组织专家来大足考察

新渝报讯(记者 侯小梅)6月20日，联合国世界旅游组织国际发展与合作部副部长马塞尔·雷泽、高级项目专家布乃鹏一行来到大足，深入大足石刻文化旅游景区开展考察调研。此次调研以联合国旅游组织官方平台为依托，旨在提升重庆文旅国际影响力，助力重庆建设世界知名文化旅游目的地。

作为重庆唯一的世界文化遗产，大足石刻以其宏大的规模、精湛的技艺和深厚的文化内涵令专家组一行赞叹不已。“这里的每一尊造像都在讲述千年前的故事，尤其是菩萨手托四百公斤石塔的奇观，展现了古代工匠超越时代的智慧。”马塞尔·雷泽在参观中多次驻足，对大足石刻的历史价值与艺术成就给予高度评价。

“要让旅游产品更加丰富多样。”马塞尔·雷泽建议，大足石刻独具特色，广为人知，可以在海外进行更有力的推广，让更多人了解这些石刻作品。同时，也可以联合其他的石窟群联合打造游览路线，推出文化遗产旅游套餐，吸引全球文化爱好者开展联合旅行，将大足石刻真正打造成世界级文化旅游目的地。

据悉，大足是专家组调研重庆文旅的首站，在接下来的行程中，专家组一行还将参访磁器口古镇、三峡博物馆、魁星楼、丰都名山景区、巫山下庄等地，并观看《重庆1949》《烽烟三国》等演艺节目，进而深入了解重庆文旅产业发展现状，为重庆打造世界知名文化旅游目的地把脉问诊，建言献策。

大足疾控创“二甲” 市级专家组来评审

新渝报讯(记者 谭显全)近日，重庆市疾控局党组成员、副局长潘传波率10名评审专家来到大足区，开展对大足区疾控中心创建“二甲”等级疾控机构现场评审工作。大足区政协副主席罗道书出席。

自2023年启动“二甲”等级疾控机构创建工作以来，大足区疾控中心通过争取政策支持、完善基础设施建设、提升检验检测能力等一系列举措，以创促建、以创促改、以创促进，各项工作取得显著进步。

当天上午，专家组通过听取汇报、查阅资料、现场查看等方式，围绕党建统领、基础设施建设、完善基础设施建设、提升检验检测能力等一系列举措，以创促建、以创促改、以创促进，各项工作取得显著进步。

专家组充分肯定了大足区创建工作成效，认为大足区委、区政府高度重视，积极解决实际问题；区疾控中心以党建引领，在人才、科研、管理、实验室检测等方面进步显著。同时，专家组也提出针对性建议，强调要巩固完善联防联控机制，加强人才、科研、业务、公共卫生服务等方面建设，发挥“二甲”疾控质效，向更高目标迈进。

民进大足区委三届十九次全委(扩大)会议召开

新渝报讯(记者 崔晓玲)6月20日，民进大足区委三届十九次全委(扩大)会议召开，传达学习有关会议精神，并对下半年工作进行安排部署。

大足区政协副主席、民进大足区委主委蔡明兰出席会议。

会议传达学习民进十五届十一次中常会上的重要讲话精神，学习《党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验》《民进中央关于进一步加强作风建设的意见》等。

会议要求，要深刻认识加强作风建设的重要性和紧迫性，准确把握其特征和规律，明确建设目标任务，切实做到从严自律、真抓实干，以实际行动彰显建设成效。要严格落实中共中央八项规定和民进会章纪规，筑牢行为底线，提升各项工作的规范化、制度化水平，开展制度学习、纪律教育和警示教育，筑牢思想防线，积极建言，努力作为，为大足经济社会发展贡献民进力量。

当天，与会人员还一起聆听了会史宣讲。

大足区“医检互认”与全市1233家医疗机构实现互联互通全覆盖

新渝报讯(记者 谭显全)“以前换医院看病，重复检查让人头疼，现在检查结果互认，省心又省钱！”近日，市民王先生在不同医院复诊后，对大足区“医检互认”改革赞不绝口。

曾经困扰患者的“重复检查”难题，如今正随着大足区“医检互认”的深入推进得到有效解决。过去，不同医疗机构间检查结果互认困难，患者负担加重，就医体验不佳，医院也因医学专业性差异存在“不愿认、不敢认、不会认”的顾虑。为破解这一难题，大足区将“医检互认”数字化改革列为重点项目，依托“一朵云、一平台、一应用”信息化架构，再造业务流程，统一互认标准。

为打破“信息孤岛”，大足区投入专项资金升级基层医疗机构信息系统，打造多功能综合平台。通过集中部署区域检验信息系统和影像平台，汇聚全区26家基层医院的影像、检验数据，融入全市系统，实现检查资料数字化存储传输，建立统一数据库，为改革筑牢信息化根基。

质量安全的互认的生命线，大足区强化全程质控，统一涵盖多项检查项目的目录、编码和质控标准，规范数据流转技术，与市级平台无缝对接。通过“线上+线下”技术培训、现场质控，构建起“1+1+30”质控体系。依托医共体、医联体建成资源共享中心，患者还可通过小程序便捷查看报告。

在优化服务流程方面，大足区联合印发DRG付费改革方案，合理确定医保预算，实时监测数据共享和互认情况，出台评价指标体系，建立绩效分配制度。2024年门诊、住院次均费用降低，胸部CT检查人均节省时间超2小时。

目前，大足区“医检互认”已与全市1233家医疗机构实现互联互通全覆盖，覆盖所有公立医疗机构，基层医疗服务更加便利，互认率超34%，相关经验做法被《重庆医疗服务》刊载推广。大足区卫生健康委相关负责人表示，未来将继续深化改革，完善“医检互认”体系，为推动医疗服务高质量发展、增进群众健康福祉贡献力量。

(上接1版)

2024年7月，按照上述思路，渝新欧公司和陆海新通道公司准备进行试运行测试，合作方为一家泰国企业，目的地为德国，运输方式为中铁路国际班列。

“两家公司同时给企业规划了东盟—重庆、重庆—欧洲的两段路线运输方案。”刘太平说，两段路线的“交接”时间、舱位准备等内容都提前进行了沟通，比如陆海新通道公司提前将货物抵达重庆的时间告知渝新欧公司，后者提前准备，待客户货物在重庆完成编组后，立刻进行装卸作业发往欧洲。

同年9月，在国铁集团、沿途海关的支持下，“东盟快班”(泰国·林查班—中国·重庆—德国·杜伊斯堡)试运行班列成功发运，全程运行时效约24天，比之前两大通道“联动”运输节约了4天左右的时间。

随后，重庆总结了测试过程中遇到的问题，并开始加大市场推广。同时，两家公司对接有相关需求的客户时，均以“东盟快班”名义进行推介——无论客户在哪家公司下单订舱，都可以一次性享受两家公司提供的服务。

万事俱备后，10月15日，重庆正式开行了首趟“东盟快班”——它从越南河内首发，

10月20日抵达重庆团结村进行编组，经渝州海关检验后，当天就搭乘中欧班列(渝新欧)驶向波兰马拉，全程运输时间25天。

至此，“东盟快班”宣布运行成功。

刘太平说，海运容易受到天气、海盗、航道拥堵等因素的影响，而“东盟快班”将货物从东盟运至欧洲的时间约19天，比传统海运的运输时效提升约50%，且更加稳定，减少了因运输延误或中断而带来的风险。

正是因为诸多优势，“东盟快班”自启动以来就备受市场欢迎。截至今年5月，“东盟快班”运输货值超19亿元，并开通德国杜伊斯堡—重庆—老挝/越南/泰国的3条线路，货物覆盖整车及零部件、医药、电子制造、家电等高端制造业及家居日用品。

同时，“东盟快班”通过整合中欧班列及西部陆海新通道两条通道的资源，已逐渐形成完善的班列集散分拨体系，在德国、匈牙利、波兰、泰国、老挝等超20个欧亚国家和地区布局海外仓超40个，并拥有自主产权海外仓1个。

效果：东盟和欧洲都称赞不已

从目前运行的情况看，“东盟快班”已经

得到市场认可，无论是东盟方面，还是欧洲方面，都对其称赞不已。

“‘东盟快班’的开行，进一步推动中南半岛通过中国与欧洲联通。”老挝国家商会中老商务合作促进委员会副会长郑志盛说，未来，“东盟快班”将为区域合作注入强大动力，也将为众多合作伙伴带来更加广阔的市场前景。

汉宏集团德国铁路首席运营官约翰内斯·菲利普则表示，借助“东盟快班”，汉宏集团可以进一步延伸自己的线路网，把业务版图拓展到更多的亚洲国家。杜伊斯堡港口集团董事长拉尔斯·内尼豪斯也谈到，“东盟快班”将为共建“一带一路”倡议带来新动力。

除了东盟与欧洲，作为“操盘者”的重庆，同样受益良多。

从贸易角度看，东盟是当前重庆最大贸易合作伙伴，德国、英国等欧洲国家也是重庆重要的贸易对象。“东盟快班”让重庆与这些地区的经贸往来更加便利。

何道国说，美联物流已经在考虑如何把东盟的水果、大米等，更快地运送到欧洲。相信今后，美联物流也可以接到更多欧洲货物到东盟的业务。