

引入市场化运营理念,打造“三峡第一村”——巫山江村从“灯下黑”变“网上红”



四月八日,建设中的江村已初具规模,成为和美乡村建设与城乡融合的重要案例。
重庆日报记者 张春晓 摄

□ 重庆日报记者 赵伟平

4月8日,巫山县龙门街道江村,鳞次栉比的巴渝吊脚楼在阳光的照耀下,古朴典雅。上午11点过,坐落在山脚下的“山下咖啡馆”打起了拥堂。见游客越来越多,咖啡馆的男主人周军也当起了服务员,跑上跑下为顾客送咖啡和甜点。

“自今年3月8日营业以来,已有4万多元收入。”周军说,有的年轻人甚至自驾上百公里来江村耍。“这里不仅能观赏长江奔流的壮丽景色,还能喝到乡野咖啡,静享慢时光。”

龙门街道办事处主任黎远培告诉记者,一年多前,江村还是一个人口纷纷外流,农房大量闲置的沉寂小山村。自去年开始打造“三峡第一村”以来,江村目前已接待游客近8万人次,成为巫山又一乡村旅游新地标。

变化从何而来?

借势发展 将“灯下黑”打造成“三峡第一村”

“‘江村’并不是一个村。”黎远培说,其实江村是龙门街道龙江社区一组的一个自然村落,因其与长江为邻,村民就习惯地称其为江村。

江村户籍人口有62户260多人,与巫山县城隔江相望,车程仅需10多分钟。随着大批村民搬到县城居住或是选择外出打工,渐渐地,

江村农房大量闲置,村庄无人打理,垃圾污水随处可见,成为繁华县城附近的“灯下黑”。

近年来,巫山提出发展以红叶为拳头产品的全域旅游,破败的江村成了当地旅游业发展路上的“绊脚石”。2022年8月,在县里的支持下,江村启动了以水电路为重点的农村人居环境综合整治。经过一年的努力,江村的脏乱差情形有了明显改善。

随着环境整治启动,江村的价值也逐渐显现:紧靠县城,交通便利,容易引流;处在宁江渡、神女祠、文峰观等景区的中间位置,可以抱旅游环线的大腿;靠江而居,依山而建,尽显“水村山郭酒旗风”意境……

2022年10月,巫山县委、县政府带领有关县級部门以及龙门街道负责人等,前往陕西省留坝县、礼泉县及湖北省十堰市房县等地学习考察,回来后就结合江村的实际,邀请北京一家建筑公司,对江村进行了整体规划,并聚焦农旅融合发展定位,提出了将江村打造为“三峡第一村”的构想。

为进一步提升江村的硬件设施,2024年,当地又将江村纳入市级巴渝和美乡村示范村建设序列,进行重点打造。

典型带动 14户村民回村自主创业

江村的发展思路已然清晰,但仍面临一个棘手的问题:虽然有了打造“三峡第一村”

这个定位,但街道和社区干部、当地村民,都不擅长市场运营。

2024年2月,在县里的牵线搭桥下,龙门街道找到了运营知名文旅品牌“隐居乡里”的企业——恒观远方(北京)网络科技有限公司(以下简称恒观远方)。

恒观远方成功打造了30多个乡村运营案例,在行业内颇具知名度。如何盘活江村?结合多年的从业经历,恒观远方负责人殷勇强认为,村庄发展的主体应该是村民,以陕西袁家村为例,当地乡村旅游能火起来,一个重要原因是当地的业态大多由村民自己经营,且乡村发展带来的收益留给了村民,这样一来,他们就更愿意经营好乡村。

按照这一理念,当年6月,龙江社区干部挨家挨户上门动员。当他们说出想法后,质疑的村民不在少数,侯久斌便是其中之一。

面对社区干部的提议,老侯一口回绝。龙江社区党支部书记彭文贵说,像老侯一样存有顾虑的村民不少。为了打消他们的顾虑,他们将目光投向了龙江山庄。2013年,村民刘启国将房屋整理出来,打造了江村首家山庄。但由于前些年江村环境太差,山庄生意一直不温不火。

“为了让老刘能带个头,我们对他的院坝进行了美化,并请设计师免费为山庄进行装潢设计。同时由街道出面,为其提供3年的无息贷款。”彭文贵说,经过升级改造后,龙江山庄月均营业额达5万元。

“电子运单+DSM摄像头”双核驱动 垫江危货运输创全市唯一国际资质

生了全员从“要我安全”到“我要安全”的意识觉醒。

“硝酸铵属于5.1类氧化性物质,UN编号1942,罐体温度不得超过40℃……”在安全教育培训系统中,陈维凯正带领新入职驾驶员学习《危险货物特性卡》。这套由“政务·渝运安”系统开发的电子运单系统和教育培训系统,将复杂的法规条文转化为可视化操作指南。

曾经觉得“多此一举”的陈维凯,如今主动当起义务宣讲员:“去年有个新手司机混错了UN编号,差点把硝酸铵和酸性物质混装,幸亏电子运单制作时自动审核、系统自动识别拦截!”

在系统开展安全教育培训的基础上,垫江县智慧交通发展中心依托“两单两卡(企业一线岗位从业人员岗位风险清单、岗位职责

清单、岗位操作卡、岗位应急处置卡)”压实责任。同时,每季度开展实战化演练,让每位危货驾驶员掌握了真本领,通过教育培训、日常管理、严格奖惩等方式,促使企业一线员工对自身岗位安全风险点、职责、规范操作及应急脱险处置等内容记得住、说得明、做得到。

统计数据显示,自智慧交通发展中心运行以来,垫江县危货运输事故率下降67%,违规驾驶行为减少82%,成为全市唯一拥有3家国际道路危险货物运输资质企业的区县,2023年—2024年国际货物运输量达2754.5吨,货运值1457.4万元。

从“凭胆子”到“靠脑子”,这位老司机的方向盘,正被科技与制度稳稳托住。垫江县探索出的“科技赋能+制度创新”模式,正在为全国危货运输安全管理提供新思路。



□ 垫江报记者 周迎迎

4月21日,川渝黔交界的盘山公路上,52岁的危货驾驶员陈维凯紧握方向盘,注视着车载终端跳出的提示:“前方5公里连续下坡,坡度7%,建议切换低速挡。”

根据提示,陈维凯熟练换挡,目光扫过后视镜中印有“硝酸铵”字样的罐体,对押运员笑道:“有‘智慧大脑’护航,跑长途踏实多了。”

驾驶台上泛黄的旧照片,记录着陈维凯的“老时光”:老式罐车的仪表盘上,只有速度表和油量表。

“早年从垫江到涪陵,一个月跑十几趟,全凭二十年经验硬扛。”他坦言,当年出车检查不过是“转一圈、踹两脚轮胎”,暴雨天甚至敢冲塌方路段。

2021年,一次跨省运输改变了他。彼时,陈维凯驾车行至云贵交界下坡路段,刹车片过热冒烟,幸得交警巡逻发现。“传统经验跟不上复杂路况了。”陈维凯感叹。

2024年,垫江县抢抓全市道路危货运输

试点机遇,成立垫江县智慧交通发展中心,依托“渝运安”应用系统,创新安全监管模式,实现危货运输“进、装、运、卸、救、评”全链条风险分级管控、隐患主动排查。

一次,陈维凯驾车驶入贵州毕节时段,中心大屏弹出预警,提示他连续驾驶超3小时,动态监控系统随即下发提醒,值班人员也打来电话,要求他停车休息。“AI+人工”的双重监管,让他养成了定时休息的习惯。

“现在每4小时不歇20分钟,系统会‘夺命连环call’。”他指着驾驶室内的DSM摄像头说。

系统还接入了中国气象局数据,能够提前6小时推送极端天气预警,每辆车的“一日三检”、培训记录、维护保养都有数字档案,可实现全周期追溯。

智慧监管带来的不仅是技术革新,更催

巧治土地“零碎账” 乡村振兴奏“丰”谣——梁平全域土地综合整治一线见闻

□ 新华社记者 吴梦桐 周滨滔

春日暖阳下,梁平区铁门乡长塘村的一处田地里,成片的油菜为大地披上新装。曾经零碎的土地变为如今的连片良田,正是全域土地综合整治带来的变化。

“这里是梁平高山优质水稻的主产地,现在我们利用冬闲田种上油菜,等5月油菜收割后,就接着种水稻。”种粮大户何显华告诉记者,“2021年,村集体将土地流转给我们进行耕作,土地集中后,机械化普及率大幅提升。如今,我们的水稻种植面积已经达到了1000亩,每亩地产量近1000斤,相比之前每亩增加了三四百斤,优质大米的收益也从每斤3元提高到8元。”

近年来,梁平区科学制定全域土地综合整治实施方案,对整治区内的农田、水系、道路、林地和村落进行系统规划,实现生态空间、生产空间和生活空间的整体优化布局。

“全域土地综合整治是和美丽乡村建设的重要抓手。我们通过搭建数字化应用场景平台,运用实景三维、空间数据治理、可视化技术等数字化手段,助力解决农村耕地破碎化、空间无序化、土地利用低效化等问题。”梁平区规划和自然资源局党组书记、局长蔡勇说。

为切实发挥土地效益,长塘村对区域农

田进行综合整治,通过“村集体+公司(大户)+农户”的模式,将农户的土地流转村集体,再统一向农业生产企业或大户出租。农户不仅能获得土地流转收入,还可以通过在这些公司或大户的田地里劳作,取得务工收入。

通过土地整治,“小田变大田”效果逐渐显现,土地利用率大幅提高,曾经田地分散、土地撂荒的问题得到有效解决,也推动了相关产业的发展。

在长塘村火贸香菇基地,村民江芬正在和工友一起搬运菌包。“香菇基地建成后,我们也可以在家门口挣钱了!”江芬兴奋地说。

长塘村火贸香菇基地曾是一片撂荒水塘,经过土地整治后,村里建起菌菇种植大棚,目前年产值近200万元,增加了村集体经济收入,也带动了30名左右村民就近务工。

“开展全域土地综合整治后,我们引入了高山水稻种植、香菇种植、农家乐经营等,去年村集体经济收入近30万元,全村人均收入提高了1000多元。”长塘村党总支书记、村委会主任邓大飞说,项目为村民们带来了实实在在的好处。

“下一步,我们将继续打造一批有特色的示范项目,以点带面逐步扩大影响,持续发挥全域土地综合整治助力乡村振兴、助推城乡融合发展的重要作用。”重庆市规划和自然资源局生态修复处副处长蔡建军说。



4月17日,重庆市梁平区铁门乡长塘村村民江芬正在与工友搬运菌包。

新华社记者 周滨滔 摄



重庆首趟 图定中亚班列从沙坪坝发车

□ 沙坪坝报记者 郭晋

4月20日,一列满载聚脂切片货物的中亚班列从沙坪坝区团结村中心站驶出,标志着重庆首趟图定中亚班列正式开通。该班列将以每月2列的固定频次开行,经霍尔果斯口岸出境,跨越哈萨克斯坦,预计12天左右抵达乌兹别克斯坦首都塔什干,全程约4700公里。

据国铁成都局货运部负责人徐美琼介绍,图定班列是以“固定时间、固定线路、固定班期”进行高效组织的班列。相较以往“货等车”的零散发运而言,图定班列具有“优先级通关、运输零延误、综合成本优”三大优势,在运输时间、运输成本和开行稳定性方面,可为西南地区外贸企业提供更加优质的跨境运输保障。

据悉,该趟班列搭载的55车货物,货值超1400万元,全部来自本地企业重庆万凯新材料科技公司。“班列常态化后,我们每年能省下400万元运费。”企业负责人算了一笔经济账。

近年来,以哈萨克斯坦为代表的中亚五国与重庆市之间的贸易往来日益加深,而机电产品占据其中很大一部分。“这趟班列将重庆企业出口中亚地区货运时效提升了30%以上,能够有效助力本地产品扩大中亚市场份额。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司市场营销中心销售经理傅坤说道。

重庆市政府口岸和物流办公室相关负责人表示,图定中亚班列开行将持续增强重庆市国际物流通道的本地产业服务能力,进一步满足出口中亚地区的旺盛需求,助力“33618”现代制造业集群打造的同时,也成为重庆市加快构建现代化多式联运集疏运体系和内陆开放综合枢纽的又一具体实践。

两江新区一季度吸引投资249.4亿元 居全市第一

□ 重庆日报记者 唐琴

4月21日,记者从两江新区获悉,两江新区一季度吸引投资249.4亿元、居全市第一,同比增长22.62%,到位资金158.76亿元。

两江新区一季度签约项目涵盖智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料、空天信息、装备制造、生命健康、软件与信息服务业等重点发展产业。其中,不仅有国家石油天然气管网集团重庆项目、复星集团一揽子合作项目等50亿级龙头项目,还有旷视科技“AI+车+机器人”等标志性产业项目,呈现出科技含量高、发展前景好、创新能力强等特点。

比如,看好两江新区智能网联新能源汽车发展的集群优势,爱芯元智自动驾驶总部项目将研发生产智能汽车相关的计算芯片,覆盖ADAS前视一体机、中高阶自动驾驶等智能化场景。

生命健康产业是两江新区未来发展新的增长点,产业规模已突破“百亿级”。复星集团依托全球化医药健康产业优势资源,实施一揽子项目,引入多方战略合作伙伴,联手在新区打造高级别生命健康产业优势集群。

为助力企业扎根两江、做大做强,两江新区一季度还发布了《两江新区促进产业高质量发展若干政策措施》,突出真金白银的“硬核”支持,15条举措从6个方面加快推动产业跑出发展“加速度”。

万州 “学用贯通”助春耕 智慧农机显身手

春耕时节,万州区甘宁镇永平村的田野上,徐工804拖拉机来回翻耕土地,驾驶室内的刘俊专注操控,身后新翻的泥土散发着春日气息。“去年参加培训后,我流转了700亩地,现在每天能耕三四十亩,效率比人工翻地高多了!”他笑着说。

作为万州区农广校2024年“学用贯通”智能化农机班学员,刘俊经过半年系统培训,掌握了多种农业机械操作技能,并投资近30万元购置大型拖拉机。今年,他规划了300亩大豆玉米带状复合种植和400亩水稻种植,还创新尝试50亩旱稻种植,“机械化播种加上抗旱品种,产量有保障!”

同班学员雷辉国,则在百安坝街道保安村的柠檬基地带队开展无人机飞防作业。他介绍:“果树飞防要控制好6米/秒的速度,必须进行专业培训。”他们团队已实现持证上岗,仅两天就能完成400亩果园防治,成本较人工降低了三分之二。

两位学员的蜕变,得益于万州区农广校的精准培育。作为全国首批高素质农民培训“学用贯通”综合试点区县,万州区在新开设的智能农机班中引入企业实战培训,首批35名学员全部实现创业或就业,带动200余农户增收。

政策加持也在同步推进。万州区出台2024—2026年农机购置补贴政策,对拖拉机、无人机等123个品目设备给予最高40%补贴,助力农户降低成本。智慧农机不仅提升效率,更推动农业向“绿”而行。雷辉国所在基地通过无人机飞防,节省80%成本,且药物残留减少,环保效益显著。刘俊使用的徐工804拖拉机,因转向灵活、动力强劲,成为丘陵山区春耕首选,其国产化率达80%以上,动力强劲且省油耐用。

随着“学用贯通”模式的深化,万州区正加速构建现代农业生态。与山东济宁合作开展丘陵山地智慧农机装备研发,补齐玉米机械化种植短板;推广“生猪养殖—有机肥生产—柑橘种植”循环模式,打造全国绿色防控示范区。这些举措,不仅让农户尝到科技甜头,更筑牢粮食安全根基——2023年,万州区粮食产量达49.97万吨,创近15年来新高。

从“面朝黄土背朝天”到“指尖轻点农机忙”,万州区以“学用贯通”培育高素质农民,以智慧农机撬动农业升级,为乡村振兴注入源源不断的新动能。

据万州时报