

共迎时代挑战 携手推进全球气候治理

——在气候和公正转型领导人峰会上的致辞

(2025年4月23日)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，
尊敬的卢拉总统，
各位同事：

很高兴和各位线上相聚，共同出席气候和公正转型领导人峰会。

今年是《巴黎协定》达成10周年。10年来，全球气候治理虽然历经风雨，但绿色低碳发展终成时代潮流。今年也是联合国成立80周年。当前，世界百年变局加速演进，人类社会走到新的十字路口。尽管个别大国热衷于单边主义、保护主义，对国际规则和国际秩序造成严重冲击，但历史总会在曲折中前进。只要我们坚定

信心，加强团结合作，就一定能够冲破逆流，推动全球气候治理和世界一切进步事业行稳致远。在此，我愿分享4点看法。

一是坚守多边主义。国际形势越是变乱交织，越要坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，坚定维护国际公平正义。《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》，是国际气候合作的基本法律遵循。要秉持法治精神，重信守诺，锚定绿色低碳发展，通过多边治理共同应对气候危机。

二是深化国际合作。面对多重挑战，世界比以往任何时候都更加需要团结合作。要以开

放包容超越隔阂冲突，以合作促进技术创新和产业变革，使优质绿色技术和产品自由流通，让各国特别是广大发展中国家都用得上、用得起、用得好。作为全球南方一员，中国将大力深化南南合作，继续为其他发展中国家提供力所能及的帮助。

三是推动公正转型。绿水青山就是金山银山。绿色转型是应对气候变化的必由之路，也是经济社会发展发展的新引擎。绿色转型必须以人民为中心，协同推进民生福祉改善和气候治理，统筹保护环境、发展经济、创造就业、消除贫困等多重目标。发达国家有义务向发展中国家提

供帮助和支持，助力全球绿色低碳转型，增进各国人民共同和长远福祉。

四是强化务实行动。坐而论道不如起而行之。要以系统政策体系和扎实行动举措，把工作目标转化为切实成果。各方都应该尽最大努力，在统筹经济发展和能源转型基础上制定和实施国家自主贡献的行动纲领。中国将于联合国气候变化贝伦大会前，宣布覆盖全经济范围、包括所有温室气体的2035年国家自主贡献目标。

各位同事！
人与自然和谐共生是中国式现代化的鲜明特点。中国是世界绿色发展的坚定行动派、重

要贡献者。自5年前我宣布碳达峰碳中和目标以来，中国构建了全球最大、发展最快的可再生能源体系，建成了全球最大、最完整的新能源产业链。中国还是全球“增绿”最快最多的国家，贡献了全球四分之一的新增绿色面积。

无论国际形势如何变化，中国积极应对气候变化的行动不会放缓，促进国际合作的努力不会减弱，推动构建人类命运共同体的实践不会停歇。让我们以人类前途为怀，以人民福祉为念，切实履行共同但有区别的责任，各尽所能，团结协作，推动共建清洁、美丽、可持续的世界。

谢谢大家！ (新华社北京4月23日电)

头部企业齐聚 北斗+物联网赋能 重庆布局智联电动车新赛道

□ 重庆日报记者 陈灼 唐琴 实习生 李凌儿

到2027年，产出1500万辆电动车；远期来看，将力争分别拿下国内电动摩托车市场、出口电动车市场一半份额……4月22日，重庆官宣打造智联电动车全球产业基地。

中商产业研究院数据显示，截至2023年末，我国两轮电动车市场保有量已达4亿辆。中国自行车协会副理事长陆金龙曾表示：“总体来看，国内产能大于市场需求。”

在此背景下，重庆为何要布局智联电动车全球产业基地？记者就此展开采访。

把握产业从规模扩张 向低碳智能转向的机遇

“当前，全球正在经历一场深刻的科技革命和产业变革，在绿色低碳和智慧出行双重浪潮推动下，电动车高端化、绿色化、数字化、智能化发展是大势所趋。”市经信信息委相关负责人介绍。

这也意味着，消费者对电动车续航能力、动力性能、驾乘体验要求更高，产业发展从单纯的“规模扩张”向“低碳智能”转向，电动车产业转型升级成为时代机遇。

近年来，重庆“北斗定位和移动通信”等自主信息技术加速普及应用，数字化管理服务能力不断增强，加码布局智联电动车产业可谓恰逢其时。

除了数字化和物联网能力“在线”，重庆深厚的生产制造基础和庞大的消费应用市场也被业界广泛看好。

一方面，在生产制造领域，重庆摩托车产业基础雄厚，电动车产业已形成从整车制造到零部件配套的完整产业链体系。

比如，当前重庆已聚集8家电动车生产企业，特别是国内电动车头部企业雅迪、爱玛、台铃接连入驻，去年这3家企业在渝实现电动车总产量近300万辆，实现产值超70亿元。

数据显示，重庆电动车本地配套率超过60%，电机、电控、车架、灯具、仪表等总成已基本实现就近配套，2025年一季度，重庆电

动车产量110万辆，同比增速达到46.7%。

另一方面，重庆应用场景丰富、消费市场广阔。“作为老牌的‘摩都’，重庆曾经为燃油摩托车的发展作出了很大的贡献，让不少普通老百姓形成两轮车出行习惯。”中国质量认证中心主任刘江分析。

雅迪科技集团股份有限公司高级副总裁周超对刘江的观点表示认同：“重庆有非常好的摩托车骑行文化，并可有效辐射西南市场，这是吸引我们投资落户的重要原因之一。”

基于上述基础条件和优势资源，“重庆可与天津、江浙、两广三大电动车集群实现竞合发展，支持重点企业海外组装厂建设，形成重庆—沿海—海外联动格局，推动技术、资源、市场等要素的合理配置。”智联电动车产业全球发展联盟秘书长张喆说。

具体来看，重庆可在两江新区布局产业合作发展、产业大脑服务、产业中试创新三大平台建设，永川、铜梁、大足、璧山等区分别担负起支持雅迪、爱玛、台铃、比亚迪、星恒智能制造基地建设重任，形成区域协同发展格局。

以此架构，力争到2027年，重庆电动车年产量超过1500万辆，其中电动摩托车占比超过80%，并加速实现远期目标。

布局系统工程 助力电动车完成智联升级

不难看出，想要在产能相对饱和的国内市场冲出重围，避免卷入价格战，真正推动电动车产业高端化发展，重庆押宝“智联”。

什么是“智联”？

“简单地说，智联就是智能化+网联化。”中国电子工业标准化技术协会北斗智联工作委员会秘书长王艳艳分析，智能化就是要求具备环境感知等能力，网联化则要求接入移动通信网、移动互联网和位置服务网络。

那么，智联电动车又是什么？
“智联电动车，就是加载了智联系统的电动车，就像给手机赋予智能能力，使其成为智能手机一样。”王艳艳说。

对于普通老百姓来讲，智联电动车究竟

有什么好处？

王艳艳说，以前车辆丢失难以找回，现在通过“智联”系统，可以实现精准定位。又如，以前电池数据难以采集，无法提供服务，现在可以及时预警电池存在的问题。

“智联”电动车是一个系统工程，为此，重庆进行了周密的部署计划。

从市级层面来看，重庆正在起草相关行动计划，加速构建智联电动车产业大脑、智联电动车数据服务系统，实现对车辆全生命周期的数字化服务管理，支持整车企业依靠北斗、移动通信等自主信息技术，提升产品智能化水平。

从行业层面来看，中电协北斗智联工作委员会正加速推动智联电动车团体标准体系建设，制定智联电动自行车(摩托车)团体/企业标准，建立对接出口目的国法规标准的数据平台。

从企业层面来看，以雅迪、爱玛、台铃为代表的电动车龙头企业正不断探索。

比如，雅迪正着手筹建智联电动车车电协同创新中心，已研发出两套车电协同解决方案：一是紫精灵铅酸电池管理系统，可延长电池寿命，提升充电效率，精准管理废旧电池；二是极耐超充生态系统，依靠超充技术实现快速充电，15分钟即可充至80%电量。

同时，台铃已启动智联电动车全生命周期碳管理系统建设，完善能覆盖原材料环保、生产制造能源效率、污染控制与减排、产品设计与回收利用全过程的智能制造碳管理流程。

此外，爱玛正借助数字孪生等技术，提升工艺、产线、车间的仿真能力，持续推出更适应市场的智联电动车产品。

利用枢纽和通道优势 发力拓展海外市场

记者注意到，在重庆建设智联电动车全球产业基地的版图规划中，“出海”是一个关键词。

事实上，这是国内企业白热化竞争之下的势在必行，也是全球市场分工的大势所趋。

据悉，重庆将支持整车企业建设智联电动车全球运营中心，重点面向“全球南方”国家布局数字化产品销售、物流保障、售后服务网络，不断提升重庆智联电动车品牌的全球影响力，到2027年建成智联电动车全球运营体系，推动出口占比大幅增长。

此外，根据智联电动车产业全球发展联盟规划，当前，重庆基地不仅将瞄准现阶段超过2000万辆的国内电动摩托车市场，还要盯紧超过1000万辆且增长潜力巨大的亚洲、非洲、拉美等出口电动车市场。

作为内陆开放综合枢纽，地处西南内陆的重庆凭借西部陆海新通道、中欧班列等开放大通道，“出海”能力和辐射力被越来越多的企业看好。

比如，爱玛正加速全球化布局。“重庆地处‘一带一路’和长江经济带交会点，物流优势明显。”爱玛科技集团股份有限公司首席信息官卢北表示，铜梁基地将作为辐射东南亚、欧洲市场的出口枢纽，扮演“出口基地+高速电摩生产基地”的双重角色。

特别是以全链条数字化为基础，爱玛将重点面向“全球南方”国家布局产品销售、物流保障、售后服务网络，创新构建产业链、供应链管理体系。

“目前，我们与中国质量认证中心、联合国环境署、‘一带一路’中心共同成立了全球低碳出行研究院，在越南、泰国、肯尼亚等国家落地电动出行项目，积极推广低碳出行理念和智能制造解决方案，助力‘天下无碳’。”台铃科技股份有限公司执行总裁孙木楚表示。

和台铃一样，雅迪也正深耕海外市场。比如，2024年5月，雅迪印尼智能产研基地奠基仪式举行，投资超过1.5亿美元，预计于2026年建成，将有高达300万台的年产能，大幅提升雅迪在东南亚地区产能以及海外运营能力。

据了解，目前，雅迪已出口100多个国家，在越南、泰国、印尼等地建立了制造基地，正有序拓展中亚、欧洲等市场。周超表示，“下一个10年，将是电动车的黄金10年，雅迪将加速走向国际市场。”

西部陆海新通道助力 沿线特色农产品共享市场红利

在广西凭祥友谊关口岸，装载着来自中国和东盟国家特色农产品的货车通过口岸(无人机照片，3月21日摄)。

近年来，随着高质量共建“一带一路”不断深化以及西部陆海新通道建设持续发力，重庆的柠檬和柑橘、广西的沃柑等优势特色农产品“跑进”国际市场，泰国的香茅、榴莲，越南的火龙果、芒果等东南亚特色产品得以更快捷进入中国市场。

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，联动效应日益显现。如今，依托西部陆海新通道辐射带动效应，地处武陵山腹地的重庆市黔江区，也能依靠陆海联运的方式，对来自国外的海产品进行加工处理后，又搭乘冷链车走向市场。

这些来自域外的商品让中国老百姓“菜篮子”“果篮子”更加丰富多样的同时，也让更多“一带一路”沿线国家共享中国市场红利。

新华社记者 曹祚铭 摄



□ 重庆日报记者 张亦筑

4月22日，记者从市科技局获悉，为支持拥有核心技术、核心人才的科创团队和初创期科技企业在渝落地发展，重庆市种子投资基金(以下简称种子基金)近日正式发布2025年度项目申报指南，将聚焦重点领域、重点区域、重点平台、重点团队，发掘优秀项目进行股权投资支持。

种子基金为政府类、公共性专项资金，资金来源为政府出资、滚存收益。种子基金按照“政府引导、专业运营”的原则运行，突出投早、投小、投硬科技，支持科技成果验证和中试验证，助力科技企业和科创团队落户重庆。

重庆市种子投资基金征集优秀项目

单个项目最高支持200万元

根据项目申报指南，种子基金征集的项目所属产业方向应符合重庆“416”科技创新布局 and “33618”现代制造业集群体系建设导向，重点包括但不限于数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳、未来能源、先进制造、公共安全等领域。

申请种子基金的科创团队和科技企业应当符合一定条件，如：在重庆市区域内注册的初创科技企业，以及拟落户重庆的科创团队，其中，初创期科技企业成立时间不超过3年；未设立企业的科创团队，应在签订投资意向

书后，6个月内渝设立企业。科创团队应持有企业股权，并有现金出资。企业持有的科技成果产权明晰。

值得一提的是，具备以下条件之一的科创团队和科技企业，将是重点支持对象。如：具有持续创新能力，主导产品具有较好的市场潜力和发展前景，在行业细分赛道位居前列，核心技术有利于提升全市产业竞争力；持有的科技成果获得国家、市级自然科学奖、技术发明奖、科学技术进步奖等科技奖励或具

有引领性、原创性；拥有与主业相关的自主知识产权或掌握关键核心技术的科技人才。

种子基金将以直接股权投资方式支持企业，单个项目投资原则上不超过100万元，特别优秀项目最高可达200万元。另外，种子基金对每个项目只进行一轮投资，持股比例原则上最高不超过40%，且不为第一大股东。种子基金对项目的投资期限原则上不超过3年，到期后，可以通过股权转让、股权回购、并购重组、挂牌上市、清算等途径退出。

大足区政协召开 三届五十四次主席会议

专题协商深化“足商出海”行动

新渝报讯(记者 邓小强)4月22日，大足区政协主席廖文丽主持召开区政协三届五十四次主席会议，专题协商深化“足商出海”行动。

大足区政协副主席何永忠、吴洪奎、薛燕、夏尧宣、唐华俪、罗道书、蔡明兰出席会议。

会上，大足区商务委通报了“足商出海”行动成效、存在的问题和下一步打算等。近年来，大足企业出海规模呈现稳步增长态势。2024年全区出口额为32.32亿元，较2022年增长236%；出口市场覆盖126个国家，新兴市场占比提升近70%。大足区政协调研组介绍了“足商出海”专题调研报告。与会人员围绕持续扩大足出口贸易总额展开协商。

廖文丽建议，“足商出海”行动是推动大足经济融入全球产业链、提升区域竞争力的有力手段，相关职能部门要把工作着力点放到拓展国际市场、加强国际合作上来，积极引导大足企业把握全球市场机遇。要通过大数据分析、市场调研等方式，精准把握国际市场动态，为大足企业提供精准的市场信息支持。要建立“政企联动”机制，政府应加强政策支持、信息服务、风险预警，企业应加大研发投入，提升产品质量，打造国际品牌，提升国际市场竞争力。要坚持数字化赋能，创新营销模式，拓宽销售渠道，培养建设适应国际市场竞争的企业家队伍和外贸人才队伍。

廖文丽要求，区政协机关干部和政协委员要发挥优势，积极牵线搭桥，为大足企业提供国际合作信息、对接海外资源，加强调查研究，助推更多大足产品涌入国际市场。

助力民营企业高质量发展 大足区举办民营企业绿色低碳发展培训班

新渝报讯(记者 崔晓玲)4月23日，为期3天的民营企业绿色低碳发展培训班在大足区委党校开班，来自全区各相关部门、首批AI“未来专才”有关人员、民营企业高层管理人员参加培训。

大足区委常委、组织部部长张明出席开班仪式并讲话。本次培训邀请华为云数字化转型解决方案总经理、重庆大学经济与工商管理学院教授、重庆市科学技术研究院教授等专家授课，他们分别围绕“节能降耗，数智联动，推进企业效能提升”“科技创新赋能企业高质量发展”“新重庆绿色低碳发展展望与零碳园区建设”等内容进行了深入浅出的讲解。

培训通过理论授课、案例分析和学员交流等形式，帮助参训人员掌握绿色低碳发展的前沿动态和实践路径，为企业转型升级提供了有力支持。

此次培训是大足区落实“双碳”目标的重要举措，也是助力民营企业高质量发展的实际行动。接下来，大足区将继续深化政企合作，推动绿色低碳技术应用，为区域经济可持续发展注入新动能。

大足区举行历史文化遗产 保护传承专家论坛

新渝报讯(记者 崔晓玲)4月22日，历史文化遗产保护传承专家论坛首场讲座在大足区规划和自然资源局开讲，论坛邀请厦门大学教授李渊作主讲嘉宾。

李渊是厦门大学建筑与土木工程学院教授、博士生导师，长期致力于历史文化遗产保护和大数据应用的理论创新。论坛上，李渊教授以《世界遗产地鼓浪屿的文旅融合实践——数字时代的遗产保护与可持续发展》为题，从历史国际社区中的文明互鉴、旅游景区与当代社区、世界遗产地与数智未来三方面进行了详细的讲解。

论坛通过讲解、演示、案例等多种形式，让参会者看到了数字技术与文化遗产保护深度融合的广阔前景，对科技赋能文化遗产保护传承有了更具象、更深刻的认知。

在交流互动环节，5位嘉宾还分别就大足石刻创新文旅研学方式、数字时代加强以人为本建设、拓展历史文化保护传承新思维、新技术应用对未来发展的影响、擦亮大足市级历史文化名城金字招牌等方面进行了深度交流。

大足石刻研究院党委书记熊子华出席论坛。

(上接1版)

杨杰、陈伟俊、吴泳铭感谢签约各方对合作的高度重视和大力推进。他们表示，算力是人工智能的核心要素，实施“疆算入渝”有利于放大两地比较优势，推动人工智能发展进入快车道，更好引领新一轮科技革命和产业变革。近年来，重庆和新疆高质量发展态势向上向好，令人倍感振奋。期待签约各方进一步加强战略对接、完善工作机制，充分发挥各自优势、创造有利条件，高水平推动议定事项落实，持续深化全方位各领域务实合作，为推进新时代西部大开发形成新格局、更好服务国家重大战略落地落实贡献力量。

中国移动、阿里巴巴集团，新疆维吾尔自治区有关部门、哈密市、重庆市有关部门负责人参加。