

从田间到全球餐桌： “世界榨菜之乡”的数字化出海革命

□ 巴渝都市报记者 冉富月

在长江与乌江交汇的重庆涪陵，一坛坛历经百余年工艺生产的榨菜，正通过数字化浪潮“破圈”出海。4月11日，涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台全面起航，不仅让这座“世界榨菜之乡”的国际化步伐加速，更以数字贸易为笔，在全球化版图上书写中国农产品的突围之路，为成渝地区双城经济圈开放发展注入新动能。

“双区”赋能 从内陆腹地到开放枢纽

近年来，我国跨境电商快速发展，正逐渐成为推动高水平对外开放的新动能。作为成渝地区双城经济圈的重要节点，涪陵区紧抓“一带一路”、创新发展数字贸易战略机遇，服务成渝地区开放发展大局，加速推进成渝现代高效特色农业带建设，与四川眉山共建全球泡(榨)菜出口基地，因地制宜做好“重庆宝贝”文章，有效延伸现代农业发展空间。

涪陵高新区(涪陵综保区)立足成渝地区产业发展实际，充分发挥“国家级经开区+国家级综保区”双区叠加功能优势，建设链接全生态、AI赋能的涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台，链接国际、国内两个市场、两种资源，有效实现内外贸一体化发展新格局，让优质农副产品“走出去”，将物美价优的跨境商品“引进来”，把世界市场“联”到企业的“厂门口”、市民的“家门口”，为现代农业开放发展注入新动能。

涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台于2024年11月启动内测，于2025

年1月正式运行，目前已整合500余家物流企业、100余家报关公司和50余个物流口岸，吸引10余家优质金融服务商入驻。

该平台依托国家级综保区政策优势和成渝特色农业资源，构建“田间到海外”全链条数字化体系：一方面通过双圈联动整合川渝农业资源，以数智技术推动榨菜、泡菜、柑橘等川渝地标产品标准化、品牌化，实现传统农业向订单化、定制化转型；另一方面构建“卖全球、买全球”双向通道，既将川渝地标产品精准送达全球餐桌，又引入国际优质进口农副产品满足消费升级需求。通过西部陆海新通道、长江经济带与“一带一路”立体联动，不仅带动农民增收、产业链升级，助力成渝农业深度嵌入全球产业链分工体系，加速推动成渝地区双城经济圈从内陆腹地向开放枢纽跃升，为乡村振兴和成渝地区双城经济圈建设注入科技驱动力与开放新势能。

全链服务 从“孤岛突围”到“生态共融”

在涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台的AI智能系统里，实时跳动的物流数据与订单信息形成动态网络。

“过去企业出口要对接报关行、货代、第三方服务商，成本高、周期长，现在通过平台就能‘一键通全球’。”涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台的运营方重庆市涪陵跨境电商商务公共服务有限公司总经理庞开中说。农副产品企业在出海的过程中，一般都会面临到“想做却不知道怎么做、尝试做了却没有成功、起步了却很难实现规模化”的三个阶段。该平台通过汇集众多中小型农副

产品企业、协同合作和信息共享，可以实现规模效应与集群效应的深度融合，不仅能够提升企业的经济效益，还可以推动区域经济的高质量发展，形成了良性循环的产业发展生态，助力中国农产品高效开拓国际市场。

涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台作为重庆市首家泡(榨)菜跨境电商公共服务平台，以“一站式”服务为核心，整合收汇、结汇、物流、保险、报关等功能，构建起跨境贸易数字化全产业链条。通过AI智能系统，企业只需输入货物信息，系统即可自动匹配中欧班列、西部陆海新通道等最优物流方案和运输路径，平均通关时效从传统模式的一个月缩短至一周，同时能降低物流成本。

“以前我们出口是传统模式，自己在国外开展会寻找客户，时间周期长，成本也高。”重庆市涪陵绿陵实业有限公司总经理周琳翔说。该公司专门从事榨菜出口，产品主要销往东南亚、欧美等国家，入驻涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台后，公司可以通过平台的数据分析工具，深入了解市场需求、消费者偏好、竞争对手情况等，从而做出更精准的决策，不仅能降低进入全球市场的成本，还能通过政策红利、技术创新和生态资源整合，提升运营效率与抗风险能力。

值得一提的是，涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台创新应用“9710、9810”跨境电商B2B、B2C模式，打通“销售预退税”通道，企业商品售出即可退税，资金周转效率提升40%。联合500家物流公司，为生鲜农产品提供专属冷链仓配，最快实现生鲜产品48小时全球极速配送，让川渝农副产品从田间直达海外餐桌。

产业升级 从“原料出口”到“规则制定”

涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台享受国家、市、区相关政策红利的同时，依托国家级经开区、综保区与市级跨境电商示范区“三重叠加”优势，为入驻企业提供海外仓、跨境人才培养、农产品顾问、金融及收汇、展会服务商务接洽、通关一体化等六大服务。

在涪陵综保区冷链物流中心，一箱箱印着“涪陵榨菜”统一标识的产品正装车发往东南亚。涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台联合涪陵榨菜集团、辣妹子等龙头企业，推动产业从“原料出口”向品牌化、标准化跃升，整合“涪陵榨菜”等川渝泡(榨)菜及农副产品品牌推出各行业农副产品统一标识；联合龙头企业、有关部门制定泡(榨)菜国际行业标准，实现从“产品输出”到“规则制定”的战略升级。

从长江之滨到世界舞台，涪陵区依托西部陆海新通道和长江经济带交汇优势，全力打造区域性综合交通枢纽，加速释放“通道+枢纽+物流+商贸+产业”综合效应，逐步形成“跨境电商+产业带”的跨境电商产业独特发展模式。涪陵跨境电商公共服务暨全球泡(榨)菜出口平台正以数字化为帆，载着“中国味道”驶向深蓝，为内陆开放与中国农产品跨境贸易提供“涪陵样本”。



大渡口：“速渡办”助力营商环境再优化

字路口通讯线缆也很快规整完毕。

另一边，在大渡口区重点项目巡查专班、区经济信息委、城运公司等部门协助下，智能制造产业园标准厂房取得利德工业、秋田齿轮公司入驻意向。华昭智算中心一期已进场开展土石方施工，预计2025年6月启动主体工程施工。

这样的推进速度得益于“速渡办”品牌建设，当前，大渡口区营商环境服务体系已越来越完善。

据了解，大渡口区发展改革委牵头组建全区重点项目巡查专班，并设立大渡口区重点项目“速渡办”服务车，通过每日走进施工现场，巡查发现和解决重大项目存在的卡点，保障项目按计划推进。今年以来，“速渡办”服务车已巡查现场280余次，解决重大项目存在的问题55个，有力推动万吨商旅融合总部基地、萤石智能制造基地等建设取得明显进展。

同时，大渡口区发展改革委将“速渡办”

聚焦企业需求，牵头做好“抓项目、抓要素、抓服务”工作，组织相关行业部门对全区规上服务业开展全覆盖走访124次，收集问题120项，提出解决措施130项，并制定2025年升规重点培育企业清单，为各行业部门及镇街开展“一对一”培育服务；谋划施工许可、联合验收审批等“一件事”审批流程，联合验收审批时间从12个工作日压缩至7个工作日，适用告知承诺制项目申请当日即可办结，让“企业吹哨 部门报到”满意率、办结率保持在100%。

“为进一步优化全区营商环境，我们在‘速渡办’品牌服务中，除了主动走进重点项目、企业，还扎实开展培育市场主体、提升政务服务、提质融资服务等十大专项行动，实现80个高频事项‘一件事一次办’，政务服务‘网上全程可办率’达到70%，推动民生关键小事极简办、高频证明材料在线开具500件，推动45项政务服务事项异地跨域办。”大渡口区发展改革委相关负责人表示。

实行“双公示”信息“日监测、周督促、月反馈、季通报”工作机制，归集“双公示”数据6.2万余条，信用数据及时率、合规率、上报率、修正率均为全市前列；在交通运输、生态环境等30个领域开展信用分级分类监管，与“双随机、一公开”监管实现有效衔接；开展“千企万户大走访”行动，全覆盖走访1.4万余户小微企业，为82家中小企业授信1.56亿元、完成放款6367万元；开通涉企案件行政复议绿色通道，“大综合一体化”行政执法改革缩减检查频次32%；压实清廉市场建设，助力优化营商环境……如今，大渡口区营商环境建设已取得显著成效，越来越多的企业在大渡口扎根。

大渡口区发展改革委相关负责人表示，接下来，将坚决落实“说了算、定了干、马上办”工作要求，围绕打造营商环境最优区，打响“速渡办”服务品牌，深入推进清廉市场建设，让民营企业定下心、有信心，在“尚义大渡口、宜居宜业城”建设中展现新作为。



我国首条跨区域 氢能重卡干线贯通

西部陆海“氢走廊”渝黔高速赶水综合能源站投用

□ 綦江日报记者 周禹 郭灿灿

4月14日，随着西部陆海“氢走廊”渝黔高速綦江赶水综合能源站正式投用，这也意味着我国首条跨区域氢能重卡干线宣告贯通，开始常态化运营。

当天下午，10辆满载笔电、汽摩配件等货物的氢能重卡陆续驶入渝黔高速赶水综合能源站，在工作人员的认真操作下，氢能重卡完成加氢并安全驶离渝黔高速赶水综合能源站，奔赴下一站贵阳。

“我们49吨重的氢能重卡加满氢气可以跑600公里，每公里比燃油还要省好几毛钱。渝黔桂高速打通氢能大动脉后既可以实现节能减排，也能更高效、更方便把货物从重庆运输到广西。”庆铃汽车公司氢动力车驾驶员培训师胡刚高兴地说道。

作为綦江区首座综合能源站，渝黔高速赶水综合能源站除了能提供加氢业务，还安装有6台一体式充电桩，能够满足车辆加油、充电，货车加注液化天然气燃料等需求。

“氢能重卡具有零排放、长续航、快补能等优势。渝黔高速赶水综合能源站目前具备日加氢35台次的能力，同时也为车辆加注燃油、LNG、充电提供保障。”中国石化重庆分公司渝黔高速赶水综合能源站经理唐桂芝表示。

据了解，这条西部陆海“氢走廊”始于重庆，最终抵达广西钦州港，全程约1150公里，沿线设有赶水、贵阳、百色、南宁4座加氢站。“氢走廊”途经的重庆长寿、贵州六盘水、广西百色等地氢能资源丰富，电解水制氢、氨分解制氢等技术已实现规模化应用，工业副产氢年产量超40万吨、可支撑36万辆物流车需求。

“这条‘氢走廊’不仅是物流通道，更是产业纽带。我们将依托渝黔桂‘氢走廊’的建设运营，助推北渡货运站、岔滩货运站、三江物流基地物流运输氢能化，切实降低物流运输综合成本，促进交通、能源与产业深度融合。”綦江区商务委口岸物流科科长姜波说。

值得一提的是，预计到2027年，渝黔桂线路沿线还将建设加氢站超40座，推广氢能燃料电池货车超1500辆，年碳减排超20万吨。

“梁平造”陶瓷畅销海外



近日，位于梁平高新区的重庆中天陶瓷有限公司生产车间，工人在转运产品。

据了解，该公司专注生产高档砂锅，其中仿古系列砂锅具有外观古朴典雅、耐用性强、使用体验好等特点，不仅销往全国各地，还远销新加坡、缅甸、日本、老挝等国家。今年一季度，公司产值达600万元，同比增长69%，实现“开门红”。

梁平日报记者 向成国 摄

GREEN

绿色生活，低碳出行

出行绿色

讲文明 树新风 公益广告

文明健康 绿色环保