

看万州如何将“枢纽流量”转化为“经济增量”

□ 重庆日报记者 陈维灯 赵伟平 李雨恒

4月13日，晨曦微露、江风吹散晨雾，汽笛声中，一艘装载着铝土矿的万吨货轮缓缓靠岸，万州港桐子园码头又开启了忙碌的一天。

货轮停稳，四台卸船机一字排开，有条不紊地卸载着铝土矿。

鲜为人知的是，这些铝土矿竟来自1.4万海里之外的南美圭亚那。

自2月27日至今，每天都有近4万吨来自圭亚那的铝土矿被送至万州。

不仅是铝土矿。

统计数据显示，2024年，万州货运总量达到1.3亿吨。其中，万州港口货物吞吐量达4129万吨、位居全市首位。

地处三峡库区腹心的万州，是南来北往、东出西进的交通主动脉交汇之地，是典型的“铁公水空”交通枢纽城市。

当前，万州正围绕建设全国性综合交通枢纽城市、生产服务型国家物流枢纽、区域性铁路枢纽和西部陆海新通道市域辅枢纽“四枢纽”，万州机场、万州新田港区“两口岸”，区域性物流中心“一中心”的交通物流定位，加快多网融合发展和集疏运体系建设，形成“东西南北四向畅通、铁公水空四路协同”对外通道新格局，将“枢纽流量”转化为“经济增量”。

着力构建四向运输大通道 提升全国性综合交通枢纽能级

时节临近谷雨，渝万高铁狮子洞双线特大桥建设现场一片繁忙——一台巨大的运架一体机，正缓缓架设一榀680吨箱梁。

“狮子洞双线特大桥全长1263.037米，在施工过程中，我们使用了自主研发的运架一体机，只需要2.5小时就能完成一榀680吨箱梁的架设。相比传统的分离式架桥机，减少4天的拆装时间，同时也消除了重复拆装的安全风险。”中铁十一局集团渝万高铁站前1标项目部党支部书记曹江介绍，中铁十一局在渝万高铁站前1标段施工过程中，还采用了拱锚一体机、造桥机等一系列先进工艺工装，在保障施工质量的同时加快了施工进度。截至目前，渝万高铁站前1标全段8座隧道已贯通5座，15座桥梁已完成10座桥梁下部结构，完成总投资计划的58%。

上蒸笼、伴凉菜、搬桌椅、摆碗筷……4月10日，綦江区石角镇石角社区居民忙碌的身影打破了盐码头老街的沉静，大家相聚向欢共度社区第六届邻里节。

“渝老弟，欢迎欢迎，感谢你参与活动的大力支持。”“张嬢嬢回来了呀，坐坐坐。”当天，石角社区党支部书记邹红的心情比自家办酒还激动，她一边组织着文艺演出，一边招呼着客人。

今年是石角社区举办的第六届邻里节，十年、六届，无论是活动内容还是人们的参与度都发生了很大变化。

“我们办邻里节的初衷很简单，就是想让邻里之间更加熟悉，团结大家支持社区工作。”邹红说，第一届举办时社区先开筹备会，然后通过工作人员走访宣传，鼓励居民积极参加。

作为国家“八纵八横”高速铁路主通道，包(银)海、京昆通道的重要组成部分的渝万高铁，建成后将接入万州北站。

目前，万州北站的扩建工程正如火如荼地进行。两万余平方米的施工区域内，机器轰鸣，车辆穿梭，多个作业面上近60台机械设备正不停运转。

扩建后的万州北站，除了接入渝万高铁外，成达万高铁、西渝高铁，将从现在的4台8线升级为7台15线，站房面积将从1.5万平方米扩至3.5万平方米，每天接纳140对以上的高铁。

高铁、高速、机场、长江黄金水道……摊开中国交通网络图，万州的区位优势可谓明显——向东可顺长江直抵太平洋，向西经中欧班列贯通欧亚大陆，向南借西部陆海新通道连接东盟，向北通华北联动环渤海经济圈。

借势发力，万州正加速编织“东西南北四向畅通、铁公水空四路协同”的对外通道网。

“万州将以万州港为重要支点和关键点，打造‘万州港、万吨轮’，同时谋划渝东北、渝东南至陕西铁路，争取将万州至城口至安康铁路、万州至黔江铁路等项目纳入市级和国家层面的相关规划，为项目落地提供规划支撑。”万州区交委副主任王国胜介绍，万州将着力构建四向运输大通道，进一步提升全国性综合交通枢纽能级，让“走得了”变成“走得好”，让“阡陌相交”变成“世界互通”。

以大枢纽推动经济大发展 全面融入全国流通大格局

4月11日，两辆满载渝东北各小微企业零单货物的货车，从万州现代综合物流中心缓缓驶出，开往1000多公里外的广州。

见自家生产的玩具再一次借助三峡货运班车登陆广州，万州区集庆玩具服装制衣厂负责人罗显清很是感慨，“以前厂里生产的货物主要是通过水运，单边就要一周时间。现在通过三峡货运班车，36小时以内就能运达，较传统公路零担物流降低成本30%左右。”

罗显清所说的“三峡货运班车”，开通于去年4月，是万州区商务委联合重庆万州铁公水联运有限公司，为辐射带动周边区域融入全国流通大格局，开行的渝东北至珠三角公路物流快速通道三峡货运班车。

距万州现代综合物流中心约20公里、由川渝六方合作共建、总投资17亿元的新田港二期工程主体全面完工，今年将投入使用。

新田港二期建成投用后，1477万吨的吞吐能力，将使万州成为长江中上游集疏运条件好、铁路公路水路联运方式完善、辐射范围广的大型化、现代化港口。

新田港是万州建设“四个枢纽”、打造“两个口岸”、培育“一个中心”的一项重大工程项目之一，是先行先试“一城一港”，以大枢纽推动临港经济、临空经济、开放经济大发展的具体举措。

通道通联四方，日益提升的全国性综合交通枢纽能级，让万州“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的发展思路进一步明晰。

向南，万州稳定运行西部陆海新通道江铁海联运班轮，创新开行全市首趟中老铁路保税进口粮食专列、重庆生产服务型国家物流枢纽(万州、长寿)首趟西部陆海新通道专列、渝东北—珠三角三峡货运班车。

向东，充分发挥长江水道“黄金效益”，同宁波舟山港、南京龙潭港、山东济宁港发展江海直达、江河联运。与重庆涪陵、四川南充、广元等地发展“水水中转”“干支联运”，承担至长江沿线省市及出海的大宗物资运输，港口集装箱吞吐量常年稳定在15万标箱。

向西、向北，深度对接中欧班列，常态化开行衔接转换的“蓉万”“达万”“西万”等多式联运班列，新疆哈密—重庆万州共建国家物流枢纽铁路班列顺利首发，推动集装箱、粮食、煤炭、矿石等区域内货物运输，成功开辟中欧班列进口粮食(哈萨克斯坦—重庆—万州)铁水联运新通道。

搭建对外开放大平台 力争外贸进出口实现100亿元

4月13日午后，又一批来自圭亚那的铝土矿抵达桐子园码头。

这些铝土矿，为何会跨越半个地球被送至万州？

“我们的铝土矿原材料主要依赖进口，为了降低运输成本，公司多方考察后选定了吃水深且万吨货轮能够直达的万州港桐子园码头，并于2022年将公司搬迁至万州高峰工业园。”重庆市九龙万博新材料科技有限公司物流厂长陈熙元介绍，通过江海联运方式，企业大幅节约了运输成本，同时成功打通了从南

美洲到中国的海上运输路线，成为“海上丝绸之路”的新节点。

不仅是圭亚那的铝土矿，在万州港红溪沟码头，来自澳大利亚、巴西、南非等国的矿石在此转运，铁水联运一片繁忙。

作为“一带一路”和长江经济带重要节点，万州正抢抓机遇，发挥长江黄金水道、高速铁路、高速公路等通道优势，强力推进西部陆海新通道建设，着力打造西部内陆开放型经济新高地。

4月11日，一辆满载汽车线束的集装箱货车缓缓驶入万州综保区智能卡口通道，快捷完成了入区核注清单、报关单申报审核、出区核注清单、过卡、放行等通关作业流程，这批即将出口越南的“汽车神经”开始了它们的跨境之旅。

“公司每周发往越南的货柜稳定在3—4个，每月出口额约2000万元。2024年出口金额达1.6亿元，今年预计突破2.5亿元。”乐仁汽车总经理谭晓龙介绍，“现在全程网办，通关效率越来越高，为企业节约了不少时间和成本。”

就在去年，万州引入5家外贸综合服务企业，提供报关退税、跨境物流、支付结算“一条龙”服务，帮助乐仁汽车等外贸企业降低物流成本，提升通关效能。

如今，越来越多的万州产品通过万州综保区的通道和平台，“出山”“出海”，走向全球。

统计数据显示，2024年万州区进出口总额达到了86.2亿元，同比增长18.1%。万州综合保税区自2022年5月封关运行以来，已累计入驻企业45家。2024年，万州综保区高效运营，新签约项目11个，合同金额10.15亿元，在谈项目15个，协议总投资13亿元，全年完成进出口额45.5亿元，占全区53.5%，较上年增长58.8%。

下一步，万州将锚定外贸进出口实现100亿元目标，抢抓成渝地区双城经济圈建设等战略机遇，聚焦加快建设重庆重要城市副中心，深化落实“3710”改革发展总体架构，持续搭建对外开放大平台，积极服务国家重大战略落地，用更高水平的开放谱写经济高质量发展的新篇章。



綦江：盐码头前宴开席 老街巷里春又来

“现在不一样了，不需要我们去动员，大家自发的给我们说，他们在4月10日要搞邻里节，要摆长街宴，居民热情高涨反而显得我们工作被动了。”邹红说，如今，邻里节已经成了社区居民自己的节日。

“老同学，几十年了你还是没怎么变。”“我现在住在御景江湾小区，到綦江来找我耍。”70张圆桌在盐码头老街错落有致，来自石角本社区的、其他社区的、外地的700多人齐聚一堂，他们握手、拥抱、歌唱、欢笑，就像亲人般融洽。

“在外面生活几十年，终于又回到了出生的地方。”围坐在圆桌旁，胡国才十分激动，他说，今天看到了当年一起穿开裆裤的玩伴，太

高兴了。

“以前防盗门一关，哪个认得到哪个哟。现在一个社区的不仅熟得很，平时哪家需要帮个小忙，大家都搞得快得很。”居民程贵碧说。邻里节举办过程中，大家不仅有吃有乐，还有节目可以看、有奖可以拿。当“诚实守信”“敬业奉献”“见义勇为”“孝老爱亲”“和睦家庭”“好婆婆”“好儿媳”等先进典型人物被戴上大红花的那一刻，台下掌声不断。

“我是名党员，自然应该发挥带头作用，不管是社区还是邻里有需要帮助的地方，我都愿意尽自己所能。”居民廖明连是助人为乐的典范，她说，当天的奖状和大红花都是一种激励，她将继续坚持做好人好事，为建设和美

社区贡献自己的力量。

一个活动、一顿饭，不只于视听观感和舌尖狂欢，其背后联络的是感情、团结的是人心。这些年，借助邻里节这个平台，石角社区居民紧闭的防盗门逐渐敞开，居民对社区的认同感逐渐提升，共建共治共享的格局逐渐形成。石角社区先后获得綦江区星级充分就业社区、綦江区关心下一代工作委员会先进集体、綦江区“最美”社区、綦江区五星级基层党组织等荣誉称号。

“我们还要继续搞，搞第七届、第八届、第九届、第十届……我们要让更多的人参与进来，参与到社区事务中来，齐心协力共同建设美丽家园。”邹红说。 据上游新闻客户端



忠县

“六零”承诺让政务服务有“力度”更有“温度”

□ 新华每日电讯记者 王松涛

“以前办业务总担心材料不全、流程复杂，现在工作人员不仅全程指导，还能预约周末办理，真是省时又省力！”3月29日是周末，可忠县政务服务中心大厅里依旧一片忙碌景象。市民王经华仅用半小时便完成了企业注册手续，他对县政务服务中心的“六零”服务承诺连连点赞。

日前，忠县政务服务中心公开发布“六零”服务承诺，以“服务受理零推诿、服务事项零延迟、服务方式零距离、服务质量零差错、服务承诺零失信、服务结果零投诉”为目标，进一步提升政务服务效能。这是继今年实施“周六不打烊”等创新举措后，忠县打造“忠易办”政务服务品牌的又一升级。

忠县政务服务中心负责人王雪莲介绍，此次“六零”承诺中，首问负责制与“一窗综办”改革深度融合，群众只需到一个窗口即可办结多部门事项，彻底告别“多头跑、重复问”的困扰。同时，AB岗工作制确保窗口服务“不断档”，即使工作人员临时离岗，替补人员也能无缝衔接，避免群众“白跑一趟”，实现服务受理“零推诿”。

今年2月起推行的“周六不打烊”预约服务，涵盖社保、医保、市场监管等99项高频事项。此次“六零”承诺新增“延时服务”“上门服务”等举措，尤其是强调“主动服务、延伸触角”，为老弱病残孕及退役军人等群体开辟绿色通道，为全县重点企业(重点项目)发放“政务服务绿卡”，提供优先办理、上门办理等服务。目前，该中心组建的帮办代办团队已深入企业、社区开展政策宣讲30余场，为特殊群体提供代办服务超500人次。

忠县某企业负责人李小薇感叹：“政务服务绿卡让我们享受了‘特事特办’，项目审批周期缩短了40%。”

此外，忠县政务服务中心还在线下设置“办不成事”反映窗口和差评区，群众可匿名评价服务质效。2025年以来，群众满意度达99.8%，投诉率同比下降62%。

“政务服务没有终点，只有不断突破的起点。”王雪莲表示，未来将继续以群众需求为导向，推动“六零”承诺与数字化改革深度融合，让“忠易办”品牌成为优化营商环境的金字招牌。

永川

“小积分”激活乡村治理“大动能”



巴渝和美院落伍家坝。(永川区农业农村委供图)

□ 渝西都市报记者 钟梅

乡村治理是国家治理的基石，也是乡村振兴的基础。近年来，永川各镇街因地制宜推行积分制，以润物无声的方式引导村民共建共治共享，在绿水青山间绘就基层治理新图景。

近日，记者走进来苏镇观音井村伍家坝村民小组，只见错落有致的小院坐落在绿野之中，村容村貌整洁清爽，邻里互助蔚然成风。沿着干净平整的村道闲庭信步，村民美好生活真实可感。村民说，伍家坝“颜值”提升，大家幸福指数节节攀升，得益于村里制定的“逢5说伍”工作机制。

“逢5说伍”工作机制，即每月5日，村民聚在一起开展“三评两议”，以文明乡风、村规民约、人居环境为评选内容，通过“院管委”表决，选出“示范文明清洁户”“文明清洁户”“促进户”“警示户”，设立光荣榜、曝光台给予奖惩。

“以评赋分，以分兑物，点燃村民自治热情。”说起“逢5说伍”工作机制，观音井村党总支书记张声红很欣慰，“这一机制让村容村貌焕然一新，庭院内外干净整洁，沟渠水塘清澈无异味，邻里关系变得更加和谐。”

当天，板桥镇通明村“爱心积分超市”货架上也摆满了各种生活用品。村民挑选着自己以积分换来的奖品，脸上洋溢着欣喜的笑容。

通明村党总支书记刘中海介绍，2022年起，村里开始实施爱心积分超市，鼓励村民以积分兑换商品。村里每月对农户的人居环境、村规民约、乡风文明、信访稳定、用电安全五个方面进行积分评比，以80分作为基数，高于80分的部分，1分可以兑换1元钱的商品。“小积分”激发村民主动积极参与，使乡村治理从“干部干、村民看”转变为“全村一起主动干”。

“积分改变习惯，勤劳改变生活。”通明村村民刘子彬说，攒积分不仅换来了扫帚、拖把、洗衣粉、洗洁精、肥皂、卫生纸等日用品，更攒出了好习惯、好乡风，大家有信心把乡村建设得更加美丽、宜居、和谐。

除了来苏镇、板桥镇，漫步在其他镇街，看得见的变化同样在田间地头铺展：水泥路串起星罗棋布的农家院落，垃圾分类桶取代昔日的露天垃圾堆，处处都是美景人和的乡村治理新画卷。

“积分制不是简单的物质刺激，而是激活了乡村治理的‘一池春水’。”永川区农业农村委相关负责人表示，近年来，永川围绕乡村治理的难点痛点，主动探索实践村级社会治理路径，综合“自治、德治、法治、智治”效能，探索推行积分制、清单制、院落治，通过提升村民荣誉感和获得感引导村民参与乡村治理，破解村大面广治理难题。现如今，得益于农村人居环境整治积分制的深入实施，村民素质逐步提升，乡风文明由“景美”向“德美”延伸，焕“新颜”与焕“新风”共融，2个国家级乡村治理示范村、2个市级乡村治理示范镇、6个市级乡村治理示范村如同璀璨的星点点缀着永川广袤的大地，让乡村有“颜值”更有“气质”。

□ 铜梁报记者 陈刚 文/图

近日，在铜梁高新区企业重庆庆兰实业有限公司(以下简称庆兰实业)车间，自动化设备整齐排列，按指令程序飞速运转。

作为一家以汽车零部件设计、制造为主的企业，庆兰实业从几年前便开始谋划数智化升级，综合应用物联网、人工智能等新一代信息技术，建设智能化生产线、数字化车间，提升能源利用率和生产效能。

“为引入先进技术，推动企业数字化转型，我们公司从2022年下半年就成立了先进智造部，主要负责企业制造环节数字化升级，引进更多工业软件，包括生产制造、质量管控、智能物流、财务等全流程。”庆兰实业先进智造部总监赵晓亮介绍，通过这些数字化软件的“武装”，企业现有的铸铝车间、铸铁车间实现了数字化升级，加工车间也有超过20条生产线实现了数字化升级，极大地提升了企业管理团队的效率和产品的质量管控。

更为重要的是，在2025年春节前后，DeepSeek的“横空出世”，让世界为之一振。庆兰实业也积极抢抓机遇，于春节后上班迅速跟进，部署了AI的企业级应用。

“目前我们已经搭建了自己的企业级知识库，应用的就是DeepSeek。同时，也在考虑DeepSeek大模型企业级的部署方案。”赵晓亮表示。

抢抓人工智能时代发展红利的不仅只有庆兰实业，铜梁高新区企业重庆红岩方大汽车悬架有限公司(以下简称红岩方大公司)早已“入局”。

“依托母公司强大实力，我们通过‘5G+智慧工厂’这颗大脑的赋能，实现了方大公司流程成本管控的精细化管理。”红岩方大公司技术质量部部长刘洋告诉记者，针对企业经营需求，公司研发了“5G+智慧工厂”。该项目2022年开工建设，打造出集生产制



庆兰实业生产车间。

造、仓储物流、采购供应、安全生产、环保旅游于一体的数字孪生智能化平台，为生产、管理可视化、智能化应用提供支撑。该项目还斩获了“2024全国制造业优秀数智化案例”奖。

“通过积极入局智能化时代，企业利用自动化、信息化、大数据分析等技术手段，进一步理顺企业业务流程，堵塞各类‘跑冒滴漏’，实现了企业供、产、销、财一体化管控，以及全

生产流程的自动化提升和数字化管控，提升了业务效率和市场竞争力。”刘洋说。

企业入局人工智能时代，政府部门当然不能落后。在政务服务领域，AI技术让“群众少跑路”成为现实。目前，铜梁区推出的最懂企业的营商环境AI助手，通过“精准数据感知、精准企业画像、精准服务企业”等功能，全方位提升企业服务效能，推动服务管理精

准、高效，实现了用AI工具为企业高质量发展赋能添彩。

“目前，铜梁高新区企业正积极以人工智能为引擎，推动产业智能化发展。政府部门也正利用人工智能更好地为群众、企业服好务，进一步提升企业技术水平和市场竞争力，推动各行业智能化发展，促进企业技术创新和产业升级。”铜梁区发改委相关负责人表示。