

印发《加快建设农业强国规划(2024—2035年)》

新华社北京4月7日电 近日，中共中央、国务院印发了《加快建设农业强国规划(2024—2035年)》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《加快建设农业强国规划(2024—2035年)》主要内容如下。

强国必先强农，农强方能国强。农业强国是社会主义现代化强国的根基。面对新形势新要求，必须把加快建设农业强国作为统领“三农”工作的战略总纲，摆在建设社会主义现代化强国的重要位置。为加快建设农业强国，制定本规划。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为

指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，立足国情农情、体现中国特色，保持战略定力、坚持久久为功，坚持农业农村优先发展，运用“千万工程”经验，健全推动乡村全面振兴长效机制，完善城乡融合发展体制机制，一体推进农业现代化和农村现代化，更高水平守牢国家粮食安全底线和耕地保护红线，加快建设宜居宜业和美乡村，有力有效推进乡村全面振兴，加快建设供给保障强、科技装备强、经营体系强、产业韧性强、竞争能力强的农业强国，让广大农民过上更加美好的生活，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力支撑。

(下转2版)

市政府召开第53次常务会议
胡衡华主持

□ 重庆日报记者 王翔

4月7日，市委副书记、市长胡衡华主持召开市政府第53次常务会议，审议重庆市打造城乡融合乡村振兴示范区推进乡村全面振兴规划，研究完善生育支持政策体系建设生育友好型社会有关工作。

会议强调，要深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，认真落实市委要求，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，守牢不发生规模性返贫致贫底线，推动城乡融合乡村振兴示范区建设取得突破性进展。要抓好产业振兴，做好“土特产”文章，培育壮大生态特色农业，大力发展食品及农产品加工产业，因地制宜发展休闲农业、乡村旅游等新业态。要推进城乡融合发展，以县城为重要载体，迭代升级“四千行动”，扭住“人、地、钱”促进城乡要素双向流动，持续优化公共服务。要强化体制机制创新，推进农村土地改革试点，健全农村资源资产盘活机制。要拓宽农民增收渠道，深入实施促进农民工就近就业三年行动，扎实开展以工代赈项目，多措并举增加农民财产性收入。要确保粮食安全，强化耕地保护，增强重要农产品稳产保供能力。

会议强调，要加快完善生育支持政策体系和激励机制，细化优化优化具体举措，建设生育友好型社会，为推动实现适度生育水平、促进人口高质量发展提供有力支撑。要有效降低生育、养育、教育成本，建立育儿补贴制度，扩大优质教育资源供给，完善普惠托育支持政策，让群众方便托、放心托、惠惠托。要营造生育友好社会氛围，倡导积极的婚态观、生育观、家庭观，优化女性就业环境，强化女职工权益保障。

会议还研究了公共数据资源管理、中新互联互通项目实施10周年、基本医疗保险、知识产权保护促进等工作。

理性看“智驾”

□ 罗义华

3月29日22时44分，一辆小米SU7在安徽省铜陵市德上高速公路池祁段行驶过程中，撞上隔离带的水泥桩而发生燃烧，致车上3名大学生全部死亡。

据事故驾驶人的母亲回忆，她曾与女儿驾驶这辆小米SU7从深圳去武汉，这1000公里的路程里，女儿多次告诉她智驾“方便、安全”。她告诫女儿，现在技术不完善，不能盲目相信，自己开才放心，“我说她以后一定会后悔；她还反驳我，说有各种(证明安全)的依据。”

真是一语成谶，不该发生的悲剧发生了。

拥有智能驾驶的小米SU7一下被拖入舆论漩涡，从而引发人们对当前整个智能驾驶的高度关注。从智能驾驶技术、车辆安全设计(如车门是否锁死)等多方面提出质疑。

智驾产业近年实现了突飞猛进的进步，也是当前车企争抢用户的一个“亮点”“看点”和“卖点”。

笔者在查阅大量关于智能驾驶和有关车企的产品宣传中，对智能驾驶的过度宣传、夸大宣传赫然在列。

2021年，威马汽车就曾说自己实现了L4级别无人驾驶的量产。所谓L4级自动驾驶，是指在特定环境和条件下，车辆能够完全自主地完成驾驶任务并监控驾驶环境，无须人类驾驶员的干预。

比亞迪说“你已经是一个成熟的自驾啦，该自己跑高速了”；长安说“L3级自动驾驶，解放双手双脚双眼”；还有车企宣称“智驾安全高于人驾安全20倍”；2023年7月19日，有博主发布了一段很吸人眼球的视频：视频中的汽车以120公里的速度行驶在高速路上，驾驶位空无一人，副驾驶位上有一位男子，后排有一位女子，都盯着车载屏幕看电视剧《狂飙》。该女子发出感叹：“你看理想好牛，我们坐在后排，它自己帮我们开，我们在追剧。”

车企销售员也在推波助澜，极力宣传智驾系统的强大功能，声称在高速公路和高架路上可以实现“纯无人驾驶”，甚至表示“我们跑高速去试驾都在车上睡”。

权威资料显示，按照国际自动驾驶工程师学会标准，汽车自动驾驶技术可划分为L0至L5共六个级别——L1至L2为辅助驾驶技术；L3及以上为自动驾驶；L4是指在绝大部分场景下，车辆可实现自动驾驶，不需要人类驾驶员干预。

据了解，到今天为止，所有交付给普通消费者的智驾系统都仅仅停留在L2级自动驾驶辅助驾驶阶段。L3级自动驾驶迟迟未能大规模普及，很大程度是因为法律责任的界定。

为了凸显自家产品较基础L2功能的提升，车企在市场宣传中大量采用“高阶智驾”“L2+”“L2.99”等五花八门的命名。

中国汽车流通协会专家委员会委员李颜伟说，过度宣传自动驾驶及智能化对汽车安全的管控，会让消费者误以为智驾系统能够在任何场景下安全运行，从而放松警惕，甚至诱发脱手驾驶或分心操作等危险行为。

车企的智驾造神运动，汽车销售员和汽车博主为了流量而无限地夸大宣传和推动，强化了用户特别是对年轻人对自动驾驶的“坚定”。当迷信智驾比人驾更安全的年轻人把自己交给一个风驰电掣的“智能电车”，就已经埋下了悲剧的种子。



□ 重庆日报记者 王天翔

4月7日上午，现代化新重庆知识产权强市建设大会举行。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调，要全面落实党的二十大和二十届三中全会精神，深入贯彻习近平总书记关于知识产权工作的重要论述，围绕做实“两大定位”、发挥“三个作用”，扎实推动新时代知识产权强市建设，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章注入强劲动力。

国家知识产权局党组书记、局长申长雨讲话，市委副书记、市长胡衡华主持。国家知识产权局副局长卢鹏起，市委副书记、市人大常委会副主任李明清，市委常委，有关市级领导出席。

会议听取重庆市知识产权强市建设等情况介绍，重庆高新区、重庆大学、市高法院、长安汽车、中冶赛迪负责人作交流发言。

袁家军在讲话中向国家知识产权局对重庆知识产权工作的指导支持表示感谢。他指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视

知识产权保护工作，提出一系列新思想新观点新论断。近年来，全市上下深学笃行习近平总书记关于知识产权工作的重要论述，紧扣服务做强“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新布局，全面加强知识产权创造、运用、保护、管理、服务，推动知识产权工作取得新成效。

袁家军强调，建设知识产权强市，要以服务建设创新型国家为目标，以服务企业服务人才为根本，以改革创新为动力，不断提高知识产权服务科技创新成效、赋能产业发展能力、体系化保护能力、服务支撑能力、企业能力和干部人才知识产权素养，努力开创知识产权高质量发展新局面。要着力提升服务创新驱动发展效能，加快高价值创新成果培育，引导创新资源高效配置，强化企业创新主体地位，提速打造知识产权领军企业，持续提高创新源头供给质量。要着力增强支撑产业高质量发展能力，全面“挖潜盘活”创新成果，打通知识产权转化“最后一公里”，促进创新成果快速转化为现实生产力，更好发挥知识产权

对产业链供应链的补链固链强链作用。要着力提升知识产权工作法治化水平，统筹推进严保护、大保护、快保护、同保护，加强知识产权创制性地方立法，不断提高依法保护效能，严厉打击违法行为，为优化法治化营商环境提供坚实支撑。要着力完善知识产权服务体系，健全知识产权公共服务体系，大力发展高端知识产权服务业，加快渝企出海护航能力建设，更好满足人民群众和市场主体需要。要着力深化知识产权领域改革创新，强化知识产权综合管理改革，加快推进知识产权工作数字化，构建高水平开放合作机制，不断提升知识产权监管治理能力和体系现代化水平。

袁家军最后强调，要着力加强党对知识产权工作的全面领导，各级党委、政府要把知识产权工作纳入重要议事日程，及时研究和协调解决重大问题。要涵养提升各级干部知识产权素养，自觉遵守知识产权法律法规，引领推动全社会尊重保护知识产权，积极培育尊重知识、崇尚创新、诚信守法、公平

竞争的文化理念，凝聚建设知识产权强市强大合力。

申长雨表示，近年来重庆市知识产权工作取得显著成绩。国家知识产权局将与重庆市一道深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，携手推动重庆知识产权强市建设迈上新台阶。牢牢把握知识产权强市建设的主题主线，统筹发挥知识产权的制度供给和技术供给双重作用，培育一批特色优势产业。聚力打造具有全国影响力的科技创新中心、国家重要先进制造业中心、全面深化改革先行区和内陆开放综合枢纽，夯实知识产权工作基础，加强宏观统筹，强化专业化人才队伍建设，完善知识产权服务体系，为谱写中国式现代化重庆篇章贡献更多知识产权力量。

会议以视频方式举行。国家知识产权局，市有关部门和单位，部分中央在渝单位，有关企业、科研院所和行业协会负责人等在主场会参会。各区县，两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

海南省重庆商会商务考察团赴大足区考察

致以敬意。他说，当前，全区上下紧紧围绕“2357”工作思路，锚定做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡“两大定位”，迭代升级特色产业高地、国际文旅名城、城乡融合示范“三篇文章”，抓实抓好平台打造、项目建设、企业引育、民生改善、风险防范“五件要事”，聚力推进“七个加快”，奋力推进现代化新大足建设，希望双方在先进制造业、文化旅游、大健康、数字化等领域深化合作。徐晓勇表示，大足区将全力创响“1224”营商环境服务品牌，当好让企业满意的“店小二”，把企业家当自己人、把企业的事当自己的事，为企业帮办“墙内事”、包办“墙外事”，不叫不到、随叫随到、说到做到、服务周到，为企业家来足兴业提供更优质的环境。

徐恭伟指出，大足地处成渝相向发展的战略腹地，文化底蕴深厚、产业基础雄厚、战略机遇叠加，是一片充满活力的发展热土，希望商会继续发挥好桥梁纽带作用，促进更多企业家走进大足、了解大足，共享发展机遇，实现合作共赢。重庆市人民政府驻广东办事处将一如既往地高度重视和大力支持海南省重庆商会等渝籍商会高质量发展，不断强化沟通联系，增进资源互通、信息共享，推动项目对接、产业协作和人才流动等，努力为经贸交流合作作出新的更大贡献。

王光强表示，2025年是海南自贸港封关

运作之年，大足区市场采购贸易方式试点持续深化，双方在市场贸易领域拥有广阔的合作空间。希望大足区与海南省重庆商会互通经贸、共享政策红利，不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间；文化搭台、共塑文旅品牌，让石刻文化与海洋文化碰撞出火花；侨商引流、共促经济发展，以高水平对外开放赋能高质量发展。

在足期间，海南省重庆商会企业家们还前往大足高新区龙水园区、万古园区实地考察市场采购贸易方式试点、特色产业发展等情况。

海南省重庆商会相关企业负责人，区级相关部门负责人参加。

千字当头 唯实争先

新增“樱花赛道”、奖池拓宽、植入大足文化元素……

4月13日7时30分，“龙马”见

新渝报讯(记者 侯小梅 崔晓玲)4月7日，记者从2025重庆大足龙水湖半程马拉松赛新闻发布会上获悉，龙水湖半程马拉松赛将于4月13日7时30分在龙水湖畔鸣枪开跑。

龙水湖半程马拉松赛又称“龙马”，自2016年起已成功举办7届。今年赛事以“幸会龙水湖畔，福缘大足石刻”为主题，设有半程马拉松、健康跑两大项目(各3000人)，共吸引了来自美国、韩国、德国以及国内30个省(区、市)的6000名选手参赛，其中区外选手占比超过62%。

会上，赛事主办方相关负责人介绍，与2024年相比，今年赛道进一步优化，取消“车城大道”赛段，新增“樱花大道”路段折返。半程马拉松路线中60%的赛段紧贴龙水湖岸线，串联樱花大道、环湖步道、巴岳大道等核心景观带，参赛者可近距离感受湖光山色与生态岛屿的灵动之美。同时，健康跑终点从“龙水湖旅游度假区”调整到“两江假日温泉大世界”。起终点更加开阔，为赛事顺利进行提供了有力保障。

为了满足广大跑友的参赛热情，提升参

赛体验，今年赛事服务全面升级，赛事主办方投入警力及安保力量近1000人，配备11辆救护车、设置9个固定医疗点、2个医疗救治中心，8个赛道补给站，组建了专业急救团队，全方位构筑赛道安全防线。

奖金福利方面，今年拓宽了奖池设置覆盖范围，在保留男女名次奖和4个年龄组奖项的基础上，赛事特别增设优秀选手奖池，参赛选手只要分别达到国家二级运动员的男女标准，即可参与瓜分奖池。为方便选手出行，4月12—13日，选手凭借参赛短信或号码布免费乘坐专线公交，轻松便捷抵达赛事现场。赛事期间，选手还可免费游览大足石刻、乘坐龙水湖游船，享两江假日温泉优惠折扣。

值得一提的是，本次赛事装备深度植入大足文化基因，完赛奖牌以“六道轮回图”“卧佛”雕刻展现石刻美学，完赛浴巾、手提袋等纪念品融入大足文化符号，为赛事增添了独特魅力与深厚内涵。

发布会还介绍了龙水湖度假区创建国家级旅游度假区的推进情况。当前，龙水湖正



按照国家级旅游度假区的标准，对标对表做靓面子、支撑里子，始终坚持“生态为本、文化为魂、品质为核、创新为翼”，以“三项工程”“三张王牌”“三张清单”为具体抓手，推动度

主动服务+精准供给

大足区打造数字化政务服务高效新生态

组建“政务轻骑兵”
推出“上门帮办”

家住大足区石马镇的独居老人姚奶奶年事已高，子女常年在外出，亟需办理养老资格认

证业务，正愁不知如何是好。石马镇便民服务中心工作人员了解到该情况后，第一时间携带移动办公设备，来到姚奶奶家中，现场为姚奶奶办理相关业务。工作人员耐心地向姚奶奶解释办理流程，手把手帮她完成身份信

息核对、刷脸认证等操作，不到1分钟，原本让姚奶奶发愁的养老资格认证就顺利完成了，这让姚奶奶感动不已：“你们想得周到到了，我一个人在家，好多事都搞不懂，多亏了你们上门来帮忙！”

(下转2版)