

五展联袂冲刺“全国十大” 重庆文博亮出硬核实力

中国民主党派历史陈列馆以“共画同心圆 共圆中国梦”为主题，用2800余幅图片、500余件文物串联起中国共产党领导的各民主党派合作历程。展览创新运用声光电技术重现“政治协商会议”场景，并设置互动屏展示各民主党派代表人物事迹。这种虚实结合的叙事方式，使严肃的政治题材焕发出强烈的艺术感染力。

“重庆金融历史陈列”展览横跨1891年开埠至今的130年金融史，通过2000余件金融票据、老股票等实物，配合沙盘模型与数字化图表，清晰勾勒出重庆作为“长江上游金融中心”的成长轨迹。

重庆自然博物馆推出的“探秘海洋——海洋主题科普展”，以探索海洋的秘密为线索，通过精美的科普图文介绍、逼真的场景还原、数量众多的海洋动植物标本，以及庞大的多媒体体系，向观众介绍了海洋生态系统的构成、海洋生物多样性、中国海洋以及人与海洋的关系。

在“开创新局——中共中央西南局历史陈列”中，邓小平、刘伯承、贺龙三位领导人的生平事迹通过“解放西南”“政权建设”等单元徐徐展开。

多维度构建起重庆文化坐标系

除了重庆报送的5个展览之外，还有全国29个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报送的156个展览参与“十大”角逐。

那么，重庆这5个展览有何优势呢？

重庆市文物局博物馆处相关负责人说，此次入围的5个展览共展出珍贵文物千余件，其中一级文物占比超20%。“壮丽三峡”展的战国铜虎钮錡于、汉代偏将军金印等国家宝藏，填补了巴渝地区早期文明研究的空白；西南局历史陈列中公开展示的鲜继慎保存的《著名人士题词留声册》更是具有极高的历史价值和文物研究价值。这些“国宝级”展品为重庆参选奠定了坚实基础。



大渡口区重庆工业博物馆，市民在馆内参观。（重庆日报资料图）

不同于单一主题叙事，重庆展览普遍采用复合视角：“壮丽三峡”展览融合地质科考与移民记忆；“共画同心圆 共圆中国梦”串联起张澜、黄炎培等民主党派领袖的家国故事；“开创新局——中共中央西南局历史陈列”则通过微观视角展现宏大历史。这种多维度叙事策略，有效拉近了文物与观众的心理距离。

此外，参评的5个展览形成有机联动：三峡展展现自然地理脉络，金融展勾勒经济演变轨迹，西南局陈列诠释政治发展历程，海洋展彰显生态文明理念，统战展凸显文化包容特质。这种多维度、全景式的展示矩阵，完整构建起重庆的文化坐标系。

平均每年推出500余重磅展览

近年来，重庆市文物局实施“博物馆提质扩容工程”，推动全市文博事业呈现三大转变。

据市文旅委博物馆处相关负责人介绍，

重庆打造历史、革命、抗战、工业、自然五大博物馆群，目前，全市博物馆总数达140家，其中中国有馆110家、非国有馆30家，博物馆区县覆盖率实现100%。重庆自然博物馆、重庆建川博物馆先后获评国家一级馆，三峡文物科技保护基地建成投用，文物保护修复能力进入全国第一方阵。

同时，重庆努力提升博物馆管理服务水平，相继出台了《关于推进博物馆改革发展的实施方案》《重庆市国有博物馆服务规范》等文件，通过开展绩效考核和运行评估等举措，促进各类博物馆深化公共文化服务。全市博物馆年均推出专题展览500个以上，接待观众超3千万人次，开展社教活动1万多场次，极大地满足了广大群众精神文化需求。

站在新的历史起点，重庆正持续推动文博事业与城市发展同频共振。正如重庆市文物局负责人所言：“我们不仅要让文物‘活起来’，更要让文化‘火起来’，让博物馆真正成为滋养城市灵魂的精神家园。”



“大棚经济” 成为大足横店一“景”

近日，大足区龙水镇横店村，蔬菜大棚与田园、民居、河流、青山相映成景。近年来，大足区利用乡村资源优势，大力发展“大棚经济”，推动农业种植向规模化、特色化发展，为乡村振兴注入新的活力。

新渝报记者 黄舒 摄

大足区开展“世界唐氏综合征日” 健康服务活动

新渝报讯（记者 余杰 实习生 彭茜）3月25日，大足区卫生健康委、区妇幼保健院、石马中心卫生院、金山镇卫生院联合开展“世界唐氏综合征日”主题健康服务活动，为200余名群众送上“零距离”健康关怀。

当天，由三家医疗机构10余名骨干医护人员组成的联合团队，为居民提供免费唐氏筛查、血压血糖检测及常见病诊疗服务，同步开设健康知识咨询讲座专区。针对育龄妇女群体，专家通过“一对一问诊+微型科普课堂”形

式，解析唐氏筛查的科学意义及三级预防策略，并现场发放图文手册、防治宣传单200余份。活动创新采用“筛查—咨询—转诊”闭环服务模式，现场完成唐氏筛查110例，6例异常结果患者通过绿色通道直转上级医院确诊。

活动中，石马中心卫生院家庭医生团队还延伸服务触角，入户为12名签约慢病患者进行血压监测与用药指导。据悉，该院已建立常态化健康巡访机制，年内计划覆盖辖区9个村、社区开展多种形式的健康服务活动。

树文明新风 建和谐乡村 大足区开展移风易俗交流活动

新渝报讯（记者 崔晓玲 实习生 赵元元）为深入推进移风易俗，破除陈规陋习，培育文明乡风，3月25日，2025年第一季度大足区推进移风易俗、破除陈规陋习工作交流活动在中教镇观寺村埂生基公司举行。活动通过政策宣讲、文明评选、经验交流等形式，引导村民树立文明新风，共建和谐乡村。

活动中，工作人员向村民解读了移风易俗相关政策，强调破除高价彩礼、厚葬薄葬、铺张浪费等不良风气的重要性，倡导喜事新

办、丧事简办、孝老爱亲的文明理念。随后，工作人员还通过案例分享、互动问答等形式，让村民更直观地理解移风易俗的意义，激发村民参与热情。

为发挥榜样引领作用，活动现场还对观寺村“星级文明户”“好婆婆”“好媳妇”进行了表彰。通过村民推荐、民主评议等方式选出的先进典型，展现了孝老爱亲、勤俭持家、邻里和睦的家庭美德。获奖代表分享了家风建设经验，呼吁更多家庭践行文明风尚。

珠溪桃花艳引来八方客



游客在桃花树下拍照打卡。

新渝报讯（记者 李东 陈柯男 文/图）近日，在大足区珠溪镇武胜村，凡桃熟李农业合作社500亩桃林迎来盛花期，粉浪翻涌的花海吸引八方游客。

这片以“贵妃红桃”为主要种植品种的桃林，花朵已陆续绽放。花朵密集、粉白动人，成为周边市民踏青的热门目的地。从空中俯瞰，连绵起伏的山坡宛如披上了彩衣，慕名而来的游客穿行花间拍照打卡，勾勒出“人面桃花相映红”的春日盛景。

灼灼桃花不仅扮靓了武胜村的春天，更催热了“美丽经济”。据了解，桃花花期预计可以持续20天左右，将带动当地餐饮、民宿等综合收入。下一步，合作社正着手开发桃花香囊、掐丝琉璃桃花饰片等文创产品，让这方“桃花源”持续绽放乡村振兴的芬芳。

新闻快递

近日，石马镇纪委携镇平安法治办、民生服务办、市监所、派出所等单位深入辖区4所中（小）学、幼儿园采取嵌入式监督护航方式，对校园“舌尖安全”落实情况专项检查，保障全体师生“吃得安全、吃得放心”。

新渝报通讯员 龙甫军 袁玉涛

川渝区域地方标准+1 坐公交跨省出行更便捷

华龙网记者 刘艳

3月24日，由重庆市交通运输委员会和四川省交通厅联合组织编制的川渝区域地方标准《川渝省际毗邻地区公交运营服务规范》（以下简称《规范》）正式发布。作为《推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系》在运输服务领域的重要落地成果，标志着顶层设计向实操规范的实质性转化。

自2020年4月开通首条省际公交线路以来，川渝两地已累计开行25条省际公交线路，日均客流达1.1万人次，“1小时生活圈”逐渐从规划图景变为民生实景。

伴随成渝地区双城经济圈建设的深入推进，跨省通勤需求快速释放，省际公交在区域协同、基础设施衔接、线网优化等方面仍面临一定挑战，制约了整体服务质量和运营效率的进一步提升。

为推动川渝省际公交由“开得通、走得

了”向“留得住、通得好”转变，川渝两地交通运输主管部门组织开展了《规范》的编制工作。

《规范》聚焦川渝毗邻市（区、县）间的公交服务标准化与一体化发展，旨在通过统一服务标准、优化资源配置、推广数字化技术、践行绿色低碳理念，全面提升区域公共交通服务质量和运营效率，从总体要求、线路、场站、车辆、服务、调度、安全、服务监督及投诉处理方面进行全面规范。

出行更智慧： 科技赋能提升公交运行效率

根据《规范》，规范电子站牌、智能化购票方式、卫星定位终端、视频监控等数字化基础设施设备，构建优质、安全、便捷的省际毗邻地区公共交通系统，提升公交运行效率和安全性，为毗邻地区居民带来更加便捷、顺畅的跨省出行体验。

出行更安全： 针对复杂山地地形优化线路

针对川渝复杂的山地地形，规范细化安全技术标准，明确线路规划需避开高风险山区路段，并对隧道、桥梁、坡道等关键基础设施设定严格参数，确保线路通行安全。同时，健全突发事件应急处置体系，优化预案机制，强化运营调度与安全管理，构建全方位、多层次的安全保障体系。通过标准化、安全化、精细化管理，夯实川渝省际公交安全基础，让居民跨省出行更加安心便捷。

出行更绿色： 推广使用新能源车辆

两地将大力推广使用新能源等节能环保车辆，强调优化资源利用以及绿色交通基础设施设备的建设，使跨省公交在提升通达性的同时，更加节能环保。在兼顾成本监管与现行价

格水平衔接的基础上，规范川渝省际毗邻地区公交票价，为实现基本公共服务均等化提供有力保障，让跨省通勤更便捷、更惠民。

出行更便捷： 推行公交一卡通互通互认

目前，重庆物流集团等相关合作单位率先开展试点应用，通过实施票价普惠政策、优化购票流程、推行公交一卡通互通互认、规范运营服务等一系列措施，成功推动了川渝20路、21路、邻渝双城巴士等多条省际公交线路的优化升级。不仅使出行成本降低40%，通勤时间缩短60%，还使得单条线路日均客流量较优化前增长了300%。

未来，随着规范的全面落地实施，省际公交运营服务将迈向标准化、协同化新阶段，实现从“局部试点”到“全域贯通”的跨越升级，不断拓展川渝融合的深度与广度，以更高质量的交通一体化助力成渝地区双城经济圈建设。