

梁平这家小厂从代工竹签半成品到自主研发竹粉加工设备 变废为宝 竹屑卖出大价钱

□ 重庆日报记者 彭瑜 文/图

3月5日，曹丙言接待了两位客商，一位来自北京、一位来自广东，他们不但订购了100万元竹制品，还打算投资新上马的竹粉加工项目。

曹丙言65岁，来自河南，在梁平区竹山镇邵沟村加工竹签20年，而今产品全部销往海外。去年，他的竹签产值仅有400万元。今年，曹丙言与人合伙研发的竹粉加工设备投用，全年产值预计将飙升到2000万元。

从最初竹签半成品代工到自主研发先进的竹粉加工设备，从每吨70元的废料处理到每吨16万元的尖端材料。在梁平百里竹海深处，曹丙言与他的合作伙伴正书写竹产业转型升级的突围样本。

近日，记者走进竹海掩映的创新工场，探寻“梁平竹”逐鹿全球市场的绿色密码。

以前 80% 的竹材边角料只能作为燃料贱卖

3月的邵沟村，空气里飘着新鲜竹材的清香。在曹丙言的竹签加工厂，竹签、竹筷、寿司卷帘、水果叉等等又一批竹制品即将发往日韩、欧盟等20余个国家和地区。

时间倒回2005年，中药材商人出身的曹丙言敏锐捕捉到竹制品外贸商机，带着全部家当扎根梁平，办起了竹签加工厂。

彼时的竹签加工还停留在初级阶段：半成品价格1100元/吨，成品却能升至2400元。2010年，曹丙言升级加工成品，工厂年消耗毛竹3000余吨，产品远销五大洲。

“加工量越大，心头越不是滋味。”曹丙言坦言，竹签加工要经历破竹、断料、冲条、开片、拉丝、打磨、削尖、筛选等多道工序，整个

流程下来毛竹利用率仅有18%—20%，其余80%成了竹节、竹粉、竹片、竹屑等废品。“堆码越来越多，既占用厂房，又影响环境。”

曹丙言尝试过竹炭加工，但环保不达标；试验过竹荪菌培育，又受困于资金链。许多时候，80%的竹材边角料只能以燃料形式贱卖，每吨收益不足百元。这种粗放模式不仅造成资源浪费，更让企业陷入“规模越大、浪费越大”的怪圈。

望着堆积如山的竹废料，曹丙言坚信，它们应该可以创造更大价值。

研发竹粉加工设备

转机出现在2019年。曹丙言结识了同乡孟欢迎——一位深耕竹产业多年的行家。他在安徽有加工厂，正为找不到优质竹源发愁。于是，两人相约考察梁平百里竹海。

“检测结果显示，梁平竹材富硒、镁、锌、重金属含量为零！”孟欢迎的惊叹揭开了新篇章。经技术论证，竹粉加工不仅能解决废料处理难题，还可以生产竹制餐具、吸管、餐盒、家具、毛巾、包装盒、包装袋、地板、壁板等。他欣喜地告诉记者曹丙言，“全竹利用，这将是一座金山银山！”

孟欢迎介绍，用竹粉做药剂的焊条，还被选用于航天器密封舱、核潜艇等尖端领域的焊接工序。竹制纤维可降解餐盒，具有环保、可降解、密封性好，高温无毒等优良特性。

那年，这对河南老乡在梁平成立重庆竹贸通农业科技有限公司（下称竹贸通），但两人搜遍了网络，都没找到竹粉加工设备的相关信息。

“既然买不到，我们就自己造！”两人随即组建研发团队，在邵沟村的简易厂房里开展技术攻坚。从竹材预处理到超微粉碎，从粉尘回收智能温控，6年间耗资2000多万元，他们终于研发出了全自动竹粉生产线。



曹丙言（右）与孟欢迎在讨论竹粉制品。

构建全产业链“吃干榨净”竹资源

记者在竹贸通车间看到，10米高的竹粉加工设备正将竹屑转化为不同规格的精细竹粉。“这里加工的竹粉，不用烘烤。”孟欢迎介绍，这套设备可以加工粗细不同的竹粉，最细的竹粉直径只有0.5微米。他说，“现在，我们不仅能加工竹粉，还可以生产竹粉设备。”

去年底，该套设备投用后，每月可加工竹粉150吨。目前来自广东、江西、重庆主城的商家购买了3套设备，累计实现销售收入1200万元。

现在，1吨竹粉平均售价2000元，但竹粉加工成衍生产品附加值更高。比如新能源钠电池需要的竹粉，每吨价格6000元；地膜、方便袋等降解性材料，每吨卖到5000多元；食品级保健用竹粉每吨更是高达16万元。

“效益好，产品供不应求，多个地方邀请我们去投资建厂。”年前，曹丙言与孟欢迎到梁平高新区考察，打算租赁6000平方米厂房，布局竹粉设备制造、可降解餐具生产、竹纤维研发等业态，形成从竹梢到竹根的完整产业链。他们表示，“梁平有丰富、独特的竹材资源，营商环境又好，愿意留下来发展。”

曹丙言与孟欢迎正谋划包装项目，以商招商引进资金和人才，构建竹笋、竹荪菌、竹签、竹粉、竹粉设备、竹粉衍生品等全产业链。他们表示，“要‘吃干榨净’竹资源、盘大做强竹产业。”



彭水 首个城市更新项目有序推进

近日，记者在重庆彭水苗族土家族自治县汉葭街道鼓楼片区基础设施改造提升项目施工现场看到，多名工人正在捆扎钢筋、木工支模，目前该工程一、二楼已实现封顶，四号楼车库已完成施工。

汉葭街道鼓楼片区基础设施改造提升项目，定位为“滨江商业、红色文化及历史文化基地、彭水老城记忆”，坚持“留改拆”并举，主要实施区域建筑改造、路面改造、供水管网改造、雨污水管网改造等其他附属设施改造。

施工现场，除了工人紧张有序地劳作外，工程监理人员正在对部分隐蔽施工进行监督检查。项目施工现场负责人张成福介绍：“2024年4月项目开工建设，今天监理单位来对我们现场的钢筋进行验收，经过现场踏勘和资料比对应后将开始混凝土浇筑。”

汉葭街道鼓楼片区基础设施改造提升项目为彭水苗族土家族自治县重点工程，据了解，为保证该工程能按时、保质、安全有序推进，重庆渝投工程监理有限公司在对工程监理中派出了3名监理人员，主要为一个总监、一个专监、一个监理员，通过驻点、巡查、抽查，不定期召开监理会议、督促等多项监理制度和措施加快工程施工进度。该项目自实施以来，监理公司每周召开一次监理会议，对施工单位报送的方案进行严格认真审查，确保工程质量。

汉葭街道鼓楼片区基础设施改造提升工程作为彭水首个城市更新项目，严格按照产城融合发展要求及城市规划目标，打造独具风格的乌江画廊景色。项目建成后，将提高城市品质和民众生活质量，提升“两江四岸”颜值，打造“彭水之约 梦绕乌江”光影画廊，形成“打造一处景、演绎一台戏、品味一座城”的独特魅力，直接带动当地旅游、餐饮、交通运输、贸易等行业的发展。

据华龙网

万州 6.6万亩茶园抢“鲜”开采

□ 万州时报记者 应凤林

万州区6.6万亩茶园陆续迎来春茶采摘黄金期。3月11日，记者走进柱山乡葵花村一组九岭茶山，片片翠绿映入眼帘，茶香悠悠，沁人心脾。茶农们头戴草帽，穿梭在茶树间，手指翻飞，熟练地将一片片嫩绿的茶芽采摘下来，构成一幅生动的春日采茶图。

茶园一角，60多岁的谭邦成正专注地采摘春茶。“今年3月1日就开始来采摘了，这里的巴渝特早品种因为气候和海拔的优势，再加上管理得宜，是万州最早开始采摘的茶园之一。”家住高梁镇三义村7组的村民谭邦成在邻居的介绍下来茶园打工，虽是第一次来这里采茶，但动作并不比熟手慢。

不远处，柱山乡葵花村2组的廖华美也忙得不亦乐乎。“家里的五亩地流转给了茶园，自己在家门口当起了工人，一天能采鲜叶一公斤左右，挣60元左右。”见证着家门口的荒山变成生机盎然的茶园，廖华美满是笑容。

九岭茶山周边植被茂盛，土壤有机质含量高，且远离工业污染，使得这里出产的茶叶香气独特、滋味醇厚、口感甘爽。茶山的海拔优势和充足的日照条件，加上时常缭绕的云雾，为茶叶的生长提供了得天独厚的环境。

“我们公司的茶经检测已全部符合欧盟标准。”重庆硕伦农业有限公司负责人张渝介绍，“接下来，我们将积极申请相关证书，为今后的销售和品质提升做铺垫，也进一步延长产业链，推动茶产业与旅游业的融合发展，打造茶旅一体化项目，为更多茶农提供就业机会，同时带动周边地区的经济发展。”

茶园不远处的茶叶加工厂内，刚采摘下来的鲜叶被迅速送往这里进行加工处理。机器轰鸣作响，制茶工人们忙碌而有序地对鲜叶进行杀青、做形、干燥等工序。整个厂房内茶香四溢，令人陶醉。

近年来，万州区高度重视茶产业的发展，依托当地优越的生态条件，因地制宜地选择具有良好市场前景的茶叶品种进行种植。通过推广茶园绿色高效生产技术和低效改造技术，进一步提升了茶叶的产量和品质。同时，万州区还积极打造“三峡天丛”茶叶区域公用品牌，持续推动茶叶产业的绿色发展、提质增效。

截至目前，全区茶园种植面积达6.6万亩，加工企业20多家，已有3家茶叶企业投入春茶生产，预计全区春茶产量将达到2200吨，全年毛茶产量将达到4000吨。茶产业的发展不仅为当地群众提供了增收致富的新途径，还实现了经济效益和生态效益的“双赢”。

增添休闲座椅 优化候车体验 长江索道“宠粉”升级

□ 渝中报记者 黄清娴

3月10日，记者从渝中区文旅委获悉，长江索道景区对候车区域进行优化，拆除原来的固化排队护栏，增添了一系列休闲座椅，市民、游客无需站着排队了。

记者在现场看到，休闲座椅从户外入口一直延续到室内的候车站台外。由于考虑到这一段路的场地时宽时窄，座椅也是因地制宜而设，宽敞处不仅数量多，还设置了一定数量带靠背的椅子，拥挤处则以简便长凳为主。市民、游客按照顺序入座、向前挪动，现场秩序井然。“排队排久了，确实累，尤其是我们老年人，景区全程设置座椅，这份心太难得了。”来自广东的游客黄女士对这一举措赞不绝口，退休以后，她和老伴游历了很多城市景区，像这么人性化解决排队难的景区确实很少遇到。

事实上，解决排队难一直是长江索道景区优化乘坐体验的重要举措。长江索道景区作为我市8D魔幻城市的代表性景点之一，前来参观、乘坐索道的市民、游客络绎不绝，排队是常态。此前，该景区就在全市率先上线了景区智能排队系统，市民、游客可随时在线上查看排队进程，按照时间指引前往景区。

此外，该景区还在长江索道北站开放了“重庆盒子”，市民、游客也可免费前往，体验重庆索道文化，打卡重庆两江四岸美景。

□ 渝西部市报记者 潘玥希 文/图

3月10日上午，永川大安通用机场与中国民航飞行学院遂宁分院联合开展的“遂宁—永川低空通道验证飞行”活动顺利完成。两架赛斯纳C-172R初级教练机从遂宁安居机场起飞，往返永川大安通用机场，成功验证了低空航线通讯导航、空域运行及多高度层监控能力，标志着川渝低空航线网络建设迈出关键一步，为区域低空经济协同发展注入新动力。

验证飞行前，双方对航线地形、空域环境、应急保障等进行了全面调研。飞行当天，两架飞机分别于上午9时26分和9时36分从遂宁安居机场起飞，并分别于上午10时28分和10时35分降落在永川大安通用机场。通过对不同高度层的测试，系统检验了低空通道运行能力，为新航线常态化运营奠定基础。

本次活动是落实党的二十届三中全会关于“大力发展通用航空和低空经济”战略部署的重要实践。低空经济作为国家战略性新兴产业，已成为民航领域发展的重点方向。此次合作不仅提升了中国民航飞行学院训练航线质量，更通过整合安居机场现代化设施与大安机场低空资源，为培养高素质民航飞行员提供了更广阔的空间。未来，该航线经常态化发展或将演变为专用低空通道，容纳更多低空经济企业飞行，通达更多四川城市，让川渝两地市民在航空出行上有更多获得感，促进成渝地区双城经济圈的低空经济发展。

□ 铜梁报记者 周承沂 李狄鑫

日前，记者在铜梁区二坪镇红庙村省道旁看到，一台挖掘机正在作业，工人们在沟渠中铺设管道。

“项目总长14公里，是关乎百姓饮水安全的重大工程。我们将全力以赴，确保项目高质量完成，预计3月15日竣工。”项目施工方负责人熊伟表示，管网建成后，将惠及二坪镇的6个行政村，为群众提供稳定可靠的饮用水源。

这是铜梁区农村供水管网工程施工的生动现场。铜梁区委、区政府坚持“保供水就是保底线、保民生”工作理念，将农村供水县域统管工作纳入重要议事日程。针对农村供水水源的不稳定性及季节性缺水挑战，铜梁区大力推进整镇整村供水管网建设，加速城乡供水一体化进程。通过与市水投集团签订《重庆市铜梁区镇街供水整合合作协议》，成立龙源乡镇供水公司，铜梁区成功整合了24

铜梁：城乡供水实现同标准同质量同服务

个镇街农村供水特许经营权，改变了过去集体经营、私人建厂自营等“多头”运行管理方式，实现了城乡供水统一管理。

同时，铜梁区充分利用市水投集团的投融资优势，分阶段实施城乡供水一体化工程，实现城区、场镇管网互联互通。此外，还积极整合乡村振兴、移民后扶资金及专项债券资金等，完成同心桥水库水源工程及太平水厂建设，整镇整村推进21个镇街农村供水管网工程建设，累计新建、改造供水管网8000余公里，农村自来水普及率提升至97%，规模化水厂供水率达91%。

在铜梁区龙泽水务公司小北海水厂，水厂运行班组长李悦晋正在电脑前操作DMA分区计量系统，实时监测和数据分析高楼镇供水管网，确保管网无漏损情况。

据介绍，DMA系统通过将供水管网划分

为若干个相对独立的区域，精准计量和实时监测每个区域的水量，实现全工艺环节的水质监控和设备运行状态监控，全面掌控供水管网运行状况。

“近年来，铜梁区积极推进智慧水务建设，完成了农村智慧水厂关键技术研究及运用科研项目试点，建立了农村场镇供水管网DMA分区计量管理仿真培训和自控系统，农村场镇供水有效率提高到90%以上，还能够确保供水足、水压够、水质优。”李悦晋说。

尽管城乡供水一体化建设取得了显著成效，但铜梁区并未止步，而是继续以制度建设为主线，大力构建现代化供水管理与服务体系，建立健全科学高效的管理架构，切实提升管理水平，保障供水稳定。

铜梁区水利局水利水电科负责人胡鑫介

绍，该区农村供水实行“1+N”架构管理，即全区一个供水主体区龙泽供水公司，各镇街采取委托管护公司或村社统管、村民自治等方式进行村级管网管理。同时，将农村饮水设施保护纳入基层社会治理范畴，明确村级管水员496名，开展农村供水管网巡查、维护，形成由该区水利局监管、镇街属地统筹、企业专业运营、村级末端巡查、用户切身反馈“五位一体”共同参与监督供水的管理格局。

“铜梁区以县域统管为抓手，坚持城乡供水一体化发展，构建‘规划—建设—运维—服务’全链条管理体系，整合各类资金建设供水管网，实现了全区28个镇街城乡供水同标准、同质量、同服务。”胡鑫说，下一步，铜梁区将加快投用太平水厂，优化智慧水务系统，让城乡供水一体化成为乡村振兴的坚强保障。

“速渡办”上线，大渡口招商大提速！

□ 大渡口报记者 张涌棠

城市商圈人潮涌动、热闹非凡，餐饮旅游企业迎来客流高峰；企业热招订单、拓市场，生产线上一片繁忙景象……2025年大渡口吹响拼经济“冲锋号”，经营主体内生动力不断增强，创业兴业的信心更加坚定，市场展现出蓬勃的生机与活力。

近日，“速渡办”企业服务品牌横空出世，吸引了不少企业的目光。

招商引资工作永无止境，秉承“精准、执着、舍得”三个原则，围绕工业、商贸、金融、建筑四大重点产业，大渡口提出打造“速渡办”企业服务品牌。

为什么取名叫“速渡办”？这背后是近

年来大渡口以破竹之势，全身心投入到加大招商引资力度、推动重点项目落地的工作中，为经济发展注入强劲动力的生动诠释。

此前，一家制造业企业计划在大渡口开设新公司、投入新生产线，但在项目审批过程中，由于对大渡口本地政策和流程不熟悉，进展一度受阻。大渡口区招商投资局了解情况后，安排服务团与企业对接，从政策解读、手续办理到协调相关部门，全程跟进服务。不仅为企业梳理了详细的审批流程时间表，还协助企业准备各类申报材料，大大缩短了项目审批时间。原本预计需要数月才能完成的审批流程，在相关人员的高效协调下，仅用了一个半月就顺利完成，为企业节省了大量时间和精力，确保项目落地落

实。该企业负责人说道：“原来大渡口不仅有‘义渡’，更有速度！”

“速渡办”企业服务品牌正是基于这样的服务理念与高效行动，应运而生。说了算、定了干、马上办！“速渡办”企业服务品牌极具大渡口特色，将成为这座城市兴业兴城的招商前哨站，招商引资企业的落脚点和休息站，进一步提升招商引资加速度。

大渡口区招商投资局相关负责人介绍，依托“速渡办”，大渡口将为企业提供业务咨询、24小时保姆服务、区领导联系制度等最优质的全方位、全生命周期服务。同时，高频高效开展“走出去”招商，进一步做大“朋友圈”、织密“关系网”。此外，大渡口区招商投资局还将带着“速渡办”企业服务品牌“走

出去”，不断拓展对外联系渠道，务实效开展工作，力争全年区领导带队外出走访招商50次以上，走访拜访企业1000家以上。

除了打造“速渡办”企业服务品牌，大渡口招商团队已形成一套科学、规范、高效的招商运行体系。大渡口区招商投资局建立了“四快速”机制，即24秒“快速对接”、24分钟“快速推荐”、24小时“快速研判”和24天“快速签约”。

“企业服务没有终点，只有连续不断的新起点。”大渡口区招商投资局相关负责人表示，将持续深化“速渡办”服务内涵，把企业的“问题清单”转化为政府的“履职清单”，用制度创新破除发展堵点，让更多企业感受到“大渡口速度”。