



## 江津企业积极开拓海外市场—— 拿下3亿元订单 把大蒜卖到巴基斯坦

□ 江津记者 刘星欣

日前，重庆江津枢纽港产业园运营集团有限公司下属公司——重庆新陆海供应链有限公司与巴基斯坦青霞国际公司签订年度3亿元人民币大蒜出口订单，为一季度“开门红”打下坚实基础。

据了解，重庆新陆海供应链有限公司成立于2023年8月，依托重庆枢纽港产业园江津片区资源，紧扣西部陆海新通道重庆主枢纽优势，主营农产品、大宗商品进出口及供应链服务等业务，先后在2023年9月、2024年2月成功运营了重庆市首批火锅食材进口班列、老挝香蕉进口班列。进口做好了，该公司又开始琢磨把中国的好东西卖出去。公司董事长李照邦介绍，目前公司的进口业务已十分成熟，如何锁定优势品类，开拓出口新市场，实现进出口兼顾、内外贸一体化成为重庆新陆海供应链发展的新方向。

有了成功运营火锅食材进口班列的经验，公司团队继续深入分析火锅食材产业结构，发现大蒜品类不仅是火锅食材调味板块的主角，而且国外对中国大蒜需求量惊人，尤其是印尼、巴基斯坦等国家每年进口大蒜数十万吨。同时，大蒜便于保存和长距离运输，是一个相对稳定的品类。

于是，在集团统一领导下，重庆新陆海供应链有限公司于2024年年底开始谋划大蒜出口业务，密集开展产地调研，和巴基斯坦农产品最大进口商青霞国际洽谈相关事宜，仅仅3个月就拿下年度3亿元大蒜出口订单，对提升集团的持续盈利能力，进一步开拓海外市场，提升品牌国际知名度，落实集团战略发展目标有着深远意义。

“我们的货源地主要在山东，公司负责订单的整个采购、运输业务，根据巴基斯坦当地大蒜淡旺季进行收储，分批次出口，通过海运从青岛港运输至巴基斯坦卡拉奇港，45天左右到达目的港。”李照邦说，预计本月内完成首批大蒜出口。

接下来，重庆新陆海供应链有限公司将持续深入开拓海内外市场，一方面通过大蒜出口业务，借此拓宽西南地区大蒜内贸需求渠道，盘活江津本地冷链设施；另一方面，以此为契机，挖掘东南亚对进口水果、农资等的需求，结合重庆枢纽港产业园江津片区独特优势，通过铁海联运模式将辖区乃至江津优势产品出口到东南亚及周边国家，为将更多的中国产品走向东南亚提供强有力的支撑。

## 垫江 智能化生产助企增效



近日，垫江高新区重庆三丰玻璃有限公司，工人在智能化车间赶制一批药用玻璃产品。三丰玻璃作为垫江县的专精特新企业，该公司去年完成了二期智能化扩建项目，共打造了100余条全自动检测线，产品品质得到了有效保障，市场占有率持续拓宽，为公司向专精特新“小巨人”迈进奠定了基础。

垫江报记者 龚长浩 摄

# 江北区观音桥街道探索“共建共治共享”现代化治理新路 激活社区治理“一池春水”

□ 江北报记者 张柳萌

在超大城市现代化治理版图中，社区作为城市的基本单元，其治理成效直接关系到居民的生活品质与城市的整体形象。

江北区观音桥街道承载着近40万常住及流动人口，这里既有高楼林立的现代气息，也有街巷深处的烟火味道。随着人口密度的增加，社区治理的挑战也日益凸显：公共空间如何焕新？邻里关系如何重塑？居民需求如何精准对接？面对这些难题，观音桥街道没有选择“单打独斗”，而是以创新思维撬动社区活力，探索出一条“共建共治共享”的现代化治理新路。

## 用好“自治金” 激活社区治理“新动能”

要提升基层自治能力，必须找到居民自治的有效途径和载体。为此，观音桥街道大胆尝试，推出了社区“自治金”制度，激活了社区治理的“一池春水”。

以渝北四村170号公共卫生间旁的花坛为例，社区通过申请慈善基金项目对该角落进行微改造。在社区企业插花园艺工作室的免费设计与指导下，这个杂草丛生、蚊虫滋生的角落，如今已蜕变成绿植错落有致、层次分明的精致花坛。这一转变，正是观音桥街道探索实行社区“自治金”制度成果的一个生动

写照。

“‘自治金’制度的推出，紧密结合了街道的实际情况，以党建为引领，推动网格治理，显著提升了基层自治能力。”观音桥街道相关负责人介绍，该制度以党建经费、民生资金、基层治理资金、社区自筹资金等为经费来源，以项目化运作模式为核心，鼓励并引导居民参与社区自治事务，通过民主决策确定实施方案，涵盖环境美化、社区服务、平安建设等多个方面。在资金的使用上，坚持专款专用，并注重项目的民主决策、创新扶持、团队培育及跟踪问效，确保每一分钱都用在刀刃上。

在“自治金”制度的推动下，居民们从旁观者变成了参与者，社区干事也从被动服务转为主动引领，实现了社区治理从“政府主导”向“居民自治”转变，各个社区都焕发出了新的活力。

## 设立“慈善基金” 铺就社区治理“爱心路”

在深入探索社区“自治金”制度的过程中，观音桥街道意识到，仅凭自治金难以满足社区日益增长的治理需求。为此，街道大力发展社区经济，并在区慈善会指导下成立了观音桥街道“慈善基金”，同时积极引导各社区成立社区“阳光基金”，有效吸纳社会资金10万余元，作为社区“自治金”的补充与延

伸，反哺社区治理及社区功能完善。

“我们社区的退休老党员李娅，自从社区成立阳光基金以来，已经两次捐款，用实际行动支持社区公益事业。”观音桥街道富力海洋社区相关负责人说道。

同时，基金的资金来源多元化，包括居民捐赠、企业赞助等社会各界的大力支持。去年6月，观音桥街道洋河花园社区在向辖区企业单位宣传社区阳光基金的政策后，就收到了来自重庆市出租汽车有限责任公司的一笔善款。渝北社区也接收了重庆融辉医疗器械有限公司捐赠的712盒血氧仪，免费发放给辖区内有需求的困难群众。

值得一提的是，为进一步提升社区可持续发展和服务群众的能力，观音桥街道还在渝北社区和明珠社区进行了“商业运作+公益反哺”融合共享运营试点，分别成立了“渝心汇”和“明心汇”两家社区服务有限责任公司，利用闲置资源打造“小而美”的空间，提供租赁经营等多种服务，产生的收益也被用于反哺社区发展，解决居民实际需求。

据了解，观音桥街道社区“阳光基金”自2024年3月成立以来，目前已覆盖多个社区，资金规模持续增长。同时，街道“慈善基金”自2022年12月成立以来，也接收了多家企业的捐赠。如今的观音桥街道，从帮助困难家庭到关爱独居老人，从助残行动到文化提升，慈善基金的影响力无处不在，社区的整体文明水平显著提升。

## 搭建夜校平台 构筑社区治理“新阵地”

当兴趣与“普惠”相遇，让乐趣滋养生活，观音桥街道夜校自成立以来就迅速“出圈”，背后离不开街道“慈善基金”的鼎力支持。以“夜校”为平台，街道巧妙地将慈善基金与公益服务相结合，形成了“基金支持一夜校运营—公益服务”的闭环机制，从而构筑起社区治理的“新阵地”。

据介绍，观音桥夜校秉承“纯公益”模式，按照“党建引领+公益赋能+企业参与+人人可享”的路径，对参与授课的老师、按时听课的学员以及提供场地和服务的企业，给予不同等级的积分奖励，鼓励其参与公益服务，通过积分兑换的方式为特殊群体提供帮助，形成了“学习—服务—积分—奖励”的良性循环。

目前，观音桥夜校有教师140余名，学员超1.5万名，已通过积分兑换为独居老人送菜上门、为失能老人提供洗浴等项目170余次。

观音桥街道相关负责人表示，街道将继续聚焦群众的急难愁盼问题，不断探索居民自治的有效途径和载体。通过增强社区自我管理、自我服务能力，推动社区服务更加精准、高效，让基层焕发活力、群众得到实惠、治理取得实效。



## “走出去”“引进来”双向发力 内陆开放高地“加速跑”

□ 沙坪坝区记者 郭晋文/图

近日，沙坪坝区团结村中心站，一列列满载“重庆造”汽车、电子产品等货物的中欧班列鸣笛启程，从中国西部内陆腹地，驶向欧洲及中亚国家。

据渝新欧（重庆）供应链管理有限公司现场调度中心主管何建亭介绍，今年1月，该公司承运的货物种类进一步丰富，“重庆造”汽车配件、电子产品等高附加值品类占比持续提升，其中出口整车近2000辆，同比增长近10%。

如今依托陆上开放口岸优势，从沙坪坝区发出的中欧班列、渝满俄、西部陆海新通道、渝甬渝深等国际国内班列“四向齐发”，已形成“进口—出口”的双循环：一边是以“渝车出海”为代表的“走出去”，“重庆造”汽车、电子产品等消费品，以更快的速度进入欧洲等地市场，一边是满满幸福感和获得感的“引进来”，国外的红酒等高端农产品，以更低的價格走上市民的餐桌。

今年1月，重庆铁路口岸首次清关冻肉专列，并首次经西部陆海新通道中老班列进口老挝鸡血藤，还有从智利直采车厘子也实

现了常态化，最终都转化成了老百姓触手可及的实惠。

互通有无的背后，一系列贸易便利化举措正全面铺开。为提升班列运行效率，重庆海关深入推进铁路快速通关模式应用，落实启运港退税、中欧班列回程运费扣减等惠企政策。铁路方面则专门开辟绿色通道，为班列提供优先订仓、优先进场作业、优先制票装车、优先挂运等服务，实现作业效率高、车流结构优、点线配合好、机列衔接佳、车辆周转快。

不仅如此，泛欧口岸公司的供应链“一站式”服务，也有力带动了通道建设的“开门红”。今年1月，团结村中心站办理量5.85万标箱，同比增长超11%，共开行“四向班列”292班，运输箱量同比增长4.5%，货值更是同比增长超六成。此外，随着重庆—阿富汗铁联运线路的打通，以沙坪坝团结村中心站为到发站的主要国际线路增至63条。其中，西部陆海新通道班列运输的货物品类已达1166种，涵盖磷矿粉、锌精矿、叶蜡石、纸浆以及菜籽油、大米等。为承接不断增加的货运体量，不久前，西部陆海新通道首个内陆无水港冻库开仓运营，实现全程冷链“不断链”。



近日，一批进口整车搭乘中欧班列抵达重庆铁路口岸，即将发往全国各地。

另外，在招商引资方面，国际物流枢纽园区今年1月签约产业类项目4个，共有48家企业入驻园区。陆海新通道运营有限公司正式升级为5A级物流企业，V5 Park 汽摩文旅公园、佛罗伦萨小镇二期加快建设……这些都拓展了沙坪坝未来国际化的消费新场景。

国际物流枢纽园区有关负责人表示，下一步，将持续优化营商环境，加快推动重庆国际铁路港综合保税区早建成、早见效，服务中欧班列等班列的高质量发展运营，为打造内陆开放综合枢纽注入更大动能，实现“加速跑”。

## 重庆市十件“小案小事” 治理专项行动

# 礼让斑马线 文明我点赞

文明培育共参与 文明成果同受益

