

2024年万州区水路货运量 港口货物吞吐量位列全市第1 探寻双第1的背后

□ 万州时报记者 杨琦铨

2月27日,伴随着一声悠长的汽笛声,装载8000吨圭亚那铝土矿的“圣通1003轮”顺利驶入万州港,岸边,起重机巨臂挥舞,精准地装卸货物,发出阵阵轰鸣。顺着港口岸线往远处望去,一艘艘货船在江面穿梭,与城市街景相映成趣。呈现出一片繁忙景象。

繁忙的背后,蕴含着万州交通物流的繁荣与活力。

刚刚过去的2024年,万州交通物流扩能增长、喜讯连连。其中,水运方面的成绩尤为喜人:全区水路货运量位列全市第1,全区港口货物吞吐量达4129万吨、全市第1。

“双第一”的背后,蕴含着多维度、深层次的原因。

“黄金水道”释放“黄金效益”

时下的新田港,江平水阔、船来船往。进入港区,一条蜿蜒的铁路仿若巨龙一般穿山越岭,直达码头前沿作业区。一列来自达州高新区四川路海国际集装箱场站,满载焦炭的火车经达万铁路运抵新田港,卸下的货物将通过船运至江西九江和上海等地。

作为目前重庆唯一一个铁路直接进入前沿一级堆场的物流港,这种“铁水联运”的场景在新田港已成为常态。同样,依托铁水联运优势,万州及周边地区货物通过西部陆海新通道,快速抵达新加坡和东盟地区,较传统东向出海水运通道节省15天左右。

再将目光转移到不远处的新田港二期工程,只见600多米长的港区岸线上,4个5000吨级散货泊位依次排开,颇具气势。该项目主体已于去年冬季全面完工,有望今年内投入使用。

“新田港二期项目建成以后,至少能满足我们500万吨以上的运输需求。物流成本上,估计一年能节约3000万元到5000万元。”方大达州钢铁物流储运中心主任刘海林算了一笔账,四川达州钢铁集团也将得益于新田港二期项目,更好地实现从“借港出海”到“建港出海”。

万州的优势在区位、在港口:新田港作为长江上游唯一可常年通航万吨级货轮的深水良港和铁公水多式联运枢纽港,对川渝东北、鄂西、陕南、黔北、湘西等区域有着物资集聚

□ 江津报记者 刘星欣 文/图

3月1日,江津阳光明媚,市民纷纷走到户外晒太阳。在位于重庆枢纽港产业园江津片区的重庆海亮铜业有限公司(以下简称重庆海亮铜业)厂区内,总面积达3.2万平方米的分布式光伏矩阵更是充分汲取阳光的能量。

作为江津区首个投产的工商业分布式光伏标杆项目,该工程通过集约化利用厂房屋顶及闲置地面,建成总装机容量5.22兆瓦的清洁能源系统,4年多时间为企业累计节约了960万元购电成本。

“分布式光伏”是一种在用户附近建设的光伏发电设施,其核心特点在于用户能够发自自用,并将多余的电量接入电网,与集中式光伏形成鲜明对比。这种发电模式秉持因地制宜、清洁高效、分散布局、就近利用原则,充分利用当地丰富的太阳能资源,成为新能源发电方式的重要组成部分。

“我们创新采用‘屋顶+地面’的立体开发模式,将4966块屋面组件与7930块地面组件有机结合,不仅实现厂区空间资源能效提

辐射的重要作用。而万州港作为长江十大港口之一,也已经成为周边地区重要的物资出海通道。

就在去年,万州提速建设西部陆海新通道市域辅枢纽,相继打通了多个水运物流大通道——宁波舟山港至新田港江海直达航线实现首航,万州港至南充港广元港干支联运班轮成功运行,中欧班列哈萨克斯坦至万州港铁水联运专列成功开行,中老铁路保税进口粮食专列直达新田港,开行万州至长寿西部陆海新通道专列……

“接下来,我们将巩固拓展‘江海直达’‘水水中转’‘铁水联运’等多式联运特色通道,深度融入西部陆海新通道,进一步释放‘黄金水道’的‘黄金效益’。”万州区商务委有关负责人表示。

能级提升驱动航运“引擎”

万州水运物流的繁荣景象,不仅得益于其得天独厚的地理位置和交通优势,更离不开港口自身的发展和提升。

早春2月,阳光明媚,在万州港桐子园作业区苏商码头,整个港区在阳光的照耀下显得生机勃勃。只见江面上船只穿梭,港区内货车来往,码头内的大型龙门吊正挥舞着巨大的钢铁臂膀,陆续将满载着铝矾土的货船上的货物转运到等候在一旁的运输车辆上,现场的工作人员各司其职,各个工作环节紧密衔接、高效运转,呈现出一派紧张而有序的繁忙景象。

去年12月,该码头顺利完成扩能改造,实现了港口装卸机械化。“苏商码头自升级改造后,从以前的200多万吨提升到去年底的700多万吨,今年港口货物吞吐量将达到1000万吨以上。”苏商港口物流有限公司总经理张大勇告诉记者。

同样是在去年12月,万州港红溪沟港区智能地磅与智能闸口系统正式投入试运行。据了解,该系统具备数据自动采集、设备自动控制、业务自动处理等功能,从过磅到出票实现全流程自动化,在确保信息安全和数据准确的前提下,规范车辆自动计量,实现无人值守过磅。同时,通过车牌识别技术,对进出港区车辆进行精准控制,让车辆进出管理更加高效、更加安全。

随着港口扩能改造工程不断推进,港口

能级也得到了相应的提升。据万州区港航海事事务中心有关负责人介绍,2024年万州港已完成的4100万吨货物吞吐量中,桐子园苏商码头技改扩能后吞吐能力提高到1200万吨,主要经营铝矾土、煤炭、硫磺等货物装卸业务,年吞吐量达750万吨,同比增长80%;红溪沟作业区巩固了煤炭、高铁矿渣、片碱、非金属矿石、金属矿石等货物装卸业务,年吞吐量达750万吨;国能万州电厂码头主要经营煤炭装卸业务,年吞吐量超过400万吨,同比增长14%;新田港一期码头充分发挥铁水联运优势,不断拓展物流业务,港口吞吐量增幅较大,年吞吐量超过200万吨,同比增长335%。

企业集聚“点燃”通道经济

“我们看中万州的区位优势。”重庆市博赛矿业(集团)副总经理陈国友表示,“企业每年有上千万吨的货物要从海外进来。在万州,能最大化节约成本,减少仓储等环节的支出,给企业发展提供天然便利。”

同样看中万州区位优势的还有威科赛乐微电子股份有限公司。该企业是一家芯片企业,而且芯片是高价值产品,下游企业往往要货时心急,因此空运是最常用的物流方式。“万州到广州每天有2趟直飞航班,1小时40分钟就到了,很方便!”公司经理王春平说。

“交通物流是万州最大的优势。”万州区商务委口岸物流科一位工作人员说,“将区位优势、交通优势转换为发展胜势,就要看口岸、看通道。”说罢,他用手指着地图,“东南西北”四向通道跃然而出。

南向——积极打造西部陆海新通道市域辅枢纽,稳定运行西部陆海新通道江铁海联运班轮,创新开行全市首趟中老铁路保税进口粮食专列、重庆生产服务型国家物流枢纽(万州—长寿)首趟西部陆海新通道专列、渝东北—珠三角三峡货运班车。

东向——充分发挥长江水道“黄金效益”,同宁波舟山港、南京龙潭港、山东济宁港发展江海直达、江河联运。与重庆涪陵、四川南充、广元等地发展“水水中转”“干支联运”,承担至长江沿线省市及出海的大宗物资运输,港口集装箱吞吐量常年稳定在15万标箱。

西向、北向——深度对接中欧班列,常态化开行衔接转换的“蓉万”“达万”“西万”等多

式联运班列,新疆哈密—重庆万州共建国家物流枢纽铁路班列顺利首发,推动集装箱、粮食、煤炭、矿石等区域内货物运输,成功开辟中欧班列进口粮食(哈萨克斯坦—重庆—万州)铁水联运新通道。

随着“东南西北”四向通道的不断拓展,越来越多的企业借势而起、拔节生长,同时也进一步扩大了万州物流集散世界:哈萨克斯坦、澳大利亚的铁矿、东南亚的产品来到万州,而“万州造”产品,诸如精密铜管、硬盘、开关面板、汽车零部件、服装、鱼泉榨菜、玫瑰香橙等,也由此迈向全国、走向世界。

放大优势形成发展胜势

2024年,万州水路货运量、港口货物吞吐量两项均取得全市第一,这是激动人心的成绩,也是万州交通物流扩能增长的生动缩影。

万州区商务委有关负责人表示:“将聚焦加快建设全市重要城市副中心,抢抓成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道等战略机遇,深化落实‘3710’改革发展总体架构,深入实施对外开放提质增效行动,进一步提升枢纽通道能级,做强多式联运体系,有效降低全社会物流成本,在推动生产服务型国家物流枢纽建设上实现新进展。”

具体而言就是,加快生产服务型国家物流枢纽建设,加快编制新田港枢纽产业园规划,优化新田港“前港中仓后园”体系,提升万州港枢纽能级,打造千亿级大宗商品集散中心。做强多式联运特色通道。巩固拓展“江海直达”“水水中转”“铁水联运”,推广多式联运“一单制”,推行“提前申报”“两步申报”“两段准入”等通关模式改革,联合打造万达开多式联运合作试验区。

进一步融入西部陆海新通道,加强与新疆乌鲁木齐、哈密等战略合作,谋划开行煤炭、氧化铝、铁矿石等货运专列。探索开辟舟山—万州—达州海江铁联运通道、俄罗斯海参崴—上海—万州等国际大宗物资物流通道,打造西部大宗货物物流集散中心。

提速“双口岸”建设,切实把握好航空、水运“双口岸”机遇,加快推动口岸经济发展。



“晒太阳,好处多”

重庆海亮铜业节约电费960万元

于2023年6月建成并网投运。该项目采用“自发自用、余电上网”模式,年平均发电量达304.8万度,可节约标准煤935.74吨,减排二氧化碳2583.2吨,对推动企业绿色低碳转型具有重要意义。

“这个项目使用的光伏专用电缆是我们经过多次实验与验证研发生产的,具备卓越绝缘性能、高效防紫外线、优异防潮防寒能力、强大耐臭氧性、良好机械性能、稳定化学特性及可靠阻燃性能,不仅运用到重庆市首个大规模分布式屋顶光伏发电项目中,还参建了大理2024年百亿级光伏项目。”三峡电缆相关负责人说。

无论哪种运营模式,不可否认的是,园区越来越多企业逐步意识到分布式光伏的优势,开始加入到这个行列中,重庆枢纽港产业园江津片区正掀起一场加快发展方式绿色转

型的浪潮。

截至2024年12月,园区有杜拉维特(中国)洁具有限公司、重庆东科模具制造有限公司、重庆敏华家具制造有限公司等36家企业建成投运光伏项目。



重庆海亮铜业分布式光伏矩阵。



荣昌

川渝商标服务实现“同城待遇”

□ 荣昌报记者 张泽美

“以前办商标得两地跑,现在动动手指就能跨省搞定!”四川省内江市东兴区陶艺经营者罗太琦近日通过“荣昌商标业务预审小程序”,仅用24小时就完成了商标注册申请。这款成渝地区首个跨区域商标服务平台的启用,标志着川渝知识产权协同发展迈入“同城化”新阶段。

近日,罗太琦在小程序提交材料后,次日便收到预审通过通知。全程线上办理,不仅省去了往返成渝主城的路程,还免去了代理费用。通过视频核验完成最终确认的他感慨道:“指引清晰、响应快,真是‘数据跑腿’代替‘群众跑腿’!”

罗太琦享受的这一便利得益于成渝地区双城经济圈的制度创新。2月14日,重庆荣昌与四川内江等七地签署《商标品牌建设合作协议》,通过跨区域信息共享、联合执法等机制,将商标受理窗口“搬”到川渝毗邻地区。作为成渝主轴重要节点的荣昌,其设立的商标综合服务窗口填补了渝西片区空白,更形成辐射川南渝西的“半小时服务圈”。

“从‘各管一摊’到‘协同作战’,我们正在打破行政壁垒。”荣昌区市场监管局相关负责人介绍,平台上线后,商标业务平均办理时长压缩60%以上。通过信息共享、服务联动等举措,川渝企业可享受“同城化”服务。目前,已有多家企业通过该平台完成业务办理,节约了大量时间和精力成本。

改革成效引发“链式反应”。四川省内江市市场监管局相关负责人表示,将借鉴“荣昌模式”优化本地服务,加速两地商标资源互通,共建知识产权保护生态圈。例如,针对“荣昌猪”“资中血橙”等地理标志,两地已开展专项治理行动,协同检查5次,交换监管信息10余次,为区域品牌保驾护航。

“小窗口撬动大市场。”荣昌区市场监管局相关负责人表示,“线上+跨境”服务模式既降低了企业制度性交易成本,又提升了区域品牌价值。随着更多政务服务实现跨省通办,成渝地区双城经济圈的市场要素流动将更加顺畅,为全国区域协同发展提供新范式。

潼南

“翡翠白菜”迎丰收 群众增收笑开颜

当前,潼南区白菜正持续上市。走进柏梓镇金盆社区蔬菜种植地,满眼是青翠欲滴、叶片肥厚的白菜,一颗颗长势喜人,丰收在望。

近日,记者在现场看到,村民们在田垄间忙碌,大家分工协作,干劲十足,砍菜、剥菜、背运、装车,每个人脸上都洋溢着丰收的喜悦。白菜丰收不仅丰富了市民的“菜篮子”,也鼓起了村民的“钱袋子”。

种植大户奚亚非介绍,今年种的是新品种“翡翠白菜”,叶片宽大、肥厚、无筋,口感甜脆、味美鲜嫩,在市场上很受欢迎。今年共种植300余亩,亩产达8000斤左右,采收期约半个月,主要销往四川、重庆。预计销售额超20万元。

金盆社区地势平坦,土地集中,光照充足、土壤肥沃,发展农业种植条件优越。近年来,当地以土地流转为契机,挖掘土地潜力,把特色农业种植当作农业发展、农民增收的重要项目,吸引了不少种植大户发展高优农业,让村民有活干、有钱赚。

据重庆日报客户端

遗失启事

重庆市大足区三驱镇月亮村股份经济联合社开户许可证遗失,开户行:中国银行股份有限公司重庆大足龙中路支行,开户账号:114475229925,开户许可证编号:6530-01738022,开户许可证核准号:J6530118730201,声明作废。

重庆市大足区拾万镇长虹村8组71号唐礼乐(身份证号:500225199210274729)遗失其残疾证(编号:50022519921027472962),特此声明。

讲文明 树新风

公益广告

用辛勤劳动
唱响我们的时代主旋律

