

从“卖废料”迈向“再制造”

——潼南汽车后市场产业发展见闻

□ 新华社记者 黄兴

近年来，各地争相布局智能网联新能源汽车赛道，上整车或零部件等产业项目，而地处渝西的潼南区另辟新路，瞄准汽车产业“最后一步”，着力发展汽车拆解、再制造、动力电池梯次利用等汽车后市场产业，产业迸发新活力。

走进重庆弘喜汽车科技有限责任公司，只见厂区内、空地上到处都是等待处理或正在处理的报废汽车。经过查验、清洗、拆解、再造等环节，报废汽车的部分零部件被重新投入市场，动力电池被梯次利用，金属器件被重新冶炼。

“过去车辆报废年限普遍在15年以上，如今缩短至10年左右。公司业务迎来强劲增长，日均处理300余辆报废车辆。”公司副总经理陈永耀告诉记者，当前，汽车拆解、再制造、贵金属回收等产业链也逐步“热”起来了。

随着行业市场扩容，重庆弘喜汽车科技有限责任公司通过应用数字及互联网技术，赋能废旧汽车精细化处置，提升了汽车残余价值。陈永耀说，公司近年来依托大数据与AI技术，打造了“车巢”手机应用，可精准评估车型价值，同时链接大量汽修厂及个人用户，实现基于零部件再销售的精细化拆解，令废旧汽车价值大大提升。“比如一扇车门，如



2月28日，潼南区汽车回收利用产业园，重庆弘喜汽车科技有限责任公司仓储车间，工作人员将拆解下来可以再次利用的汽车零部件进行分类。
重庆日报记者 齐岚森 摄

果卖废料只能卖三四十元，但作为配件销售则可达300元以上。”陈永耀说。
在潼南，一辆报废汽车可在动力电池回

收再利用、储能、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废料处理等板块再次利用，充分挖掘价值。

重庆贝思远新能源有限公司主要从事动力电池梯次利用业务。在公司废旧动力电池梯次利用生产线，工人正加紧对下阶段产品进行试样生产。

“新能源汽车电池退役后，剩余容量通常仍较可观，重新组合的电池包可在低速电动车、储能电池、通信基站、智能路灯等应用场景重新‘上岗’。”公司董事长张宏旺说，早期动力电池面临退役，回收市场放量在即，公司正加快布局动力电池再生利用等业务模块。

“随着汽车保有量持续增加，汽车后市场服务需求正不断增长。”潼南区经信委主任蒲骥表示，近年来，潼南坚持错位发展思路，已集聚20多家汽车再制造企业，深耕废旧动力电池梯次利用、报废汽车拆解和汽车零部件再制造等业态，汽车后市场产业初具规模。

“国内汽车消费火热，车辆保有量稳定增长，将为汽车后市场产业提供充足的发展动力和空间。未来，我们将着力培育一批汽车后市场‘链主’企业，构建产业链协作联合体，积极融入成渝汽车零部件供应体系，持续推进产业发展。”蒲骥表示。



拿地即开工！ 铜梁新推工业项目审批服务模式

□ 重庆日报记者 陈维灯

3月2日，记者从铜梁区规划和自然资源局获悉，该区整合政务资源、优化审批流程，创新推行工业项目“拿地即开工”的审批服务模式，为项目抢出至少30天的建设时间。

日前，位于铜梁高新区的重庆铭利达高端新能源汽车镁铝合金精密结构件生产项目（以下简称铭利达项目）建设现场，运输车辆穿梭，塔吊来回运转，桩基施工已接近尾声。

得益于“拿地即开工”的审批服务模式，铭利达项目在2月16日拿到施工许可证，不到一周后即开工建设。

铜梁区规划和自然资源局局长高志刚介绍，传统的工业项目审批流程往往涉及多部门串联审批，耗时长达数月。铜梁区将服务前置，经审核确定列入“拿地即开工”项目储备清单的项目，按“规划许可、施工许可、配套手续”三线并行、同步推进，从而实现拿地后建设用地的规划许可、建设工程规划许可、建筑工程施工许可等事项目快速办理。截至目前，已有18个重大项目纳入铜梁区“拿地即开工”储备清单。

以铭利达项目为例，相关规划方案审查、施工许可等环节前置至土地供应阶段，原本需1个月完成的审批流程，如今交地当日即可一次性取得建设用地规划许可、建设工程规划许可等关键证照，为项目抢出至少30天的建设时间。

“围绕高效服务重大产业项目的落地投产，我们建立了高效优质服务建设项目空间和要素保障机制，选址论证、土地供应和方案指导‘三提前’。通过这些改革措施，能够真正实现‘交地即交证’，也为竣工验收提供了有力保障。”高志刚介绍，铜梁区将竣工验收涉及的5个测绘事项整合为1次综合性测绘，测绘周期压缩70%，费用降低20%，竣工测绘到确权登记最快4个工作日办结。

永川 圣水湖桃花岛迎春绽放



3月2日，永川区五间镇圣水湖畔，千亩桃花迎风绽放，与金黄连片的油菜花交相呼应，宛如一幅绚丽多彩的画卷。

据了解，圣水湖桃花岛栽种桃树已有15年，今年新增双色桃、红叶冬桃等珍稀品种桃树，桃园新设了休憩设施、观景平台、祈福墙等。今年桃花岛上有6大沉浸式体验：桃林幻境打卡、古树祈福、凭入园券入园品尝新鲜沃柑、趣味互动（幸运大转盘、桃林寻宝、游戏竞技）、乡土市集特供、新疆美食街。目前桃花已陆续开放，花期可持续至4月上旬。
渝都市报记者 凌泽英 刘灿 摄

忠县：一个窗口能办“一堆事”

记李电说。

忠县全面贯彻落实党中央和重庆市委、市政府“高效办成一件事”年度重点事项清单要求，于2024年初开设“高效办成一件事”综合服务专窗，将需要多个部门办理或跨层级办理的关联性强、办理量大、办理时间相对集中的多个事项，由原来的“多地、多次、多窗口”集成简化为“一地、一次、一窗口”办理。截至今年2月，首批推出集成办理的33组企业事项和26组个人事项，已累计办结5万余件。

针对居民反映很多政务事项“上班没空办、下班没处办”的问题，忠县从2月中旬开始推行政务延时服务。工作日的中午和下午下班时，只要有没办完的事项，或者居民有急需办理的事项，所有窗口都常态化开展延时服务。周末首批推出了52个事项的延时服务，居民通过县政务服务中心微信公众号预约后，窗口工作人员就会根据预约提供线下服务。政务服务中心还提供了24小时自助服务，可以通过“渝快办”平台自助申报的事项已经超过了1270项。一些确需提交纸质

资料的事项，也可以通过自助档案柜提交。办理流程“优不优”、办事效率“高不高”、服务态度“好不好”，服务窗口前的群众感受最直接。为进一步提升企业和群众办事获得感和满意度，忠县除了搭建“好差评”平台、开通政务服务热线、开展群众回访和“办不成事”投诉等线上线下常态化评价机制，还在全县政务服务系统开展“一把手”走流程活动，变“被动”受理问题为“主动”发现问题，变在家“等意见”为出门“找意见”。
据重庆日报客户端

265吨木薯淀粉！ 江津首票入境“铁路快通”货物抵达小南垭

可节省口岸通行时间约24小时，每个集装箱成本降低约200元，降本增效成效显著。

“为保障这批货物顺利发运，我们积极推广‘铁路快通’、预约通关、提前申报等便利化措施，开展‘一对一’指导服务，快速审核开通舱单相关数据传输权限，协助货物组织运营方——陆海新通道运营有限公司完成快通申请。”重庆海关所属西永海关相关负责人介绍。

“以前办理各种手续很复杂，在始发地报关放行后，还要在出境口岸核销验锁，不仅多

产生转关申报、调箱、场地等费用，还增加口岸滞留时间。”参与此趟班列运输的四川舜梓进出口贸易有限公司工作人员也感叹，“通过‘铁路快通’模式，我们可以更灵活地安排生产和销售计划，有利于提升企业在国际市场的竞争力。”

据了解，在2024年4月，一批价值2798万元的长虹液晶电视整套散件搭乘中欧班列，从小南垭站出发，驶向白俄罗斯，实现首次“铁路快通”模式货物出境。此次首票“铁路快通”货物入境，标志着江津铁路国际联运

班列实现了进出境“铁路快通”模式双向贯通的全新阶段。

“目前，中欧铁路运输网已辐射老挝、泰国、新加坡等十余个‘一带一路’共建国家。随着江津首票‘铁路快通’模式监管下货物入境，老挝、泰国等东盟国家的优质农产品、矿产品可以实现更快速通关，将进一步提升西部陆海新通道江津班列的运输效率，更好服务西南地区的经济贸易发展。”重庆枢纽港产业园江津片区相关负责人说。
据重庆日报客户端

请勿高空抛物

你知道一个易拉罐的力量吗？

25楼

当易拉罐从25楼抛下时，
足以致人死亡。

15楼

当易拉罐从15楼抛下时，
人的头骨瞬间破裂。

重庆市十件“小案小事” 治理专项行动

重庆市委宣传部 重庆市委文明办 宣