

发力新赛道！重庆摩托车产业加速“触电”

□ 重庆日报记者 杨骏

前不久，绿源重庆基地一期项目在大足高新区正式投产，该项目年产电动车200万台，产值超过40亿元。

投建该基地的绿源集团是我国电动车行业排名前五的企业，这个项目将帮助大足高新区成为全国智能电动车三大制造生产基地之一。

大足区商务委主任李荣燕介绍，目前，大足高新区累计引进智联电动车生产企业17家，摩托车架、轮毂、灯具、仪表等零部件企业106家。预计到2027年年产智联电动车400万辆。

“大足在电动车领域‘大步流星’，是重庆摩托车行业加速‘触电’的缩影。”重庆摩托车商会副会长赵瑞强表示，近年来，重庆摩托车加速布局了包括两轮电动车、三轮电动车等领域。2022年时，重庆电动摩托车产量仅有71万辆，而在2024年，重庆电摩产销量近300万辆。

本以燃油摩托车为主的重庆，为何在电动摩托上发力？

摩托车“电动化”已成业界共识

重庆润通控股，是一家从事动力、储能电源、汽车零部件等业态的企业，其摩托车产品专攻海外市场。去年，该公司出口摩托车超过30万台，而在今年，该公司准备首次向国外推出电动摩托车。

“现在全球对电摩产品都有很大的需求，所以我们在2024年专门设计研发了电摩产品。”润通控股综合管理经理张楠表示，随着全球开始重视环保问题，电摩这一兼具低碳和便捷特性的产品，逐渐成为全球消费者短途出行的优选。

海关总署的数据显示，2024年，中国电动摩托车和自行车热销海外，出口值首破400亿元大关。

摩托车“电动化”这一趋势，已逐渐在行业形成了共识。

在2024中国摩托车重庆论坛期间，多位业内专家、企业负责人谈到，从技术和市场两个角度看，电动摩托车都在向好发展。在技术层面，受益于汽车向“电”，动力电池技术突飞猛进，直接提升了电动摩托车电池技术的进步，使得动力电池的成本直线下降。

而在市场层面，全球电动摩托车出货量近年来都在稳步上升，特别是在东南亚这个

摩托车大市场，不少国家出台了推广电动摩托车的政策。比如，印尼从2023年起会为年满17岁的公民提供购买电摩的补贴，并计划到2025年投放200万辆电摩；泰国计划在2026年前将电摩在网约车中的比例提升至10%。

中国摩托车商会会长、宗申集团董事局主席左宗申认为，电动化、智能化正在成为摩托车行业的新趋势，企业必须紧跟时代步伐，推出更多符合行业趋势、市场需求的产品，才能不被淘汰。

全国电动车前三强均在重庆落子

大势所趋下，重庆这座摩托车生产制造大市，紧跟风口，加速“触电”。

引凤落巢，是应对策略之一。

雅迪是电动车领域当之无愧的“霸主”，其电动车产业在2024年销量超过1300万台，全球累计销量更是突破了1亿台。为了引入这个“香饽饽”，永川区主动出击，前往江苏无锡雅迪总部拜访，最终谈成合作。

2021年的最后一天，雅迪集团重庆永川电动车生产基地正式建成投产，该区也实现了在电动车领域“零的突破”。在这个行业巨头的带动下，永川迅速集聚了超过200家的电动车上下游企业。

在雅迪的“示范作用”下，爱玛和台铃紧跟其后，分别与铜梁和大足达成投资协议。

2022年，爱玛在铜梁区的工厂正式投产；2023年，台铃在大足区的基地顺利投产。至此，全国电动车前三企业均在重庆落户并实现生产。

“2024年，这三家国内电动车头部企业在渝实现电动车总产量近300万辆，实现产值超过70亿元。”市经信委相关负责人介绍，三家企业的项目产能全部释放后，年产电动车的数量还能再增加不少。

如今，重庆已拥有8家电动车生产企业，绝大部分布局在渝西片区。以大足区为例，除了台铃和绿源两大巨头在该区实现投产外，金箭、钻豹两家国内销量前10的企业在大足投建了生产基地，也就是说，全国销量前10的电动车企业，大足区就有4家。

另一方面，重庆本土的摩托车企业，也在加快进行电动化的布局，不少企业纷纷推出自己的电动摩托车产品，比如隆鑫推出高端品牌“茵未”，车型续航超100公里并支持智能互联；宗申与比亚迪合作研发动力电池，山区



绿源集团重庆生产基地生产线，工人在车间忙碌工作。

新渝报记者 黄舒 摄

适配型电摩续航突破150公里等；珠峰钇动力推出了全球首款碳纤维超轻高速电摩等。

截至目前，重庆电动车产业本地配套率超60%，电机、电控、车架、灯具、仪表等重要零部件实现了就近配套。

将打造智联电动车全球产业基地

重庆摩托车产业加速“触电”，不仅立足当下，还放眼未来。

今年1月，在智联电动车产业全球发展签约仪式暨工作会议上，市经信委与国内多家电动车生产企业及研发机构签订《智联电动车产业全球发展体系建设战略合作框架协议》，明确将共同创新构建中国智联电动车标准体系，推动重庆提速建成智联电动车全球产业基地。

本次与我市签约的企业及研发机构，既有雅迪、爱玛、台铃等电动车龙头企业，也有中国质量认证中心有限公司、杭州北斗时空研究院等权威机构，各方将围绕产业集群、配套链条、智能水平、海外出口、多方协作等五个方面发力。

比如，根据协议，各方将助力重庆壮大智联电动车整车规模，推动智联电动车企业产线、车间、工厂智能化改造升级，加大数字化

装备和信息系统集成应用，重点建设以永川、铜梁、大足、巴南、九龙坡等为核心的智联电动车产业集群。

市经济信息委有关负责人表示，当前我市正在制订《重庆市智联电动车产业发展行动计划》，将对该产业发展予以“目标化、清单化、项目化”，并持续优化产业生态，加速建设智联电动车全球产业基地。

除了政府有关部门制定发展规划，业内人士也看好重庆摩托车产业“触电”。

“重庆可以发力一些电动摩托车领域的细分赛道，比如在电动越野摩托上，重庆有不少代表企业，在全国都排得上号。”业内有关人士表示。

比如，位于大渡口区 的虬龙科技，可谓中国电动摩托车领域的开创者。该企业推出了全球首款轻量化电动越野车，销量超10万台，覆盖全球68个国家和地区。由虬龙科技生产的“暴峰”电动越野摩托，在2023年成为全球首个完成格伦海伦24小时越野耐力赛的电动车型，其耐用性和可靠性广受赞誉。

再如，位于江津区的昌明摩托车，通过对重庆山水地形地貌的测试，研发了自动越野摩托F7，因为具有零排放、低噪音、高效能的特点，一经上市便获得市场热捧，订单不断，在国外市场也颇受欢迎。

重庆获批从事保税再制造业务资质 成为全国具有该资质的3个城市之一

□ 重庆日报记者 杨骏

3月4日，重庆日报记者从市商务委了解到，近日，商务部、海关总署等国家部委批复，准许重庆以雨翔智能科技有限公司为主体，开展“保税再制造”业务。

所谓保税再制造业务，是指以保税方式，将来自境外或境内海关特殊监管区域外的，主体部分不具备设计性能但具备循环再生价值的废旧原产品(件)作为胚料，采用专门的工艺、技术，在原有制造的基础上进行一次新的制造，生产出达到或超过原产品(件)使用功能的成品后复运至境外或境内区外。2024年下半年，天津成为我国首个批准从事该业务的城市，上海、重庆则是在第二批准许从事该业务的城市。

市商务委外贸促进处处长汪亮表示，保税再制造是一种外贸新业态，可有效推动循环经济发展，减少对新资源的需求，有助于可持续发展和绿色经济的实现。重庆雨翔智能科技有限公司拥有机械产品再制造的良好基础条件，经过前期反复考察论证后，我市决定以其为主体向国家部委申报开展保税再制造试点。

重庆海关自贸处副处长汪亮表示，该业务在我国是新兴业态，获批相关资质的城市也在根据自身情况加速探索中。在本次获批后，雨翔智能科技有限公司将以废旧汽车变速箱为生产加工对象，开展保税再制造业务，商务委、海关等单位也将积极给予支持，推动该业务从“资质”成为“现实”。

中国科学家成功研制“祖冲之三号”量子计算原型机

新华社合肥3月3日电(记者 徐海涛 何曦悦)记者从中国科学技术大学获悉，近期该校潘建伟、朱晓波、彭承志等成功构建105比特超导量子计算原型机“祖冲之三号”，处理量子随机线路采样问题的速度比目前国际最快的超级计算机快千万亿倍，再次打破超导体系量子计算优越性世界纪录。3日国际知名学术期刊《物理评论快报》发表了这一成果，审稿人认为其“构建了目前最高水准的超导量子计算机”。

量子计算被认为是可能是下一代信息革命的关键技术，量子计算优越性像个门槛，验证了量子计算机超越传统计算机的可行性，是量子计算具备应用价值的前提条件，也是一个国家量子计算研究实力的体现。

2021年，潘建伟团队成功构建66比特的超导量子计算原型机“祖冲之二号”，求解量子随机线路采样问题比当时全球最快的超级计算机快1000万倍以上。经过三年多聚力攻关，他们新研制的“祖冲之三号”包含105个可读比特和182个耦合比特，多项关键性能指标大幅提升。

经测试，“祖冲之三号”完成83比特32层的随机线路采样，以目前最优经典算法为比较标准，计算速度比当前最快的超级计算机快千万亿倍，也比2024年10月谷歌公开发表的最新成果快百万倍，为目前国际超导体系中最强的量子计算优越性。

国际学界主流观点认为，量子计算发展需经历“三步走”：第一步是实现量子计算优越性；第二步是研制可操纵数百个量子比特的量子模拟机，解决一些超级计算机无法胜任、具有重大实用价值的问题；第三步是大幅提高量子比特的操纵精度、集成数量和容错能力，研制可编程的通用量子计算机。

据悉，“祖冲之三号”科研团队正在量子纠错、量子纠缠、量子模拟、量子化学等多方面加快探索。

“我们正在开展码距为7的表面码纠错研究，取得进展后再扩展到9和11，为实现大规模量子比特的集成和操纵铺平道路。”朱晓波说。

春季流行“打野” 专家提醒：别乱挖也别乱吃

□ 重庆日报记者 李周芳

随着气温回暖，不少市民外出踏青赏花的同时，也会采摘一些野菜。那么，野菜能随意采摘吗？如何挑选？3月3日，记者就此采访了陆军军医大学西南医院中医与风湿免疫科副主任医师宋福学。

“野菜通常是指一系列能作为蔬菜的野生植物。”宋福学介绍，就重庆地区而言，春季常见的野菜有荠菜、香椿、鱼腥草等，“不是所有人、都适合食用野菜。”野菜性多“寒凉”，脾胃虚寒的人如果过量食用，容易引发腹泻；部分野菜含生物碱或重金属，对于孕妇和婴幼儿来说有风险。

宋福学提醒，不是所有地方都适合挖野菜，如矿山、公园、化工厂附近等，“矿山附近可能存在重金属污染，公园喷洒的农药可能不符合食品安全标准，化工厂附近则可能存在化学污染。”

此外，“打野”方式也需要考量，不当的挖野菜活动可能会破坏环境。宋福学说，在“打野”时应采取“采大留小”的策略，避免将野菜连根拔起，保留根系以利再生，不过度采摘同一区域的野菜。

大足区龙石镇“春见”满枝头 橘林采摘乐



近日，大足区龙石镇白土村的柑橘林里，150亩的“春见”柑橘迎来丰产季，预计亩产超5000斤。金黄色的果实压弯枝头，色泽诱人，果香弥漫，柑橘不仅为当地村民带来了可观的经济收益，还吸引了众多游客前来体验春日采摘乐趣。

新渝报记者 李东 陈柯男 摄

成渝中线高铁施工进度再“刷新”

3月3日，成渝中线高铁重庆段中梁山隧道，中铁十二局的技术工人正在进行二衬施工。眼下，成渝中线高铁重庆段建设正全速推进，站前工程已完成70%。

据了解，成渝中线高铁全线设重庆北、重庆科学城、铜梁、大足石刻、安岳、乐至、简州、成都8座车站，设计时速350公里，其建成通车后，成都到重庆的车程将缩短至1小时之内。

重庆日报记者 罗斌 摄



划重点！2025年重庆城市管理工作这么干

□ 重庆日报记者 崔曜

2月28日，市城市管理局召开2025年度全市城市管理工作会议。根据部署，今年该局围绕“加快打造超大城市现代化治理示范区”这个总目标，抓实“缓堵促畅、社区城市治理共同体、垃圾分类、数字化城市管理、环保督察整改”5件要事，做深“城乡环境治理、设施品质提升、园林绿化服务、城市管理执法、安全运行保障”5大主业。

垃圾分到位 城市管理数字化

在生活垃圾分类前端投放环节，有智能垃圾桶；在中端收运环节，有智能称重清运车……在重庆，垃圾分类工作开启了全链条探索。

在此基础上，今年我市垃圾分类工作将实现争先进位，开展深化垃圾分类先锋建设“百千万”行动，抓好先锋区县、镇街、社区(行政村)建设；推进生活垃圾垃圾分类投放设施改造，升级居民小区前段运输车辆，抓好“混投、混收、混运”专项整治；推动垃圾分类纳入基层治理体系，调动基层参与垃圾分类积极性。今年年底城市生活垃圾回收利用率将达到43%，分类准确率达到65%以上，农村生活垃圾分类行政村覆盖率达到80%。

锚定“2025年形成基本能力”目标，我市

还将开展城市管理数字变革，加快水、电、气、桥、隧等高频应用城市体征数据全量归集，推进纳入市级一本账的7个应用上线运行，“渝园畅游”“渝城灯靓”“智慧园林绿化”3个应用于今年3月底前上线运行，“城市供水全周期管理”于4月底前实战实效，“渝畅停”4月底前贯通。

此外，我市正开展缓堵促畅攻坚行动，今年将完成100个“投入小、见效快”的堵点点治理项目，完成社区停车综合治理项目100个，新增小微停车场和错时共享车位1万个以上；开展“构建社区城市治理共同体”改革，完成1000个小微公共空间整治提升项目；开展环保督察问题整改，按照明确的整改方案和措施、时间、标准，倒排工期，严格打表落实。

市政设施升级 城市增绿添彩

华灯初上，夜幕下的中心城区流光溢彩，跨江大桥与“两江四岸”的堤岸灯饰交相辉映让人流连忘返。春节期间前来南滨路游玩的游客赞叹：“我从未见过如此美丽的夜景，每一盏灯都像是在讲述重庆的故事。”

“今年我们将继续结合城市更新，完善市政设施功能配套，提升设施品质。”市城市治理委员会办公室主任，市城市管理局党组书记、局长李春奎说，推进“两江四岸”景观照明优化提升，完善中心城区城市照明一体化监

管和“两江四岸”景观照明一体化打造运营工作机制。此外，在环卫设施方面，重庆今年将推进大足、云阳、璧山、酉阳4个垃圾焚烧项目建设，完成中心城区老旧垃圾转运站30座改造；供水设施方面，完成600公里老旧供水管道更新改造，确保公共管网漏损率控制在8.8%以内。

墨西哥鼠尾草、粉黛乱子草……绿色、紫色等五彩斑斓的植被错落有致，健身设施精心布局，休闲步道干净整洁……连日来气温回升，璧山区黛山大道与吕凤子支路交叉口的红星口袋公园吸引了不少周边居民来享受暖阳。

“今年将继续做优公园服务，完成‘口袋公园’项目100个、公园更新提质项目100个。”李春奎介绍说，今年将提升城市公园造血功能和活力，制定公园配套服务经营指导意见，实施公园绿地开放共享。另一方面，全市还将新增城市绿地面积1000公顷，完成“增花添彩”项目100个、街头绿地提质项目100个，建设山城绿道100公里，推动山城绿道连片成网。

环境大美跃升 城市有韧性更安全

在渝中区嘉滨路化龙桥段，工人们正在进行步道栏杆涂装。该路段正在进行治理提升，种植了木芙蓉、水杉、晚樱等植物。市民

游玩于此，可在不同季节欣赏到不同的花海景观。

“今年全市将实施全域环境综合治理，这项工作纳入了政府工作报告，聚焦中心城区‘两江四岸’核心区、窗口区域、热门景点等重点区域，统筹实施城市洁净提升、市容秩序优化等工作。”李春奎说，在农村环境治理上，全年要实现农村生活垃圾收运处置体系覆盖100%的行政村和自然村组；开展“渝城护学”“渝城助医”环境治理行动，全年完成100所学校、50家医院周边环境攻坚提升，提档升级200座城市公园。

2月25日上午，大足区数字化城市管理中心信息采集员王亭鑫巡检时，发现棠香街道一环北路东段89号门口人行道上通信井盖松动、周边破损，存在安全隐患，立即上报到“数治甯井盖”应用管理平台。平台受理后，1秒确权明责，根据甯井盖多跨事件流程推送至区治理中心协同处置，6小时内整改结案。

“今年将聚焦韧性城市建设，深化城市运行管理服务平台建设，今年底‘水电气讯路桥隧轨’等基础设施数字化管理率达到70%。”李春奎表示，今年将深化道路塌陷安全整治，开展道路空洞检测和隐患排查；深化有限空间安全整治，开展化粪池、危化品存储间等监测管控；深化户外广告招牌安全整治，规范设置行为和监管机制，确保全市大型户外广告设施安全检测率达到100%。