

# 渝北奏响绿色发展最强音

□ 渝北时报记者 杨荟琳

渝北区成功完成重庆市农村黑臭水体清零区创建;2024年全区环境空气质量优良天数为311天、较2023年增加11天,未出现重污染天气;连续9年未发生一般及以上突发环境事件……

翻开去年渝北的“环境账单”,一串串数据扎实亮眼,一项项措施铿锵有力,推动着这里生态环境持续改善,也推动着百姓的生态环境幸福感不断攀升。

今年,渝北将继续向美而行,锚定生态环境保护核心任务,以创新之姿全面开启绿色发展新征程,攻坚克难2025,努力让蓝天白云成为常态,绿水青山随处可见,山川河流更加多姿多彩。

## 精治污染绘就生态“高颜值”

“渝北的环境真的越来越好,怎么拍都是最美的天空底色。”喜欢用镜头记录城市发展变化的摄影爱好者朱先生翻看自己这几年拍摄的照片,感叹地说。

朱先生感叹的背后,是渝北区孜孜不倦、科学精准,打好污染防治攻坚战默默付出。2025年,为了继续守护这份“美”,渝北区将紧抓一体化推进“九治”这一抓手,围绕美丽重庆建设重点任务,重点在治气、治水、“无废城市”建设等方面趟深水、下苦功、打硬仗。

为此,全区将聚“气”攻坚保蓝天,以重点区域为核心覆盖全区,密切联动城管、公安、住建、国有公司、属地镇街等,建立问题台账逐个研判、逐个整治、逐个销号,拿出“钉钉子”精神和“绣花功夫”,微克必争、微克必抠,全力抢优良、降浓度,为提升全市空气质量贡献渝北力量。聚焦“水”治理难题,以推动城镇污水管网治理和污水处理设施提档升级为重点,加强农村污水处理设施改造,全面推进

专业公司运维,促进厂网一体化管理,逐步解决老大难问题。深化“无废”护生态,开展建筑垃圾专项治理,普及降噪材料和设施设备,减少噪音扰民,降低投诉量;以“绿盾”行动为抓手,加强自然生态保护。

## 赋能绿色铺就发展“新赛道”

保护环境和经济发展是有机统一、相辅相成的。渝北一直以来都在探索一条以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

放眼渝北,绿色已经成为发展的底色,也是渝北区的核心竞争力之一。2025年,渝北区将依托国家“两山”实践创新基地建设,坚持高水平保护与高质量发展的有机统一,为绿色发展注入强劲动力。

为此,全区将统筹保护发展,共筑绿色根基,实施“三线一单”生态环境分区管控,建立环境保护、经济发展框架,执行好产业政策和园区规划环评,把好建设项目准入关,为高质量发展“明底线”“划边框”“增绿添金”,用好用活存量环境容量,与毗邻区联防联控,以高水平保护不断推进高质量发展。推进开源节流,汇聚环保力量,围绕农村生活污水管控率低、园区污水处理基础设施薄弱等突出生态环境问题,积极做好项目包装、资金争取、EOD模式推进工作,为属地政府绿色发展贡献环保力量。同时,抓好服务监管,护航重点项目,进一步优化营商环境,提高服务企业水平,支持长安渝北工厂置换项目、轨道十五号线建设项目等市、区重点工程作落实落地,并对触碰法律底线、严重破坏环境的违法行为敢于执法亮剑,防止重特大突发环境事件发生。

## 创新示范打造美丽“新样板”

如果你前往铜锣山矿山公园,那你一定会被这里的美景深深吸引。站在高处向下俯



铜锣山矿山公园。渝北时报记者 胡瑾 摄

瞰,矿山绝壁高耸,绝壁之下一个个矿坑宛如一颗颗“珍珠”镶嵌其中,碧水静谧、晶莹剔透,仿佛走进人间仙境。而“铜锣山矿区生态修复项目”也在去年成功入选联合国“生态恢复十年”优秀案例,获此殊荣的,全国仅3个。

新的一年,新的起点。渝北区将坚定不移地把生态创建作为工作重点,培育具有国际竞争力的“生态样板”,打造具有全国辨识度生态保护案例,梯次发展具有全市竞争力的渝北典型,推动区域生态环境迈向更高水平。为此,渝北区将巩固示范创建成效,始终将国家生态文明建设示范区与国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地的荣誉作为未来生态文明建设的重要指引,2025年渝北区将集中力量做好“两山”年度评估和生态文明示范区复核工作,确保顺利通过验收。



## 巴渝视窗

### 陆海新通道重庆无水港冻库正式开仓

□ 沙坪坝时报记者 郭晋

近日,陆海新通道重庆无水港冻库正式开仓运营。作为西部陆海新通道首个内陆无水港冻库,它不仅是重庆无水港完善功能布局、提升综合服务水平的重大突破,更是助推西部陆海新通道进一步深化集散分拨中心建设、促进产业链供应链升级的重要举措。

据介绍,陆海新通道重庆无水港冻库位于重庆市沙坪坝国际物流枢纽园区,紧邻团结村中心站,建设面积约2.5万平方米,总库容量超万余吨。冻库规划有冷冻间、冷藏间等多种温区,并配备有智慧仓储管理系统,可满足冷链产品的多样存储需求。

陆海新通道重庆无水港有关负责人表示,此次智能化冻库的建成投用是重庆无水港服务功能的迭代升级,可为客户提供冻品仓储、取货配送、金融贸易等多位一体的“一站式”服务。该冻库投入运营后,来自东盟地区的海鲜、水果等冷链产品,可以通过陆海新通道冷链班列,快速转运至无水港冻库,再将这些货物分拨至全国各地;而来自西北和重庆本地的特色冷链货物,同样能够集结至无水港冻库,再通过冷链班列向南出海,实现“全球买”和“全球卖”。

下一步,重庆无水港将以此次冻库开仓为契机,深化与上下游伙伴的合作,深挖区域优质货源,打造覆盖仓储、运输、配送的一体化冷链生态圈。同时,拓展服务网络,探索冷链从沿海港口运抵重庆进入无水港冻库的模式,全面提升冷链综合服务能力,以实际行动助力通道高质量发展和重庆“六区一高地”建设,更好地引领带动内陆地区高水平对外开放。

### 合璧津高速璧山段路面摊铺完工



鸟瞰合璧津高速丁家南枢纽。

□ 璧山时报记者 曾清龙 文/图

2月20日,鸟瞰合璧津高速丁家南枢纽,四通八达。该枢纽主要用于与九永高速之间进行交通转换,也是合璧津高速在建设施工工期最长、技术最复杂、施工难度最大的节点工程。

合璧津高速全长约95.897公里,起于三环铜合高速交叉形成的城南枢纽互通,终点为江津慈云镇刁家接江习高速。项目分三期建设,其中合璧津高速起点至大兴互通段于2022年12月30日建成通车,江津段于2024年1月26日建成通车,只剩最后一段璧山段,即璧山西至油溪枢纽段,全长36.44公里。目前,合璧津高速公路璧山段路面沥青摊铺工程全面完工,进入通车前的收尾阶段。

“今年合璧津高速全线建成通车后,从璧山至合川将少绕行35公里,从璧山至江津将少绕行30公里。”中铁建重庆投资集团相关负责人表示,该高速将串联起九永高速、成渝高速、渝蓉高速、渝遂高速等多条射线高速公路。这对沿线居民来说,驾车可以实现高速公路快速衔接转换,有利于推动渝西地区交通一体化。

# 万州:一枚柑橘串起亿级产业链

□ 万州时报记者 应凤林 陈敏

近年来,万州通过聚力促进柑橘全环节提升、全链条增值、全产业链融合,坚持标准引领、科技创新、强化品牌打造,形成了万州玫瑰香橙、万州古红桔、万州青柠橙等柑橘产业41万亩,年产量54万吨,年产值超50亿元。

眼下正是柑橘丰收的好时节。走进位于甘宁镇的豪田玫瑰香橙采摘园,漫山遍野的柑橘树上缀满了黄澄澄的果实,一幅绚烂的丰收画卷映入眼帘。

村民们正在忙着采收柑橘,大家分工协作,麻利地将果实摘下,放进塑料筐里。忙碌的身影在果园里穿梭着,果园里一派忙碌的景象。“目前已采摘过半,今年预计产量在130万公斤左右。”豪田果园基地负责人周艳香说,柑橘产业发展带动了附近村民增收,每

天有二三十人参与采收。

“在这儿摘柑橘,一天50元,离家近也能补贴点家用。”甘宁镇永胜村村民张德琼说道。说话间,一辆满载柑橘的“小火车”向果园分栋处驶去。在果园分栋处,村民们正忙着分拣、打包、装车。“目前的销售主要通过线上线下两个渠道进行,我们也在积极与万州本地加工厂对接合作,不断提升柑橘的附加值。”周艳香介绍。

鲜果可食,果肉做榨汁,橘皮制作陈皮,还可从柑橘中提取果胶、类黄酮、精油等功能成分……在万州,一颗颗金灿灿的小果子正发挥着大价值。

从田间地头到工厂车间,万州的柑橘产业链正在不断完善。走进位于高峰街道的重庆华橙果汁有限公司内,清洗、拣选、磨油、分级、榨汁……柑橘在这里开启一段别样的

旅程。从数字化智能分选线上精选出来的柑橘鲜果,除了可封装精美包装鲜销全国以外,还可直接进入精深加工车间,变成NFC原汁、浓缩汁、橙茸、精油等系列精深加工产品。

“这几台榨汁机是加工环节中的关键设备,它是‘杯式榨汁机’,每台杯式榨汁机含四通道处理口,可实现汁、皮、囊籽、油一次性分离,它不仅提升了生产效率,而且出汁率高,果汁苦味低,口味佳,品质高。”重庆华橙果汁有限公司总经理唐林告诉记者,在此基础上,采用的是NFC非浓缩还原加工技术,对工艺的要求非常严苛,生产的“玫瑰香橙NFC纯橙汁”不加糖、不加水、不加任何添加剂。

目前,该公司可以根据市场需求,对柑、橘、橙、柠檬等不同品种选择相应的加工方式,这将助力万州柑橘加工走出一条专业化、精细化、智能化发展之路。

近年来,万州区通过聚力促进柑橘全环节提升、全链条增值、全产业链融合,坚持标准引领、科技创新、强化品牌打造,形成了万州玫瑰香橙、万州古红桔、万州青柠橙等柑橘产业41万亩,年产量54万吨,年产值超50亿元。

“我们不断完善现代农业全产业链培育机制,推动食品及农产品加工业集群发展。柑橘产业作为我们的特色产业之一,已经取得了显著成效。2019年以来,万州连续六年举办三峡柑橘产销对接活动,协同库区10余个区县合力抱团,实现销售量327万吨、销售额168亿元。”万州区经济作物中心副主任何锦辉介绍,接下来,将继续加大投入,采取“引进来”与“走出去”相结合的方式进行推介,开展立体宣传,引领万州柑橘打通国内外的销售市场,提升其附加值和市场竞争能力,扩大万州柑橘的市场占有量和影响力。

