



主管主办:重庆日报报业集团 出版:《新渝报》编辑部

2025年2月

12

星期三

农历乙巳年正月十五

国内统一连续出版物号
CN50-0036
邮发代号 77-40

总第658期 今日4版

微信公众号

新闻客户端

三方发力

重庆助推农民群众“钱袋子”更加殷实

2月11日,重庆市政府新闻办举行“建设‘六区一高地’”主题新闻发布会(第五场)——2025年重庆市推进城乡融合乡村振兴示范区建设,邀请相关部门作情况介绍,并回答媒体记者提问。

会上,市委农业农村工委委员、市农业农村委副主任莫杰提到,2025年将从三个方面的工作入手,助推农民群众“钱袋子”更加殷实。

——全力打造新时代“巴渝粮仓”。聚焦渝西地区、龙溪河流域等粮油生产优势区,坚持“五良”集成推广,探索“吨粮田”技术模式,示范促进单产提升10%以上,确保全市粮食播种面积达3020万亩、产量达到218亿斤以上。

——全力培育巴渝名优“土特产”金名片。提质打造“巴味渝珍”“三峡柑橘”区域公用品牌,“一品一

策”培育具有国际影响力的巫山脆李、涪陵榨菜、奉节脐橙,支持发展“酉阳800”、巫溪老鹰茶等新兴品牌。迭代升级食品及农产品加工产业“头羊计划”,引育一批链主企业,分级打造一批10亿元、5000万元以上“爆品”。加快促进火锅食材、生态畜牧等产业高质量发展。

——全力推进农业全链条数字化转型。探索“产业大脑+未来农场”新模式,建设生猪、脆李、柑橘、肉牛等产业大脑,推广无人驾驶农机、智能拖拉机等新技术,培育一批未来农场,将劳动力从耕、种、管、收等繁重的农事生产中解放出来,实现从“凭经验种田”迈向“凭数据种田”。大力发展数字农业电商直播新业态,探索实施“定制农业”等特色电商营销模式,数字乡村水平达到45%,保持西部第一。

据华龙网

5073.6亿元,同比增6.2%

出口何以成为重庆外贸“正增长”最大功臣

□ 重庆日报记者 杨骏

2月10日,2025年重庆海关工作会议透露,2024年重庆外贸进出口总值7154.2亿元,同比增长0.4%,实现正增长。

近年来国际形势复杂,区域冲突不断,逆全球化主义抬头,贸易“壁垒”增加,对世界经济产生了一定的影响,也让重庆外贸面临了极大的下行压力。在此背景下,重庆全年外贸能够取得如此成绩,实属不易。

数据显示,2024年,重庆外贸出口值5073.6亿元,同比增长6.2%。不难看出,重庆外贸出口实现稳中有进,成为重庆外贸回暖的最大功臣。

“重庆造”机电产品被全球认可

2月10日,西永综保区的广达(重庆)公司内,随着生产线传送带不断运转,一台台笔记本电脑逐渐成形。

“在今年春节期间,园区的几个笔电企业都安排了人员值守,所以在节日期间,它们也

保持了生产的运转。”西部(重庆)科学城西永微电园(下称西永微电园)相关负责人表示,国外并不过春节,所以保持产线运行也是为了确保订单的生产进度。

西永微电园是全球最重要的笔记本电脑生产基地,全球每4台笔记本就有1台是“西永造”。

据达丰、英业达等企业提供数据,西永综保区2024年出口笔记本电脑超过3800万台。

“以笔电为代表的‘重庆造’产品,特别是机电类产品,一直是重庆外贸出口的‘主力军’。”重庆海关相关负责人介绍,2024年重庆机电产品出口4549.7亿元,增长8.4%。其中,笔记本电脑出口值位居全国第一。

不只是笔记本电脑。近年来,重庆加速建设“33618”现代制造业集群体系,凭借自身的工业底蕴,不少“重庆造”机电产品都被全球所认可,甚至曾为全球热销的产品。

重庆枢纽港产业园,是我市打造内陆开放综合枢纽的重要的载体之一,其中的江津片区就发挥了西部陆海新通道的带动效应,集聚了68家规模以上的汽摩企业,成为全市

摩托车主阵地。

“园区很多摩托车企业的产品都走出了国门。”江津区相关负责人介绍,包括润通控股、万虎机电、北易车业、昌明摩托等企业去年在国际市场开拓方面都取得了很好的成绩。

重庆海关相关负责人介绍,去年重庆的汽车摩托车等产品出口增幅明显,摩托车出口204.5亿元,同比增长25.9%,量值均居全国第3;重庆汽车出口431.3亿,同比分别增长30%。

作为我国外贸出口重要增长点的“新三样”(新能源汽车、光伏产品、锂电池),去年在重庆也呈现上升态势,出口增长23.8%。以璧山区为例,该区依托弗迪动力等企业,大力发展锂电池产品,2024年出口锂电池12.5亿元。

值得一提的是,去年10月,重庆通过西部陆海新通道,与贵州、四川同时首发了汽车动力型锂电池试运专列,这也是我国首次大规模试运汽车动力锂电池,为后续动力锂电池的铁路出口奠定基础。

新能源汽车也是重庆去年出口增长较快

的产品之一:全年出口电动车6万台,同比增长96.5%。

多个新兴产品与业态崭露头角

如果说机电产品出口总体稳定是意料之中,那在2024年重庆外贸出口中,有一些新兴业态、产品崭露头角则让人眼前一亮。农产品,就是最好的代表。

城口是重庆偏远的区县,也曾是重庆外贸出口的“困难户”。重庆海关的一组数据显示,从2023年5月往前推5年,城口外贸口数据是一片空白。

帮助城口破局的正是农产品。在海关、商务委、外贸企业的共同分析下,各方认为城口土壤污染小,适合种植香菇,且北屏乡已发展起菌棚300余栋,货源上也足以支撑。

随后,在多方支持下,2023年,城口香菇首次实现自营出口;到2024年时,城口香菇已经实现常态化出口,约每周有一吨左右的香菇出口到海外。

(下转2版)

干字当头 唯实争先

编者按:干字当头、唯实争先,是大足过硬的作风,是大足不变的遵循,是大足奋发的英姿。从全局谋划一域,以一域服务全局,大足以铿锵坚定的步伐,争分夺秒跑出高质量发展“加速度”,让现代化新大足发出耀眼的光芒。

大足石刻研究院:坚持守正创新 让大足石刻火“出圈”

□ 新渝报记者 刘星

入选首批全国智慧旅游沉浸式体验新空间、游戏《黑神话:悟空》背景取景、舞剧《天下大足》在北京成功首演、春晚在大足石刻景区录制……过去一年,大足石刻一次次“破圈”。

过去一年,大足石刻研究院始终牢记“一定要把大足石刻保护好”的重要要求,坚持守正创新,注重活化利用,不仅推动了大足石刻整体系统性保护迈上新台阶,还让大足石刻活起来、兴起来。

大足石刻研究院深化党建引领,提升重点工作质效。全面落实《重庆市大足石刻保护条例》,组织党员业务骨干牵头,编制完成大足石刻保护利用总体规划,制定

大足石刻整体保护利用提升工作方案。实施本体修缮、岩体加固、水害治理等重点文物保护项目21项、中小石窟保护利用示范项目27项。完成科技部国家重点研发计划项目2项,建成石窟寺、石窟岩体裂隙灌浆材料产学研一体化基地,整体性保护全面加强。学术研究方面,大足石刻研究院创办发行全市首份石窟寺专业学术期刊《大足石刻研究》,《大足学刊》入选中国知网“高影响力学术辑刊”;开展科研课题37项、出版图书5部、发表论文40篇;成功举办2024年大足学国际学术研讨会;与中国社会科学院考古研究所、市文物考古研究院合作开展考古调查和发掘;第四次全国文物普查取得阶段性成果。

有“好故事”更要“讲好故事”。大足石

刻作为世界文化遗产,其中蕴含的慈善孝义廉等中华优秀传统文化值得深挖,其学术价值值得深研。如何让大足石刻文化“飞入寻常百姓家”,甚至走出国门实现文化出海?过去一年,大足深化线下、线上宣传,强化数字赋能,在大足石刻的活化利用历史上绘下浓墨重彩的一笔。线下,编制完成《川渝石窟寺国家遗址公园总体规划》,推动发布资大石窟寺文物主题游径;“五山”石刻景区首次全面开放,全年接待游客140.96万人、门票收入10044.78万元,创历史新高;举办“渝悦荟·大足石刻艺术展”等专题展览4场,开展社教活动230余场;8K数字球幕《大足石刻》入选首批全国智慧旅游沉浸式体验新空间。线上,与《黑神话:悟空》游戏官方合作加大宣传引流,相关视频升至抖音热榜全国

榜第2名;舞剧《天下大足》在北京成功首演,完成“大足石刻守护人”全球招募首批200人,发起“大足石刻守护人·美丽乡村代言人”倡议成效显著;建成大足石刻数字博物馆、“云游·宝顶”元宇宙景区;建立大足石刻国际传播实验室,“大足石刻”海外社交账号粉丝量达20万。

下一步,大足石刻研究院将继续围绕“保护研究利用好大足石刻”这一目标,争创国家文物保护单位示范区,高质量办好《大足石刻研究》学术期刊,举办系列学术交流活动,加快川渝石窟寺国家遗址公园建设,持续开展“大足石刻守护人”全球招募,实施《天下大足》全国巡演的配套展览、学术讲座和宣传推广,让千年石刻走下崖壁,“活”起来、“走”出去。

成渝中线高铁大足段进度再刷新

桥梁桩基建成97% 磨盘山隧道刘三寨隧道预计3月贯通

在10公里外的国梁镇曲水村,成渝中线高铁大垭口双线大桥建设现场也是一派繁忙。“我们刚刚完成2个桥墩和1个承台建设,剩余5个桥墩、1个承台预计今年6月建成,10月开始架梁。”现场负责人谢盛平说。

成渝中线高铁是成渝地区双城经济圈建设的引领性、标志性、示范性工程,线路总长291.3公里,其中大足段全长41.1公里,涉及隧道6座、桥梁22.5座(与铜梁区共建1座)。截至1月底,大足段8282根桥梁桩基已建成97%、999座承台已建成873座,建成率87.4%,隧道设计长度18817米,累计完成15168米,完成率80.6%。

►磨盘山隧道入口和已建成的桥梁桩基。



双路街道:引项目 拓产能 优服务

委、办事处将牢固树立“项目为王”理念,强化项目全生命周期管理,全力保障项目建设顺利推进。如精准实施“一企一策”,确保帝润锻造件生产项目(二期)、凯恩机械锻造生产线自动化改造等重大项目建设投产,力促京能燃气发电、爱徕克新能源汽摩零部件研发生产(二期)等项目顺利开工。同时加快产业转型升级。力争新增规上企业5家以上,积极支持中天、立可、宇海等企业开展上市筹备工作,为

企业发展提供全方位支持。鼓励企业持续加大研发投入,提升自主创新能力,力争新增科技型企业10家以上、高新技术企业6家以上,推动产业持续向高端化、智能化、绿色化迈进。

目前,双路街道正在依托双路特色和区位优势,抢抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇,围绕“246”现代制造业集群,特别是汽摩零配件、电子信息等产业招大引强,支持重汽专用车、莱德等企业大力研发新能源专

用车新车型。围绕全区“产业升级攻坚行动”,协同开投集团,有效盘活辖区闲置国有资产,集中规划利用双北中路沿线商业门市,推进双北中路特色餐饮文化街区建设,提振双路夜经济。还将优化企业服务保障,开展“企业服务专员进企业”“春风暖企助发展”等活动,确保惠企政策精准直达,帮助企业解决市场拓展、项目融资、物流运输、稳岗就业等实际问题,提升企业获得感和满意度。

“疆电入渝”特高压

渝北换流站全面复工

□ 重庆日报记者 崔曜

2月11日,作为国家“十四五”重点工程,±800千伏哈密—重庆特高压直流输电工程(以下简称疆电入渝工程)渝北换流站全面复工。

重点工程建设要尽早、尽快抓起来。2月4日以来,渝北换流站项目业主、施工、监理人员等陆续返岗。截至目前,所有工种的工作人员均已到岗。

11日一大早,渝北换流站300余名作业人员在各个作业点,开展交流场GIS套管、直流场PLC电抗器等设备的安装、二次调试等工作,现场建设如火如荼。在渝北换流站直流场支柱绝缘子紧固现场,5台曲臂车高高耸立,10名作业人员头戴安全帽、手戴手套、腰系安全带,站在曲臂车兜里,正用力矩扳手逐一将绝缘子与底座连接螺栓一一拧紧。在地面上,5名专职监护人全神贯注,做好现场安全监护。

与此同时,在交流滤波器场500千伏电流互感器一次通流试验现场,3名试验人员快速完成试验仪器和电流互感器接线后,启动试验设备输入相关参数,开始进行通流试验等工作。

渝北±800千伏换流站业主项目部负责人李自若介绍,渝北换流站参建人员已到岗到位386人,各项工作正在有序推进。目前工程施工完成94%,电气施工完成55%,预计今年4月10日交流系统具备带电条件,6月15日实现双极低端送电。

据了解,“疆电入渝”工程于2023年10月正式启动建设,计划今年内建成投运,届时,每年可向重庆输送电力超360亿千瓦时,助力重庆形成“一交一直”特高压输电新格局,构建水、火、风、光多元电力互济体系,增强重庆电网保供能力。

首艘甲醇-柴油双燃料

集散两用船完成首航

□ 重庆日报记者 罗斌 杨永芹

“民厚”轮为国内首艘130型甲醇-柴油双燃料集散两用船,从上海抵达重庆,当日圆满完成首航。与传统纯柴油动力船舶相比,甲醇清洁能源动力船舶一氧化碳和碳氢化合物排放量,分别减少约96%和99%。“民厚”轮也是国内具有标准箱与宽体箱灵活载功能的首艘内河船舶,为铁路宽体集装箱直接搭载内河船舶、推动铁水联运发展提供了便利条件。