

聚焦 2025  
重庆市两会

## 大足代表团代表聚焦“医疗健康”

□ 新渝报特派记者 陈安林

今年“两会”前夕，重庆日报发起“新重庆 新期待 人民来信@代表委员，亮出两会‘高言值’”有奖互动征集活动，不少读者非常关注“医疗资源均衡和下沉”这个话题，希望优质的医疗资源能像春雨一样，不仅滋润大城市，也能渗透到小乡村。

在市六届人大三次会议大足代表团讨论中，大足代表团代表反复提及“医疗健康”，传递“民声”、为民“代言”。

大足现已集聚重庆祥源中药饮片有限公司等中医药优势企业5家，培育中药材农

业产业化龙头企业11家，道地药材“佛手”被纳入“渝十味”，建设中药材示范园区，具备中药饮片450余种的生产能力。“但是，大足中医药存在特色优势学科专科不足、高层次中医药领军人才缺乏、中医药产业竞争力不足等问题。”市人大代表、大足区卫生健康委员会主任谢洪说，“建议扶持推进大足区中医专科学科建设，支持大足区申报中西医协同‘旗舰’医院建设项目，加强中医药项目对基层医疗卫生机构的倾斜，支持大足区基层医疗机构中医馆和中医阁建设，从多方面打造大足中医药服务品牌。”

市人大代表李长洪是重庆市冬青社会

工作服务中心主任，也是重庆市最早一批专业、职业社会工作者。在日常服务工作中，李长洪常接到来自社会求助关于中小学生抑郁的电话。因此，在大足代表团的全体会议上，“青少年心理健康”成为李长洪发言的重点。她建议，高度重视全市青少年心理疏导人才的培养，加强应用心理学、社会工作等相关学科专业和心理学类拔尖学生培养力度，建立医教融合的心理服务人才培育制度，注重挖掘培养社会沉淀的心理专业人才，注重加强专业人才激励，畅通职业发展渠道。

来自大足区人民医院的市人大代表陈勇希望，老百姓能够得到优质安全的药品的

同时，也得到更加便宜的药品。他说，“DRG”医保支付方式改革实行三年来，参与改革的各级医院遵循付费规则和流程，通过细化成本控制、优化诊疗流程、强化质量管理等举措，在控制医疗费用不合理上涨、提高医疗机构医疗质量、提升群众就医透明度满意度方面均取得初步成效。在实际运行过程中，还存在一些困难和问题。陈勇建议，适时推动医疗服务收费价格调整工作，加强药品及耗材进入医保报帐目录审批监管；进一步建立健全转诊转院制度，推进分级诊疗，确保满足人民群众就医需求、医保资金规范使用、公立医院可持续发展。

地、国家二级博物馆，备受肯定与推崇。

“从实际运行效果来看，该馆值得全国各地的党员干部和广大群众来参观，已经具备创建为全国爱国主义教育基地的基础条件。”蔡明兰说。

蔡明兰建议市级部门全方位支持重汽博物馆申报为全国爱国主义教育基地，包括：由市委宣传部分别加强申报工作业务指导，将该博物馆作为重点文化建设项目向中宣部予以推荐；由市委组织部、市委党校将重汽博物馆纳入全市干部培训教育现场教学点之一，组织全市党员干部来加强理想信念教育；由市文化旅游委、团市委将重汽博物馆纳入全市研学线路，推动全市更多青少年来研学。

市政协委员蔡明兰：

## 支持重汽博物馆申报全国爱国主义教育基地

新渝报讯(特派记者 邓小强)“三线建设”时期是重庆人心中一段自豪万分的激情岁月。2021年，大足区以原四川汽车制造厂历史为主要展陈内容，建成了重庆市第一个“三线建设”历史博物馆——重庆红岩重型汽车博物馆(下简称重汽博物馆)。为运用好这一极具特色的文化资源，1月20日，市政协委员、大足区政协副主席蔡明兰在市政协六届三次会议上建议，支持重汽博物馆申报为全国爱国主义教育基地。

重汽博物馆以弘扬三线精神为主题，采用图文结合、文物展示、互动体验的方式进行布展，展示了“新中国第一辆重型军用越野车”发展史，展陈了我国“三线建设”发展的光辉历程，展现了半个世纪前来自五湖四海三线建设者自力更生、艰苦卓绝的奋斗历程，是一座集博物馆、科技馆、文化馆、爱国主义教育基地于一体的新型博物馆。该馆馆藏资源丰富鲜明，收集文物、文史、文献资料和工业遗产8000余件(套)，图片1.2万张，口述历

史视频35人共228分钟，已形成独有特色、类别丰富的藏品体系，其中部分展品具有全国性意义。开馆以来，已累计接待参观者超60万人次，其中接待学生群体15万人次。

蔡明兰介绍，凭借丰富的馆藏资源和突出的教育价值，重汽博物馆先后跻身全国关心下一代党史国史教育基地、全国重型汽车产学研实训基地、重庆市爱国主义教育基地、重庆市国防教育基地、重庆市青少年实践基地、全市首批“大思政课”实践教学基

市政协委员张军：

## 支持大足打造新能源汽车及循环产业基地

新渝报讯(特派记者 邓小强)发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。重庆作为全国汽车制造重镇，正在大力推进新能源汽车制造业。大足区过去是“中国军用重型汽车摇篮”，现如今在发展新能源汽车制造业及循环产业发展方面也具有显著优势。在2025年重庆两会上，市政协委员、大足区中医院党委书记张军建议，支持大足优先打造新能源汽车及循环产业基地。

基地，2013年获批国家循环经济示范城市、重庆市级循环经济示范园。继往开来的大足，把新能源智能网联专用车、再生资源产业作为两大主导产业，已经积累了过硬实力。

张军介绍，大足现有专用车生产企业8家，形成了年产7万辆重型工程自卸车、半挂车、厢式运输车、环卫车、军用洗消车和发烟车等多种类型号的专用车(改装车)的生产能力；现有汽车零部件生产企业230余家，载重轮胎、车桥总成、传动轴、转向器、制动器、轮胎、座椅、各种铸锻件和机加件等可实现100%配套，本地配套率超过80%。

2024年，大足专用车实现产值60亿元。在汽车再生资源循环配套方面，大足也颇具实力。目前，重庆仅有大足将报废汽车拆解作为再生资源产业的主攻方向，建立了成渝地区废旧物资联动机制，可以协调供应废旧原材料约200万吨/年。大足现有6家企业承担拆解报废汽车业务，是全市拆解企业最集中的区域。

“目前，全市新能源汽车循环产业存在货源较为紧张、回收不够规范等问题，而这些问题在大足可以极大地消化解决。”张军认为。

张军建议，支持大足优先打造新能源汽

车及循环产业基地。首先是在大足布局新能源智能网联专用车配套产业，引领市内重点企业将新能源智能网联专用车整车、改装车(物流车、特种车、轻卡)等项目落户到大足，或是与大足现有的8家整车企业开展合作。

其次，在大足组建全市报废汽车回收拆解中心。建议市发展改革委、市经济信息委、市商务委支持在大足建设覆盖周边200公里的市级汽车拆解中心，承接周边报废车、以旧换新车辆回收拆解工作，推动汽车产品生产者责任延伸试点，共建车企、4S店、拆解公司等共同参与的回收利用闭环生态。

“另外，建议制定完善汽车拆解行业标准。由市商务委统筹，相关部门和行业协会参与，建立报废汽车拆解行业发展和退出机制，制定技术规则、产出效益、污染防治等标准，促进行业健康发展。”张军说。

市政协委员米德昉走上“委员通道”

## 阐述文物活化理念

注目，以一种新的方式向全世界展示其独有魅力。大足石刻借助这款游戏“破圈”，知名度美誉度大幅攀升。

米德昉说，这是现代科技与传统文化巧妙融合的成功案例，为推进巴渝文化的

传承和利用提供了更多选择，非常具有启示意义。

“第一个启示，让大足石刻文物活起来、火起来，要重视表达方式的创新，打造现象级的文化产品。第二个启示，让大足石刻文

物活起来、火起来，要重视文物的价值阐释，开辟新的文化传播路径。第三个启示，让大足石刻文物活起来、火起来，要重视让文物走下圣坛，融入社会，走进民众。”米德昉表示，大足石刻的活化为重庆弘扬巴渝文化、推动长江文明的传播提供了实践路径。

米德昉说，他作为文化领域的从业者，当坚定文化自信，发扬创新精神，为新时代文化强市建设作出更大贡献。

涉及就业、住房、医疗、教育等各个方面

## 请查收这份2025年“民生清单”

□ 新华社“新华视点”记者

新年新气象。2025年，就业、住房、医疗、养老等民生领域将迎来哪些新变化？近期，中央部委密集召开工作会，确立一系列民生工作目标。我们一起来看看这份“民生清单”将如何影响我们的日常生活。

## 就业

加强对高校毕业生等重点人群就业支持

2024年1至11月，我国城镇新增就业1198万人，平均调查失业率5.1%，就业局势保持总体稳定。农村劳动力外出务工规模继续增加，脱贫人口务工规模达3296万人。

人力资源社会保障部近期召开的会议指出，2025年将更加突出就业优先导向，实施重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业支持计划，强化就业政策落实，加强对高校毕业生、农民工、退役军人等重点人群就业支持。

高校毕业生就业是重中之重。2025届高校毕业生规模预计达1222万人，同比增加43万人。

人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来表示，2025年在高校毕业生就业方面，将坚持岗位开发和政策激励并重，能力提升和服务优化并行，更好支持就业成才，支持中小微企业和民营企业吸纳就业，积极稳定公共部门岗位，拓宽毕业生等青年就业成才渠道，不间断举办“百日千万招聘”、全国城市联合招聘、金秋招聘月等活动，促进人岗高效匹配。

## 住房

持续用力推动房地产市场止跌回稳

近期召开的全国住房城乡建设工作会议部署2025年重点工作。

——将持续用力推动房地产市场止跌回稳。着力释放需求，将各项存量政策和增量政策坚决落实到位，大力支持刚性和改善性住房需求；着力改善供给，商品房建设要严控增量、优化存量、提高质量，增加保障性住房供给。

——着力推动构建房地产发展新模式。优化和完善住房供应体系，推动建立要素联动新机制，大力推进商品住房销售制度改革，

加快建立房屋全生命周期安全管理制度。

——大力实施城市更新。建立城市体检和城市更新一体化推进机制。谋划实施一批城市更新改造项目，全面完成2000年底前建成的城镇老旧小区改造任务。

——建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子，提高住宅建设标准，构建支持住房品质提升的制度体系。

## 医疗

健康服务“民有所呼、政有所应”

减少辗转，能及时看上病、看好病，是群众所需。2025年全国卫生健康工作会议带来新消息：以基层为重点，推进城乡融合和区域均衡发展。

卫生健康系统的为民服务实事清单公布，2025年将从多个方面交出答卷：

全国二、三级公立综合医院均提供儿科服务；推进全国统一心理援助热线12356的应用；地市内医疗机构之间检验检查结果互认项目超过200项；每千人口3岁以下婴幼儿托位数达到4.5个；常住人口超过10万的县均能提供血液透析服务；推进“血费减免一次都不跑”……

会议还部署，在新的一年里继续深化医药卫生体制改革，健全维护公益性的运行保障机制，以地市为单位全面推广三明医改经验，以公益性为导向推进公立医院编制、医疗服务价格、薪酬等动态调整；研究促进生育政策，扩大老年健康服务供给，落实好一揽子生育支持政策。

## 养老

深化养老服务改革发展

近期召开的全国民政工作会议明确，2025年，民政部将制定促进老年人社会参与、维护老年人合法权益等政策举措，探索老年人意愿监护实施机制，深入组织实施新时代“银龄行动”，建立老年人口状况和老龄事业发展统计调查制度。

民政部还将优化养老服务设施空间布局，推进县(区)、乡镇(街道)、村(社区)三级养老服务网络建设；推动老年助餐服务持续

健康发展；突出失能照护刚需，增强居家、社区、机构等不同服务形态的照护服务功能。

近期举行的全国财政工作会议部署，2025年，将适当提高退休人员基本养老金，提高城乡居民基础养老金，提高城乡居民医保财政补助标准，织密扎牢社会保障网。

1月7日，《中共中央 国务院关于深化养老服务改革发展的意见》发布。这是我国首个以党中央、国务院名义，对养老服务工作进行体系化制度设计的纲领性政策文件。意见明确，到2029年，养老服务网络基本建成；到2035年，全体老年人享有基本养老服务。

## 教育

持续提升教育公共服务质量和水平

办好人民满意的教育，今年有哪些着力点？教育部负责同志表示，要健全与人口变化相适应的基础教育资源统筹调配机制，把“县中振兴”作为深化基础教育扩优提质的关键枢纽点，有序探索中考改革，统筹提升校内教育质量和校外治理水平。

同时，教育部门将有序保障好特殊群体，加强孤独症儿童特殊教育学校建设，办好“教育入学一件事”。逐步扩大免费教育范围，推进有条件的地方先行探索。

2025年，教育部将持续抓好学生综合体育活动时间提升、艺术实践活动普及等重点环节，扎实推进“五育并举”各项行动计划。

## 消费

以旧换新加力扩围 消费场景创新多元

全国商务工作会议明确，2025年推进提振消费专项行动，加力扩围实施消费品以旧换新。手机、家电、汽车、家装厨卫、电动自行车等领域的实施细则自1月15日起陆续发布，明确具体补贴标准、操作流程。

会议还提出，着力创新多元化消费场景，扩大服务消费，发展数字消费，加快构建高标准市场体系，完善现代商贸流通体系。

2025年全国网上年货节启动，零售商超兴起“调改”热，家政服务市场持续火热……随着春节临近，线上线下消费持续升温，越来越多消费者从“买商品”向“买服务”转变。

记者了解到，下一步，商务部将推动消费品以旧换新的政策落实落细；举办商旅文体健康融合的各类活动；培育新的消费增长点，积极推进首发经济，大力发展数字消费、绿色消费、健康消费等；多措并举改善消费条件，深化国际消费中心城市培育建设与县域商业建设三年行动。

## “菜篮子”“米袋子”

构建多元化食物供给体系

2024年我国“三农”成绩单令人欣喜——在连续9年保持1.3万亿斤以上的基础上，全年粮食产量首次达到1.413万亿斤，大豆油料扩种成果有效巩固，“菜篮子”产品供给充裕，国家粮食安全根基进一步夯实。

近期召开的全国农业农村厅局长会议就做好2025年农业农村工作作出部署：大力推动粮食大面积单产提升，壮大乡村特色产业、整治提升农村人居环境……千方百计提升农民群众获得感幸福感安全感。

此外，农业农村部还提出将认真践行大食物观，构建多元化食物供给体系，将从优化生猪产能调控机制、持续跟进肉牛奶牛产业纾困、实施养殖业节粮行动等方面发力。

## 兜底保障

持续健全社会救助体系

2025年，我国将持续健全社会救助体系。民政部将制定低收入人口认定办法、低收入家庭经济状况核对办法，全面开展低保边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作。

为更好满足困难群众多样化救助需求，2025年，我国将推进研究发展服务类社会救助的政策措施，推动完善低收入人口就业救助、产业帮扶等发展型政策举措。

在儿童福利和权益保障方面，民政部门将持续巩固孤儿和事实无人抚养儿童的基本生活保障，加强对流动儿童和留守儿童关爱服务，加快建立数据台账，推进分类精准帮扶。同时，开展儿童福利机构高质量发展改革试点工作，推进儿童福利机构面向社会提供服务，加强和提升困境儿童心理健康关爱服务能力。(新华社北京1月17日电)

60位书画艺术家同登宝顶

## “大足历史文化长卷”系列作品展出

新渝报讯(记者 余佳 余杰)1月21日，大足石刻宝顶山圣寿寺携重庆国际文化交流中心举办“圣寿禅院祈福书画展——乙巳新春”。当天，来自全国各地的60位书画艺术家同登宝顶，并同步展出“大足历史文化长卷”系列作品。

大足区政协副主席罗道书出席活动。“‘虎’是‘福’的谐音，新春画虎有‘保吉除邪’之意，十分吉祥！”“细笔勾勒、栩栩如生，你看这虎毛仿佛就在纸上！”在祈福书画展上，大足石刻艺术博物馆首任馆长、大足石刻守护人郭相颖的一幅虎画吸引了众多艺术家和游客的目光。

郭相颖的这幅名为《朗朗乾坤》的虎画是当天展出的“大足历史文化长卷”系列作品之一。

据悉，该系列作品是由大足区政协发起并组织国家级、市级、区级美术家协会和区政协书画院、区佛教协会等单位的会员、书画名家共同创作，旨在用书法、绘画艺术记述大足历史，诠释大足文化，传承大足文脉，创造新时代大足文化的力作。自去年10月23日开笔以来，在大足政协的助力下，已有多位艺术家在圣寿禅院挥毫泼墨，于大足莲心纸上书写大足诗句，绘出大足山川、大足石刻、大足太空荷花。

以笔入禅，以墨炼心。此次祈福书画展共展出了60件书画作品，有的勾勒出石刻造像的庄严与仁慈、有的描绘了大足的乡村美景、有的则展现了新春团圆的温馨景象……书画家们将自己对于大足石刻的理解、对于生活的感触融入每幅作品之中。

参展作品由江苏省佛教协会、重庆市佛教协会、重庆市文史馆、中国书法家协会、重庆市政协书画院、鲁迅美术学院、重庆大学、西南大学、四川美术学院、大足书协、大足美协等单位的书画艺术家所作。据悉，本次展览将持续到今年3月20日。

## 重庆构建职工创新全周期服务机制

□ 重庆日报记者 杨紫紫 实习生 李思宇

为深化产业工人队伍建设改革，激发广大职工创新创造活力，发挥劳模工匠示范引领作用，1月17日，市总工会发布消息称，重庆将构建职工创新全周期服务机制，推进职工创新能力培养、创新项目支持、创新成果服务、创新收益分配4项重点任务，打造多跨协同创新工作链。

据介绍，职工创新全周期服务机制核心内容是构建“4+1+1”创新闭环工作机制，“4”即系统推进职工创新能力培养、创新项目支持、创新成果服务、创新收益分配4项重点任务，打造多跨协同创新工作链；第一个“1”即打造1个“渝工创新”数字化应用场景，集成创新要素；第二个“1”即打造1个职工创新成果展示交易中心，推动创新成果从“书架”到“货架”，从而营造“想创新、敢创新、能创新、善创新”的职工创新生态。

市总工会提出，到2025年底，职工创新全周期服务机制基本形成，“渝工创新”数字化平台正式运行，每万名职工“五小”创新成果拥有量达30件，支持职工技术攻关创新项目200项。

接下来，市总工会将完善职工创新能力多跨联动培养机制，构建知识图谱“数据库”；搭建创新技能“工具箱”，打造“云课库”，引导职工积极参加学习、提升技能；开办创新方法“训练营”，组织行业专家、劳模工匠定期分享创新经验，帮助职工拓宽创新思路，提高创新能力。

市总工会支持劳模和工匠创新攻关项目，采取“揭榜挂帅”“立项攻关”等方式，每年竞争性选择30个创新攻关项目分别给予30万元、50万元的专项补助；每年发布重庆市劳模和工匠人才创新工作室十大创新攻关成果，一次性给予5万元奖励；支持职工“五小”创新项目，每年竞争性选择200个职工“五小”创新项目，给予1—5万元的专项资金补助；探索创新项目工会补助经费“包干制”，赋予项目负责人更大技术路线决定权、更大经费支配权、更大资源调度权。

## 渝厦高铁重庆东至黔江段进入全面静态验收阶段



渝厦高铁重庆东至黔江段部分工程。

记者从渝黔铁路公司获悉，1月21日起，新建渝厦高铁重庆东至黔江段进入静态验收阶段，标志着该项目建设取得了重要阶段性成果。

渝厦高铁重庆段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分，从重庆站引出，途经渝中、南岸、巴南、南川、武隆、彭水等区县，止于重庆市黔江区，正线全长269.5公里，设计时速350公里。项目自2020年5月开工建设以来，参建单位克服地质条件复杂、施工难度大等诸多困难，确保了工程进度和质量安全。

据了解，静态验收是对建设项目按设计完成且质量合格、设备安装调试完毕且质量合格进行检查确认的过程。通俗讲就是在高铁不跑车的状况下，验收单位使用专业工具和仪器，对高铁各工程进行检查，确认是否按设计完成且质量合格。静态验收完成后，开通初期运营前，将按计划开展动态验收(即联调联试)、初步验收和安全评估等工作。

渝厦高铁重庆段建成通车后，重庆主城区至黔江区的列车旅行最快时间将从现在的4小时缩短至1小时内，为深入实施长江经济带发展战略，完善高速铁路网布局，加快形成重庆至厦门的高速铁路主通道，带动沿线地区经济社会发展具有重要意义。据央视新闻客户端