

打开汽车后市场 潼南非“潼”反响



重庆弘喜汽车科技有限责任公司库房内，工人正在分类回收的汽车零部件。

潼南报记者 王浪 摄

华龙网记者 羊华 殷睿

如何放大废旧汽车回收拆解及再制造中国领先、西南第一的优势？潼南区的打法是“一车九吃”，细分“汽车再制造”赛道，率先打开“中国第一汽车后市场”的新蓝海。

政府因势利导，企业如鱼得水，为这片全新的产业海洋注入了勃勃生机。

潼南是如何发现并抓住“汽车后市场”新蓝海的？“一车”又是如何“九吃”的？记者深入实地，找寻废旧汽车“重生”背后的答案。

一车九吃 补齐产业场景

“下半年的市场形势好多了，我们收车每月都在高速增长。”重庆弘喜汽车科技有限责任公司（以下简称弘喜汽车）副总经理陈永耀笑着走过来。

记者注意到，这里的货场内堆满了车，有的还叠罗汉一样垒了七八层，相比半年前采访时热闹许多，即使临近傍晚，废旧车辆的总成及部件拆解仍在火热进行。

废旧汽车日处理量数百辆，只是拆了卖废钢铁，价值不高。

弘喜汽车不愿做废品回收的“破烂王”，而是以产业链思维搭建新业态。进入这里的

废旧车，车身和主要零部件都会分型贴上二维码，在汽车零部件交易平台，用户可实时得知处理方式和进度，有用的零部件则经专业检测和调制被重新投入市场。

陈永耀介绍，依托他们自研的“车巢”大数据平台，构筑了覆盖全国的废旧汽车回收一张网，年回收处理报废新能源汽车锂电池1万吨，生产梯次利用电池200兆瓦时，具备再制造20万台套零部件生产能力。去年，该公司废旧汽车回收拆解量达7万余台，产值4亿元，今年有望突破8万台。

记者注意到，该公司智能大屏上实时显示着报废汽车回收、库存、再制造等数据。点开“车巢”手机应用，车价预估、车况查验、汽配商城等功能齐全，车主只需录入车辆信息、上传照片，就可通过大数据进行线上估价、线下交车，报废车回收快捷高效；还可以在“车巢”商城选购车灯、内饰件等二手配件。该程序已有30多万用户注册。

“最多的时候，我们在全国设置了45个人工收车网点，现在是端到端，节约了大量人力，甚至做到了无人化收车。”陈永耀说，他们已打通从报废汽车价值评估、互联网收车和汽车回用件报价、客户线上下单，到出厂后的快速精准识别和智能拆解、再回到线上商城销售及售后服务，大数据贯穿报废汽车的全链条。

潼南区委书记文天平将其形象地称作“一车九吃”，这种模式也是该区打造中国第一汽车后市场的主抓手。

精耕赛道 吃透电池红利

如果说弘喜汽车喜欢“织网”，潼南另一家汽车再制造龙头企业则专注于“触电”。

动力电池的再制造风口出现，汽车界的“老兵”张宏旺放弃了“造车新势力”高管的位置，低调来到潼南，创办了重庆贝思远新能源有限公司（以下简称贝思远），拥有开发纯电车三电系统经验的他，将目光聚焦在了动力电池的梯级利用上。

张宏旺告诉记者，我国汽车产业渐趋饱和，但汽车再制造却是一片蓝海，以新能源汽车整车和电池为主的汽车后市场，是下一个万亿级市场，预计2025年，新能源车渗透率将超过50%；2030年将是重要拐点，新能源车销量预估3239万辆，动力电池装机量预估1978GWh，动力电池退役水平则将达到1078万辆。

因此，贝思远将业务重心放在了动力电池的再制造和再利用上，计划用三年时间，达到5%的市场占有率，支撑其发展的“底座”是技术，其在废旧电池提锂技术、电池检测及维修、梯次利用及再制造方面拥有成套的技术能力，并持有相关专利。

记者了解到贝思远注册资本4亿元，总投资规模21亿元，在潼南区投资建设新能源循环科技产业园，总占地面积479亩，总建筑面积约31万平方米，项目建成达产后年产值约人民币50亿元，主营业务涵盖新能源汽车维修网络铺设及维修检测技术研发中心、报废锂电池回收交易中心、新能源汽车再制造中心（包括二手车整备、整车精拆、核心零部件再制造、梯次电池Pack重组）、废旧电池材料再生中心四大板块。

“在园区建设的过程中，我们确立了以潼南为中心，东南沿海为前沿的产业布局，同步启动了出行、贸易、进出口等业务。”张宏旺说，在潼南区的帮助下，他们有信心将园区建好，把业态做优，把体量做大，毕竟这里是全国首个布局汽车后市场的产业高地，有先发优势和抱团形成的集群效应，加上当地政府的积极引导和靠前服务，为汽车再制造提供了优渥创业土壤和高质量发展的动能。

政企联动 抢占全新市场

在“头羊效应”带动下，潼南迅速集聚了30家汽车再制造企业，完成了产业的全场景布局。

在潼南区的产业规划中，围绕汽车再制造，打造第一汽车后市场的目标既定，路径清晰，区主要领导化身“链长”和“首席服务官”，经常深入各大汽车再制造企业调研和现场办公，解决企业的痛点，优化产业规划，并积极发挥政府职能，向全国争取产业资源和人脉，向海外对接市场和引入战略合作伙伴，实现汽车后市场的“国内国际双循环”，使潼南成为汽车再制造产业高地。

几天前，文天平带队再次来到汽车再制造企业调研。

在听取企业正加快构建前端回收和网络建设、中端再制造及梯次利用、后端再生利用的闭环产业链等情况介绍后，文天平强调，汽车后市场前景好、市场空间大，企业要抢抓机遇，加快推动项目早日建成投产，强化科技创新和数字赋能，进一步建网络、拓渠道、扩产能，持续丰富应用场景，不断增强企业核心竞争力和综合效益。

潼南正在实施“涪江奔腾”计划，构建“3+3+N”现代化产业体系，其中，汽车再制造及智能网联新能源汽车零部件被列入新的主导产业，集聚了辰致安奇、弘喜汽车、贝思远等一批重点企业，形成了从汽车回收拆解到零部件再制造的完整产业链。

对此，潼南区积极引导汽车再制造企业之间的互助、错位发展，构建更加完善的产业生态，更好地推动汽车后市场产业集群成链。

在营商服务方面，潼南区要求职能部门和服务专员系统谋划、强化服务，落实好“四链融合”的服务保障，全力帮助企业纾困解难，推动企业做大做强，持续提升产业能级，齐心协力共建中国第一汽车后市场。

政府发现风口的眼光、企业找准赛道的嗅觉，以及政企携手抢先布局的默契，“汽车再制造”的新蓝海正面向潼南徐徐展开。



巴南

“暖经济”热力十足



航拍东温泉镇秀泉映月酒店温泉区一角。

巴南日报记者 彭怡 李攀 文/图

随着寒潮来袭，冬日“暖经济”日趋火热。连日来，巴南区各大温泉旅游度假区迎来了旅游旺季，各地游客慕名而来，乐享温暖养生的温泉之旅。

12月17日，记者来到威特卡丝东温泉大酒店的温泉区，看到大大小小的温泉池星罗棋布于山间，朦胧升腾的雾气萦绕四周。威特卡丝东温泉大酒店营销总监刘洪盛告诉记者：“最近来泡温泉的游客逐渐增多，一周接待游客约3000人次，人流高峰日均接待游客700余人。”

“暖经济”不仅带动了东温泉镇的温泉旅游，也让南温泉、桥口坝温泉经济“火”了起来。在南温泉景区，周末的游客络绎不绝，温泉区内10余个风格各异的温泉池，满足着不同游客的需求。

除了温泉旅游热度持续攀升，“温泉+”旅游产品也在不断推陈出新。“我镇在温泉旅游基础上，推出了冬日采摘、登山、美食旅游线路，让游客来东温泉泡得舒心、玩得尽兴。”东温泉镇相关负责人介绍。

据悉，巴南区作为重庆市唯一的“中国温泉之乡”，温泉储量占全市近一半。近年来，全区持续实施“温泉+”战略，推动温泉与中医药、理疗、茶道等传统养生文化及瑜伽、抗衰技术等国际养生理念融合，加速拓展“温泉+医疗”“温泉+康复”“温泉+美护”“温泉+水乐”“温泉+文创”等多元产品与业态，实现了旅游市场“冬季不冷、淡季不淡”，助力冬季“暖经济”发展。

沙坪坝 首个“易企领航站”成立

沙坪坝报记者 张浩

近日，记者从沙坪坝区市场监管局获悉，沙坪坝区首个“沙磁企业开办——易企领航站”在位于联芳街道的万达广场商圈成立，将进一步提升经营主体证照办理便捷度和获得感。

据了解，“易企领航站”实现了企业开办所需的各类手续一站式办理，从企业名称核准、营业执照颁发，到税务登记、银行开户预约，所有环节均在站内高效完成，进一步畅通了企业开办流程，大大提高了企业开办的便捷度。

同时，针对商圈特色与行业需求，“易企领航站”还为经营主体提供政策咨询、疑难解答、证照办理等精准服务。例如，对于餐饮、零售等行业，提供食品安全、店铺装修等方面的专业指导，对创新科技类企业，在知识产权申报、科技项目扶持等方面给予重点支持。通过“有温度”的帮扶，推动商圈经营主体向高质量发展迈进。

沙坪坝区市场监管局相关负责人表示，沙坪坝区在前期“管家帮办”“开业领航包”等惠企政策基础上进行迭代升级，由“服务进市场”扩展向“服务进商圈”，整合了工商、税务、金融等多部门及商圈管理方的资源，创新打造“易企领航站”，着力推动辖区商圈经营主体增量提质。下一步，将继续完善“易企领航站”的功能与服务，因地制宜在其他商圈推行“易企领航站”，进一步提升企业的获得感、幸福感、融入感、满意度，打造“沙磁宜商”优质营商环境。

江津：创新打造基层劳动关系公共服务体系

近年来，江津区培育“渝你同行”基层劳动关系公共服务站点，整合地方政策和社会资源，凝聚多元力量，延展人社领域公共服务，积极打造全方位、全覆盖、多维度的劳动关系综合性一站式服务平台，畅通劳动关系公共服务的“最后一公里”。

白沙镇劳动关系公共服务站坚持打造集政策宣传、招聘就业、技能培训、纠纷化解为一体的劳动关系公共服务平台，建立一支“3+24+N”的“沙家帮”公共服务队伍，每月15日、30日深入到全镇73个“红色驿站”开展“群众接待日”活动，上门送政策，入户送岗位，进一步提升群众对社保政策的知晓率和理解度，得到辖区企业和群众的广泛认同。

“为解决群众就业难和企业用工荒的信息错位问题，我们线上通过渝职聘、渝悦就业等网络平台收集用工信息，线下通过网格员、劳务经纪人、就业服务专员收集村居闲置劳动力，实现线上线下联动服务，精准高效匹配劳动力资源。”珞璜镇劳动关系公共服务站负责人罗小蓉介绍。

珞璜镇劳动关系公共服务站制定八项服务标准，梳理招聘十条规范，包括求职登记、就业指导、技能培训、劳动维权等，为辖区企业和就业人员搭建高效便捷的供需对接平台，让群众在“家门口”就有活儿干、有钱赚。

今年宣传注册“企业渝职聘”192家，送政策进企业490余家，开展技能培训5场次226人，开展招聘会8次，实现就业1200余人

次，为打造最美重庆枢纽港产业园贡献力量。

“我在园区上班时受了工伤，不晓得该怎么办，西部食谷劳动关系公共服务中心的劳动关系协调员帮助了我，让我在家门口没有花一分钱就和公司达成了调解协议。”工伤职工秦美兵说。

西部食谷劳动关系公共服务中心以建设和谐劳动关系园区为立足点，建有社保、医保、就业创业、法律咨询、劳动争议调解等多个窗口，组建一支专业的调解队伍，把法律宣传、纠纷调解的触角延伸到园区、企业的每个角落。针对中小微企业在劳动用工、经济合同等方面存在的法律风险，提供一对一的法律服务，累计“送法进企业”280余次；对劳动者权益保护方面，举办劳动者维权专

题讲座15场次，累计覆盖职工达1800余人次；站点累计调解劳动纠纷案件78件，调解成功率达到100%，涉及金额达117.1万元；指导创建江津区A级、AA级和谐劳动关系企业25家企业，重庆市AAA级和谐劳动关系企业1家，为园区营造了和谐稳定的劳动关系氛围。

目前，江津区共培育打造“渝你同行”基层劳动关系公共服务站点9个，“15+5”人社便民服务站570个，累计培育和和谐劳动关系企业340家，劳动保障守法诚信A级企业1327家。为企业和劳动者提供“一站式、多维度、全链条”劳动关系公共服务平台，切实维护全区劳动关系的和谐稳定。

据重庆日报客户端

重庆市十件“小案小事” 治理专项行动

德法相伴 文明相随

文/明/培/育/共/参/与 文/明/成/果/同/受/益