

“背篓航线” 留住永川长江畔的“烟火气”

□ 渝都市报记者 盈德森 潘玥希 文/图

重庆，一座水域特别发达的城市，开放口岸数量是西部内陆第一，由此衍生的川江号子、棒棒军、水上公交更是传承了多年的文化烙印，深深地刻在了重庆人民的脑海里。在永川朱沱镇有这么一条水上“背篓航线”，它连接着永川区和江津区，是两岸群众亲情友谊的见证。

“背篓航线”，陪伴乡民数十载

“哪……‘雨仙18’正在作业，相关船舶请加强联系。”年近63岁的闫光全是“雨仙18号”这艘渡船的船长，自幼生长在长江边的他，不仅感受了沿江航线船只的改变，更见证了两岸的城市变迁。

11月19日早晨5时许，天还没亮，停靠在永川朱沱港的“雨仙18号”渡船迎来了第一批乘客。他们是从朱沱坐船回永川的永川人，也有从江津区石蟆镇到朱沱赶集的村民。老闫告诉记者，平日里乘坐这艘渡船的乘客大概有一百来人，每逢赶场天、节假日人数就能翻一倍，到了春节，来往的乘客更是达到了七八百人。“我们常规是每小时一班船，每天八班，但是到了春节这样的旺季，为了确保航行安全不超载，渡船就会不分班次地航行了。”

而今，乘坐出行虽然已不再是朱沱、石蟆两镇群众唯一的选择，但依然是沿江群众赶集的历史传承，是农商贸易交换的重要水上之路。胡光英是嫁到永川来的石蟆镇人，每逢二、五、九的日子，她便会早早地来到朱沱港的岸边等候前来赶集的父母。“家里的庄稼基本都是父母在管理，每到赶集的日子他们就会坐船过来这边售卖，挑一个担子的柑橘过来大概能卖200元。”胡光英说，每次朱沱赶集，两岸的“土货”都会在这里销售，她们家的柑橘在市场上也总是供不应求。

船长老闫也是常年在朱沱赶集的“粉丝”



11月19日早晨，“雨仙18号”渡船到达永川区朱沱港后，乘客们正在有序下船。

之一。跟随老闫来到朱沱镇农贸市场，只见两边的摊位上鸡鸭鱼肉、柑桔桂圆、大米小麦等农副产品一应俱全，买卖群众络绎不绝，吆喝声、询价声此起彼伏。老闫告诉记者，之所以两岸的群众都喜欢在朱沱赶集，是因为这边市场大，销路多，物资既丰富又实惠，再加上到这里的出行方式最为便捷，自然就成为了两岸老百姓的最佳选择。石蟆镇关溪村村民张应树对此感触颇深，他说：“长江两岸那一片的居民基本都是到朱沱赶集，一般我就是从石蟆坐船到朱沱买点日常用品，然后再坐上午9点那班船回去，反正一个小时一班，方便，只要按照时间去就不用等船，坐了几十年的船，每天坐船的有哪些人大家基本都晓得，有时候船还会等我们，很贴心。”

传承航线，两岸来往情不断

为了守护这条“背篓航线”，闫光华的儿子闫建伟全力支持父亲，于2019从浙江辞职回乡

当了船员。每当渡船靠岸，闫建伟便要搭上踏板，伸手搀扶老人，帮菜农们把沉甸甸的背篓、箩筐抬上船。“这份工作虽然辛苦，但非常值得，我从小在船上长大，看见过两岸的老百姓很多出行都不方便，当时心里想着我长大以后也一定要像父亲一样，让乡亲们能够一直平平安安上船，平平安安下船。”闫建伟说，如今仍在坚持这项事业的人不多，他打算通过互联网的形式，跟上现在时代的节奏，让更多人能够关注到长江边沿岸百姓特殊的出行方式。

自从嫁到石蟆镇，外地人周庆红也成了这条航线的常客。“嫁过来之后，家里的长辈带着我坐过几次这班船，我老公在朱沱上班，我也总是会坐这班船去看望亲人，坐船比坐车方便太多了，既省了时间又省了开支，我希望这条航线能一直运行下去。”周庆红感叹道。

这条航线伴随着闫建伟长大，对他也有着独特的意义，在他看来，这条航线就是连接朱沱和石蟆两岸亲人关系的一个纽带。闫建伟告诉记者，从石蟆到朱沱坐车大概是四五

十分钟，赶集的乡亲们有的背背篓、有的担挑子，车上可能只放得下两三个人的货物，极为不便，而坐船则只需几分钟，一次也能载更多的人。所以这条航线一旦停运，两岸农户、读书的小孩和独居老人等，就只有选择更为麻烦的出行方式了。闫建伟说：“我希望这条纽带能够继续下去，不希望它断掉。”

保驾护航，海事工作守心安

“背篓航线”的正常运行除了掌舵者和群众的坚持与维护外，更离不开海事工作人员的巡航保驾。

刘伟是永川海巡执法大队的四级主办，从事水上工作已经有6年了。据他介绍，海事工作者们每天从监管船舶安全到保障通航秩序，往往一守就是24小时，7天为一周期，值班人员的吃住行都必须在永川海事的趸船上完成，以保证海事工作时时有人、处处有人。“现在冬季，可能早上的时候五六点钟就会起雾，所以我们每天都会固定在早上5点钟，对辖区的气象情况进行收集，然后把水文信息及时传递给船方，告知他们可否通行。”

除了给管辖水域内的船只发布通行指令，海事工作人员们每天也会乘坐海巡艇参与巡逻，“我们经常都是小船挨着大船，再通过高高的扶梯，爬到行船上去开展检查工作的。”虽然工作日复一日，但是海事的同志们仍然孜孜不倦。“只要能保证船舶的安全航运和两岸居民的安全出行，我们做的一切都是值得的。”刘伟说。

为了全方位保障辖区航线畅通、稳定，永川海事还通过“全员履责、全面覆盖、全程管控”的“三全”运行机制，进一步深化风险同步防控和隐患协同治理，全力确保长江干线永川段安全与防污染形势持续稳定。



企业商超网红“扎起” 乡村农业“接二连三”

——荣隆以粮蔬为基探索农业一二三产融合发展

□ 荣昌报记者 蒋坤红

日前，荣隆“牵手”14家企业，致力于共建万吨玉米购销模式、“重百村”万亩儿菜基地、优质农产品产销一体化项目，以乡村农业“接二连三”的探索创新，推动辖区农业现代化驶入“快车道”。

强化农资流通链

当天，黍隆农业综合开发专业合作社联合社(下称“黍隆联合社”)，与重庆安佑饲料有限公司等企业达成长期战略合作——

黍隆联合社负责稳定的玉米产量和质量，每年满足企业不低于1万吨符合国家相关标准要求的玉米需求；企业建立高效饲料加工生产基地，按协议价格收购玉米；双方一起构建全流程自主可控的供销产业链，开展玉米种植和饲料生产的技术研究和推广，解决非农非粮化、土地闲置等问题，实现资源共享、优势互补、合作共赢。

2021年，荣隆镇引进重庆十九行农业科技有限公司后，组织“8个村集体经济+公司”共同成立黍隆联合社，专注玉米新品种、新技

术选育研究及推广，玉米种子生产加工及销售，鲜食玉米、青贮玉米的生产加工及销售。

目前，黍隆联合社以荣隆和四川隆昌石蟆镇为核心，建成川渝最大的玉米种业产业园、全市唯一的市级玉米制种基地，面积超10000亩，其中集中连片区达4000亩，成为“农业部西南春玉米指定生产试点基地”“市级玉米品种测试与特性鉴定基地”，年制种玉米600吨、出产鲜玉米500吨。

“促进集体经济与本土企业就近、就地长期合作，既能巩固订单农业产业模式，降低企业成本，又能有效提升农产品附加值、拓展种植户的效益。”荣隆镇负责人介绍。

稳固需求供应链

近年来，荣隆镇以万亩玉米制种基地为核心区，采取“集体经济主导+龙头企业引领+村民广泛参与”的模式打造优质农产品基地，并以夏季种玉米、冬季种儿菜的轮作方式，保障土地持续产出、合作各方稳定收益。

相中了基地的高标准农田、智慧农业布局和高质量农产品，当天，重百大楼股份有限公司(下称“重百公司”)有关负责人也“上门”与荣

隆镇签订《“重百村”共建战略合作协议》——

双方约定，将整合资源，打造“重百村”万亩儿菜种植基地，以“提供市场指导”“建立高效物流配送体系”“开展多样化市场营销活动”等方式，构建从种植到销售、从田间到餐桌的全链条供应体系。

“将第3个‘重百村’种植基地布局在荣隆，是我们与荣昌的首个农业合作项目，主要就是看中了基地的蔬菜品质上乘，能助力超市‘本地鲜’系列蔬菜销得更旺！”重百公司采购总监杨毅介绍，2023年起，重百公司相继在武隆双河镇、涪陵龙潭镇建设“重百村”种植基地，通过从土壤、育苗、生长、收获到运输等全程跟踪监测，做到农药残留、重金属超标“零容忍”，从源头上为消费者筑牢安全防线。

延伸经营销售链

当天，知名三农网络主播“杨儿杨”团队携重庆云开东方有限公司、重庆味来喜电子商务有限公司、重庆润木农业发展有限公司、重庆渝香味有限公司等多家企业，与荣隆镇先锋村股份经济合作联合社，签订《荣隆镇优质农产品基地产销一体化合作框

架协议》——

协议约定，将发挥各自专业优势与资源积累，积极响应国家关于促进农业现代化、保障食品安全、提升农产品市场竞争力等政策导向，在生产加工与技术创新、市场推广与品牌建设、供应链优化与物流管理等方面携手合作，助力荣隆建设优质农产品基地，实现从种植、加工到销售的全链条整合，为消费者提供安全、健康、高品质的农产品，进而促进农业增效、农民增收。

“公司利用荣隆特色农产品深加工研发的系列腌制、熏制产品，长期入选‘与辉同行’直播间，订单供不应求，‘春日儿菜’等品牌也越做越响。”重庆渝香味有限公司负责人符岚在签约后表示，相信在政府、集体经济、研发企业、商超、网络达人和电商平台的通力协作下，荣隆的更多农副产品将成为乡村产业振兴的有力“助推器”。

“未来，我们将以更大力度，畅通产业育、种、产、销等全环节，促进技术、资源、市场等跨界整合，进一步培育农业经济增长点，创造更多农民就业增收机会，竭力打造农业一二三产业深度融合发展新样板。”荣隆镇负责人表示。



武隆 四眼坪三期风电场风力发电机组全部安装完成



武隆四眼坪三期风电场项目施工现场。

□ 武隆报记者 王津川 廖星晨

日前，随着最后一支叶片在离地面近130米的高空与轮毂完成对接，标志着武隆四眼坪三期风电场50兆瓦风力发电机组全部安装完成，预计本月底实现并网发电。

在武隆四眼坪三期风电场项目施工现场，记者看到，武隆四眼坪三期风电场项目8台风机吊装工作全部完成，工作人员正在对风机进行并网发电前的全面调试。“我们现在正在对风机的塔底对变频器和交换机进行调试。”大唐四眼坪三期风电项目风机厂家现场主管黄礼超介绍，风机并网发电前，一般要进行包括机仓柜、非对称等10余项调试。接下来，他们还将去塔顶进行偏航、变桨的调试。预计整个调试工作将于12月中旬全部完成，为月底并网发电打下基础。

据悉，武隆四眼坪三期风电场项目共安装8台单机容量6.25兆瓦风力发电机组，每台风机轮毂中心高度115米，叶轮直径200米，叶片最大扫风面积超过3万平方米，相当于4个多标准足球场的面积。在满发风速下，单台机组每转动一圈可发电9.5千瓦时。至2024年8月项目启动以来，施工人员不断优化施工方案，加大人员机具投入，提升施工效率，确保施工进度。

“我们通过组建党员突击队，克服施工困难，强化进度管控，顺利完成桩基础制作、首桩沉桩、大部件吊装等关键节点，确保全部风机吊装作业如期完成。”大唐武隆四眼坪三期风电项目安全主管何鑫介绍，目前，他们正落实人员抓紧对设备进行运行前的最后调试，争取月底前实现全容量并网发电。

据了解，武隆四眼坪三期风电场项目投用后，年发电量约1.02亿度，可节约标煤3.22万吨，减少二氧化碳排放量8万吨、二氧化硫排放量约8219吨，将进一步推动绿色能源发展，助力“双碳”目标，具有良好的经济效益、环境效益和社会效益，对促进当地能源结构绿色转型和经济发展具有积极作用。

渝湘复线高速本月底通车



本月底，渝湘复线高速公路巴南至武隆段和彭水至酉阳段，共计约220公里将实现全面通车。

据了解，渝湘复线高速公路总里程280公里，总投资640亿元，桥隧比75%，是重庆市目前投资最大的单个高速公路项目，也是重庆高速公路建设史上综合建设难度最大的项目之一。图为渝湘复线高速公路河图互通。

南川报记者 甘昊旻 摄

重庆市十件“小案小事”治理专项行动

停车有德 文明有道

文明培育共参与 文明成果同受益

CIVILIZED CITY

重庆市委宣传部 重庆市委文明办 宣