

1—10月 重庆规模以上工业增加值同比增长7.9%

□ 华龙网记者 常涵笑

日前,市统计局官网日前发布了今年1—10月重庆经济运行简况。1—10月,全市规模以上工业增加值同比增长7.9%,高于全国2.1个百分点。

工业保持较快增长

1—10月,全市规模以上工业增加值同比增长7.9%,高于全国2.1个百分点。其中,10月当月同比增长6.5%,增速与9月持平。

分三大门类看,1—10月,制造业增加值同比增长8.0%,采矿业增长2.5%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长9.0%。1—10月,全市39个行业大类中,有25个行业增加值同比增长,行业增长面为64.1%。

分产业看,汽车仍是支撑全市较快增长的核心产业,1—10月增加值增长23.9%,较前三季度回落2.0个百分点,拉动全市规模以上工业增长4.2个百分点,增长贡献率53.4%。电子产业增长3.7%,提高0.8个百分点;摩托车产业增长8.6%,提高0.7个百分点;消费品产业增长5.0%,回落1.0个百分点;装备产业增长1.8%,提高0.2个百分点;能源工业增长8.2%,材料产业增长4.6%,医药产业下降3.2%,均与前三季度持平。

从重点产品看,1—10月,全市汽车产量195.88万辆,同比增长6.1%,其中新能源汽车69.10万辆,增长1.1倍,燃油车126.78万辆,下降16.4%;笔记本计算机产量5639.99万台,下降4.1%;手机6535.46万台,下降9.0%,其中智能手机6364.32万台,下降

1.6%;液晶显示屏3.24亿片,增长22.7%;集成电路61.32亿块,增长1.2倍;钢材1570.37万吨,下降12.8%;铝材188.83万吨,增长16.0%;水泥3786.50万吨,下降15.6%。

服务业稳定恢复

1—9月,全市规上服务业企业实现营业收入4753.06亿元,同比增长9.5%,高于全国2.3个百分点。全市核算用规上服务业实现营业收入2722.72亿元,同比增长12.4%,高于全国2.5个百分点。

分行业看,以信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,科学研究和技术服务业为代表的现代服务业发展良好,3个行业门类合计同比增长10.9%,合计拉动全市规上服务业增长5.8个百分点,贡献率达61.4%;其中互联网和软件行业发展较好,同比增长19.4%,拉动力较强。与人民生活息息相关的居民服务、修理和其他服务业,教育,卫生和社会工作,文化、体育和娱乐业合计同比增长7.4%,高于全国水平6.0个百分点;其中文化、体育和娱乐业,居民服务、修理和其他服务业达两位数增长,增速分别为22.9%、14.8%,分别高于全国21.2%、9.8个百分点。

固定资产投资增速有所回落

1—10月,全市固定资产投资同比增长1.2%,低于全国2.2个百分点。扣除房地产开发投资,全市建设项目投资增长4.3%。

分领域看,工业投资同比增长14.9%,对

全市投资增长贡献力度最大,拉动整体投资增长4.1个百分点;基础设施投资下降0.3%;房地产开发投资下降8.6%,比前三季度收窄1.1个百分点。

分产业看,第一、二产业保持正增长,增速分别为17.9%、14.9%,第三产业投资主要受房地产和交通投资下降影响,同比下降5.0%。卫生、娱乐等民生领域投资增长较快,分别增长31.5%和6.9%。

从投资结构看,新兴产业投资保持较快增长,传统产业改造项目加快实施。1—10月,工业技改投资同比增长27.6%,比去年全年提高30.2个百分点,拉动工业投资增长8.1个百分点,贡献率达到54.6%。新兴产业投资规模继续扩大,新能源汽车整车制造业投资增长142.9%,汽车零部件制造业投资增长12.2%。

消费市场总体平稳

1—10月,全市实现社会消费品零售总额1.31万亿元,同比增长3.8%,高于全国0.3个百分点。其中,10月当月社零总额增长3.2%,比上月回落0.6个百分点。

按消费类型分,1—10月,全市商品零售同比增长2.6%,与前三季度持平;餐饮收入增长10.0%,比前三季度回落0.4个百分点。按经营单位所在地分,城镇消费品零售额增长3.1%,与前三季度持平;乡村消费品零售额增长7.5%,比前三季度回落0.3个百分点。

从限额以上单位商品销售看,1—10月,限额以上单位16个大类商品零售额同比增速呈现“11增5降”,增长面为68.8%。其中:

基本生活保障类必选消费继续保持较快增长,粮油食品、饮料、烟酒、中西药品类商品零售额分别同比增长7.6%、11.0%、7.2%和12.9%,合计拉动全市限上单位商品零售额增长2.2个百分点;升级类消费表现较好,体育娱乐用品、通讯器材类商品零售额分别增长68.5%、19.1%,合计拉动全市限上商品零售额增长0.6个百分点。

从以旧换新重点商品销售看,10月,汽车类商品零售额增长4.5%,比上月回落2.3个百分点,其中,新能源汽车零售额增长41.2%,比上月回落12.5个百分点;家用电器类商品零售额增长16.0%,比上月回落3.5个百分点。

从新消费业态看,1—10月,全市限额以上批零单位通过互联网实现的商品零售额同比增长15.8%,高于全市限上单位商品零售额增速12.4个百分点;全市限额以上用餐单位通过互联网实现的餐饮收入增长20.1%,高于全市限上单位餐饮收入13.9个百分点。

居民消费价格基本稳定

1—10月,全市居民消费价格同比上涨0.2%,低于全国0.1个百分点,与前三季度持平,低于3%以内的涨幅控制水平。

分类别看,1—10月重庆CPI八大类商品和服务价格“六涨二降”,其中:衣着、其他用品及服务、教育文化娱乐、生活用品及服务、医疗保健、居住价格分别上涨3.1%、2.9%、1.2%、0.4%、0.6%、0.2%,食品烟酒、交通通信价格分别下降0.7%、1.1%。

渝昆高铁谢家榜隧道顺利贯通

宜宾市、贵州省毕节市、云南省昭通和曲靖市,接入昆明枢纽昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。

据了解,谢家榜隧道位于四川省宜宾市高县境内,隧道全长3866米,为单洞双线隧道,全隧均为IV、V级围岩交错布置,隧道IV级围岩占比高,且隧区属丘陵低山地貌,地形起伏较大,地质条件复杂,施工难度大,安全风险高。

据中铁三局渝昆高铁项目总工程师郭建

东介绍,谢家榜隧道分为进、出口两个作业面同时施工,具有工程难点多、工期压力大、质量等级严等特点,不良地质主要表现为突涌水、顺层、岩层缓倾、泥岩风化剥落及膨胀性,是项目部控制性工程之一。

进场施工以来,中铁三局建设者面对隧道内地质围岩差、洞内富水多、外部环境恶劣等不利因素,大力推广隧道施工成套技术,攻坚克难、主动作为、超前谋划、有序组织,注重

源头防范,强化红线意识,在确保安全的前提下加快施工进度,实现了该隧道施工的工期进度、安全质量、文明施工、技术进步等各项工作的同步协调推进。

渝昆高铁渝宜段开通运营后,将进一步完善区域路网结构,大幅压缩重庆与川南城市群时空距离,便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设、推动长江经济带高质量发展,具有十分重要的意义。 据新重庆客户端

12月3日,记者从京昆高铁西昆公司获悉,经过建设者两年多的辛勤付出,由中铁三局承建的渝昆高铁谢家榜隧道顺利贯通。至此,渝昆高铁宜宾至筠连段隧道贯通超过80%,全线建成通车后,成都到昆明时间将缩短至3小时左右,重庆到昆明的行车时间,从目前的5小时缩短至最快2小时左右。

渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后,途经重庆市江津和永川区、四川省泸州和

亲子运动会 乐享趣时光

近日,大足区实验幼儿园举办第十届“小脚丫向前冲”亲子运动会,家长和孩子共享欢聚时光,体验运动带来的趣味。该园通过举办亲子运动会,开展趣味性的接力赛、跨栏等田径运动赛事,引领家长陪伴孩子一起锻炼身体,促进幼儿身心健康成长,多年来取得了良好的效果。

新渝报记者 邓小强 摄



4亿人次背后的“流动”密码

□ 上游新闻记者 黎静 陈竹

12月3日,中国铁路成都局集团公司年旅客发送量首次突破4亿人次。

近年来,重庆铁路网不断延伸,让“米”字型高铁网逐渐“连点成线、连线成网”。一列列奔驰的列车,一条条铁路线串起了蓬勃发展的交通脉络,拉近了时空距离、带活了旅游经济,为推动现代化新重庆建设注入了强劲动力。

4亿人次背后,折射的是铁路网越织越密,是川渝两地互动往来愈来愈频繁,是区域经济蓬勃发展的新活力。

川渝两地更“近”了

12月3日,西南铁路年客发量首次突破4亿人次,旅客何平成为今年成都局集团公司的第4亿名旅客。

何平是四川人,家在成都,在重庆工作,从2021年起就长期乘坐成渝高铁在川渝间往返,今年已乘坐70多趟。

近年来,重庆火车站旅客发送量逐年增长趋势。2024年以来,整体客流较2023年增幅近10%。2024年国庆黄金周运输首日(10月1日)全站旅客发送创下历史新高32.2万人次,其中重庆西站创新高发送11.7万人次,沙坪坝站创新高发送3.3万人次。

2024年巴南高铁、渝昆高铁渝宜段开通,为客流增长带来了新的活力。

线路开通第二天,重庆西站渝昆高铁方向的车票就“爆”了,国庆假期车票预售出3

万余张。

区域循环,交通先行。近年来,为推动成渝地区双城经济圈建设走深走实,川渝两地在交通基础设施领域的深度合作,成渝两地的铁路网络不断织密,当前,川渝间已建成铁路通道6条。渝昆高铁渝宜段、巴南高铁陆续建成通车,成渝中线、成达万、西渝等高铁新线建设加速推进。

随着多条铁路线路的开通和运营,成渝两地之间的时空距离被大幅缩短,形成了“1小时经济圈”。这不仅极大地便利了两地居民的出行,更为人员、物资、信息等要素的自由流动提供了便捷通道,也为沿线城市的协同发展注入了强劲动力。

旅游经济更“活”了

一直以来,旅游资源丰富的渝东北三峡库区城镇群因铁路“留白”太大,导致许多景点“藏在深闺无人识”。

郑渝高铁开通后,对渝东北巫山、奉节、云阳沿线的旅游带动“肉眼可见”。据成都局集团公司统计,郑渝高铁开通一周年之际,重庆段累计发送旅客1900万人次。巫山县累计接待游客2523.09万人次,实现旅游综合收入116.02亿元;云阳县接待游客2285.32万人次,实现旅游收入98.8亿元;奉节县接待游客2570万人次,旅游收入突破140亿元。“坐着高铁游三峡”“快旅慢游”成为新的出行风尚。

重庆巫山文旅集团有限公司副总经理马

林明介绍,郑渝高铁开通后,这两年东北、山东、河南的游客明显多了起来,每年有约10万人次的河南游客到巫山旅游,明年有望达到20万人次。

郑渝高铁成为联系西南地区和中原地区的主要客运快速通道,对中原城市群、成渝地区双城经济圈、长江经济带等地发展起到重要促进作用。

新开线路带动沿线旅游发展的同时,成都局还积极组织开行旅游专列,带动旅游发展。11月28日20时,成都局今年首趟冰雪主题“熊猫专列”旅游列车从重庆西站启程,开启“熊猫进雪乡”13日欢乐东北游的冰雪奇缘之旅。2024年,成都局集团公司累计组织开行旅游专列355列,组织游客20.4万人次,为助力旅游经济和乡村经济高质量发展贡献了铁路力量。

铁路网延伸更“广”了

重庆四面环山,受独特的地形地貌影响,交通一直是制约重庆提升城市发展能级的“短板”。尤其是高速度、大运力的高铁网尚未成型,一定程度上限制了重庆发展潜力的释放。

为打通重庆交通“大动脉”,重庆全力构建“米”字型高铁网,已建成成渝高铁、郑渝高铁、渝昆高铁渝宜段。当前,渝湘高铁重庆至黔江段、渝万高铁、渝西高铁万州至樊哙段、重庆东站铁路综合交通枢纽、成渝铁路重庆站至江津站段改造工程等项目正快马加鞭,加速建设。

今年以来,重庆铁路投资集团多渠道筹集项目建设资金164.67亿元,有力保障铁路

项目建设顺利推进。今年1—9月,重铁集团在在建铁路项目累计完成投资183.7亿元,同比增长19.25%。未来三年,预计完成铁路项目投资548亿元。

预计到2030年,重庆将形成“米”字型高速铁路网络,建成约2000公里、11条高铁,全面形成重庆对外高铁大通道。实现1小时成都、贵阳,2小时重庆,3小时周边省会城市,6小时北上广。

物流“朋友圈”更大了

2024年11月15日上午,随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从重庆团结村中心站缓缓驶出,中欧班列累计开行突破10万列。

时间回到2011年3月,首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡,开启了中欧班列创新发展的序章。10多年来,中欧班列(成渝)开行已突破3万列,重庆中欧班列已稳定运行50余条成熟线路,境外集散分拨点116个。历经了从无到有、从有到强的“蜕变”之路。

据渝新欧(重庆)物流有限公司市场营销中心副总经理张小龙介绍,重庆作为全国率先开行中欧班列的城市,自2011年首开以来,十余年间,重庆中欧班列货运总量增长超46倍。货源品类也由单一笔电产品拓展至如今上万种,历年累计运输货值近6000亿元,随着班列运行越来越优越,辐射线路拓展越来越密集,重庆中欧班列也成为连接中国与欧洲经贸往来与人文交流的重要桥梁,国际合作和影响带动也愈加广泛、经贸联动愈加频繁、人文交流愈加深入。

全国第七！重庆注册志愿者687万人

□ 重庆日报记者 杨锐豪

12月5日是第39个国际志愿者日,记者了解到,目前,全市共有注册志愿者687万人,占常住人口数量的比例达到21.53%,排名全国第七位。

近年来,全市志愿服务力量持续壮大,建立市、区县、镇街、村社各层级志愿服务组织,依托行业系统健全各类专业志愿服务组织。同时,分层分类开展学习培训,志愿者参训率达75.84%,各级开展志愿服务工作的能力不断提高。2024年度全市志愿者活跃率达25.90%,其中党员占31.58%。

在开展志愿服务活动方面,市委社会工作部开展“邻里守望”志愿服务项目、“应急互助”志愿服务行动;围绕服务中心大局,开展“山水之城 美丽之地”主题志愿服务、新时代文明实践“六讲”志愿服务等,引导志愿者投身经济社会发展第一线。今年以来,全市累计开展各类志愿服务活动143万余场次,参与志愿者1543万余人次。据调查,群众对当前志愿服务很满意、比较满意的占86.34%。

同时,志愿服务阵地广泛覆盖。我市结合新时代文明实践中心建设,建立村(社区)志愿服务站1.1万余个,指导各级志愿服务组织依托文化场馆、文明院落等建立志愿服务点1万多个,拓展了志愿服务社会化参与平台。

围绕弘扬志愿精神,引导更多人参与志愿服务,我市广泛开展志愿服务先进典型宣传推选活动,1190余个先进典型获市级以上表彰。自2015年起,全市累计评选840个先进典型,累计获全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型表彰102个,数量居西部前列。

此外,川渝志愿服务联动愈发紧密。比如,第五届川渝应急联动志愿服务综合演练,集结川渝两地17支救援队伍联合开展孤岛救援、山地搜救、速降营救等科目演练;2020年起川渝两地共同发起实施“河小青”长江上游保护行动,推动长江上游川渝两地63个区县、10万余名志愿者形成合力,常态化开展巡河护河、节水护水等活动200余场次。

高升镇 开展人大代表走访选民活动

新渝报讯(记者 谭显全)连日来,大足区高升镇人大主席团组织当地镇人大代表开展走访选民活动,代表们走上街道、社区、农村院落与选民面对面交流,耐心听取选民的意见和建议,了解选民需求,详细记录选民反映的问题。

在走访过程中,选民们纷纷就环境改善、交通出行、农村基础设施建设等问题向人大代表们提出了诉求。人大代表们认真倾听,仔细询问,并承诺将选民的意见和建议及时反馈给政府相关部门,积极推动问题解决。

值得一提的是,高升镇人大主席团还通过设立人大代表联络站、开展“院坝会”等方式,拓宽了与选民的联系渠道。他们定期组织选民座谈会,邀请选民代表参加,共同探讨高升镇的发展问题,为选民提供更加便捷、高效的服务。

此次走访选民日活动得到了广大选民的积极响应和高度评价。选民们纷纷表示,人大代表们走进基层、深入群众,让他们感受到了政府的关怀和温暖。同时,他们也希望人大代表们能够继续发挥桥梁和纽带作用,为选民发声、为选民服务。

大足区社科联 开展“国家宪法日”科普专场活动

新渝报讯(通讯员 覃渝钦)12月4日,大足区社会科学界联合会(以下简称“区社科联”)联合民革大足区总支部中的区人大代表、政协委员及法律工作者走进铁山镇,开展“大足社科在身边+”社科知识普及活动——校园安全及反诈宣传普及专场活动,为当地群众带来了一场生动的宪法宣传课。

活动中,区社科联通过悬挂横幅、发放宣传资料、现场讲解以及设立咨询台等多种形式,向铁山镇群众详细介绍了我国宪法的历史背景、基本内容、重要意义以及在生活中的应用。同时邀请社科及法律专家结合真实案例,为群众深入浅出地讲解了宪法与其他法律法规的关系,以及如何在日常生活中遵守和运用宪法。工作人员还就老百姓关心的热点难点问题,如电信诈骗、合同纠纷、邻里关系等,进行了耐心细致的解答,并提供了法律咨询和建议。

活动现场气氛热烈,群众纷纷提问,通过此次活动的开展,他们对宪法有了更加深入的了解,希望以后能有更多这样的活动,让他们能够增强法律意识。

石马中学 送教上门 助力成长

新渝报讯(记者 邓小强)12月3日下午四点半课后,大足区石马中学初一(6)班班主任杨泽明从学校出发,赶往6公里外的学生小元(化名)家中,例行开展每周一次的送教上门服务。

在石马中学,本年度共计有9名学生因为疾病等原因长期在家学习,学校采取了校级干部带队,联合相应的班主任和学科教师,开展“送教上门”工作,每周上门送教一次,每次两个小时,进行基本的爱心帮扶、课业辅导、心理关怀,联动家庭教育,让针对未成年人的教育不缺位。

13岁的小元因为身体不适,无法适应校园生活,只能长期在家养病。这次上门,杨泽明帮助小元达成心愿,带来了个新篮球,让他日常锻炼身体。在院坝里,师生一起练球,相互传球,互动融洽。

除了希望小元锻炼好身体,杨泽明也指导他学习叠被、扫地等一些必备的简单的生活技能。小元默默听着,表情专注。

每次送教上门,杨泽明都要给小元讲一些简单的生活常识,鼓励他学习生活技能,也叮嘱家长看护好孩子,有情况及时跟他联系反映。

杨泽明是石马中学爱生如子的教师典范,今年第二季度被评为“大足好人”。他说,像小元这样的学生在家学习生活,也一样是他的弟子,是班级的正式一员,享受和在校同学同等的关爱。送教上门责任重大、使命光荣,一定会全力以赴,不走过场,让在家的学生能够感受到师者的关爱和学校教育的力量,最终能够帮助他们成长为对社会有用的人。

石马中学校长于春江告诉记者,“针对在家学习的困难学生,我们坚持高质量实施‘送教上门’工作,做到‘关爱不缺失,学校不缺位,教师不缺岗,学生不缺席’,实现家校共育,为困难学生撑起一片成长晴空。”