

# 武隆：抢抓高铁时代机遇 全力推进旅游“三次创业”

□ 武隆报记者 王津川 阳凤

今年以来，武隆区抢抓即将进入“高铁时代”机遇，锚定加快建成“世界知名旅游目的地”“绿色发展创新示范区”目标定位，夯实旅游产业基础、完善要素配置、塑造品牌形象、优化服务环境，不断加快文旅融合和全域旅游发展步伐，强力推进以国际化为引领的旅游“三次创业”。

高铁建设过程中，铺轨是建设的最后一道工序。10月以来，渝厦高铁重庆至黔江段已全面进入铺轨阶段，这也意味着武隆即将迈入高铁新时代。高铁开通后，不到30分钟，游客即可从重庆主城抵达武隆。走进渝厦高铁武隆南站站房及配套工程施工现场，机械轰鸣声此起彼伏，映入眼帘的是一片热火朝天的繁忙景象。据现场负责人介绍，目前工程建设进展顺利，工人们正在进行站前广场施工。

“这是我们高铁南站的整体效果图。这边是二期准备建设的商业综合体，商业综合体里面包含了酒店及商业。目前正在建设的是高铁南站广场，广场建成后将有2万平方米呈现给广大市民，届时，广大市民就会在这个地方休闲娱乐，也实现了游客从高铁南站站内到城市公交的零换乘。”重庆武隆城市发展(集团)有限公司副总经理程斌介绍。

据悉，渝厦高铁武隆南站站房及配套工程是集商业、交通枢纽、游客集散等功能为一体的城市综合交通枢纽，项目总投资约为18.37亿元，预计2025年5月完成建设。项目建成后，将改变武隆区域交通衔接，提升武隆

城市对外整体形象，服务全区经济社会高质量发展。

程斌表示，武隆南站配套基础设施项目不仅是一个交通枢纽项目，更是一个由文艺表演、游戏娱乐、民宿酒店、休闲购物等多种业态组成的旅游综合体。游客来到这里，不仅可以无缝换乘抵达各个景区，还可以参与多元化的文化活动、演艺节目，给游客提供一站式度假旅游体验。

文化是旅游的靈魂，旅游是文化的载体。文化与旅游的融合，不仅让文化可以更好地走向“远方”，也可以让人们在旅途中感悟文化之美。在旅游产业发展中，武隆区尤其注重拓展文旅新场景、加快培育具有沉浸式、体验感、互动性的文旅新场景、新业态。前不久，一台全景“行浸式”视听盛宴——《我在·武隆》在武隆文旅休闲中心正式开演，这场精心打造的演艺作品，不仅融合了自然美景与人文艺术，更通过前沿科技手段，给广大游客带来了一场前所未有的沉浸式、体验式文旅体验。

“这是我第一次看这种沉浸式的演出，演员的表演非常出彩，灯光也很绚丽，演员还很热情地和我互动，让我自己也参与其中，这种感觉太棒了！”游客张钰开心地说。

《我在·武隆》剧场负责人黄森介绍，《我在·武隆》演艺汇集了我在天之上、我在山这端等六大演绎版块，通过多媒体的视觉艺术、多角度的视觉听觉感受，结合戏剧、音乐、舞蹈等多种演艺形式，给大家带来精彩的视听盛宴。在观演中，游客既是观众又是演员，深度参与其中，用视觉、听觉、触觉、嗅觉共同感受武隆的魅力。《我在·武隆》自今年10月开演



渝厦高铁武隆南站站房及配套工程效果图。(受访者供图)

以来，深受广大游客喜爱，接待游客上万人次。

据了解，近年来，武隆区锁定加快建成“世界知名旅游目的地、绿色发展创新示范区”目标，聚焦“做深产业链、提升贡献度”主线，纵深推进以国际化为引领的武隆旅游“三次创业”，全力打造研学、运动、艺术、康养、婚恋、服务六大文旅产业链，构建具有全球吸引力的旅游产品体系，做靓“幽远时空·化境武隆”国际化品牌形象。据统计，今年1—10月，武隆区累计接待游客4245.22万人次，同比增长7.36%。

重庆武隆旅游产业(集团)有限公司董事长张德兵表示，下一步，他们将锚定加快建成

世界知名旅游目的地的目标，抢抓“高铁时代”的新机遇，对标世界级旅游景区建设指引，强化资源保护和利用，健全旅游基础设施，丰富旅游产品的供给，加快构建国际营销网络，提升国际化服务水平，不断探索和构建旅游发展新格局，进一步做深旅游产业链，把旅游打造成为武隆支柱产业，以旅游产业推动区域经济高质量发展。



## 万州：着力打造城市15分钟婴幼儿照护服务圈

□ 万州时报记者 李成敏

“上班的时候把孩子送过来，下班后再接回去，很方便。”近日一早，重庆大学附属三峡医院的职工刘忠良、李小红夫妇把孩子送到天使之星托育中心后，心无旁骛地投入到了工作中。

天使之星托育中心开设在重庆大学附属三峡医院科技大楼旁一座独立的楼院内，园内布置充满童趣，房间干净整洁，摆放着各种益智玩具和小型娱乐设施。

“我们设置8个托育班，共140个托位，开设全日托、半日托、临时托、计时托等多种服务模式，基本满足医院职工及院外家庭的人

托需求。”天使之星托育中心园长罗世华说，入托婴幼儿从早上7点20分入园至晚上6点离园，每天近11个小时的超长入托服务，从很大程度上帮助双职工家庭解决了照护难题。

天使之星托育中心还依托医院资源，积极发展“医育结合”。“除打造婴幼儿营养食堂、定期为婴幼儿开展免费体检、为保教人员做专业培训外，我们还开设家长课堂，邀请医院儿科专家开展健康宣教和科学育儿等讲座。”罗世华说。

托育风景不只这边独好。走进莘莘爱宝托育中心，既现代化又充满温馨、童趣的气息扑面而来，从装修风格

到所有教学活动设施都符合早期儿童身心需求。

“不仅要‘幼有所育’，更应‘幼有善育’。”莘莘爱宝托育中心负责人周晓说，托育中心在了解、尊重、关爱儿童的育儿理念上，围绕国学、太空、二十四节气等主题开展专业、系统的托育服务，促进婴幼儿主动探索能力和认知水平提升。

从“有地可托”，到方便托、放心托，万州一直致力于解决三岁以下婴幼儿照护难题。

近年来，万州区综合考虑人口、交通等因素，探索“托幼一体化”“机关办”“企事业办”“社会办”“社区办”“家庭托育点”6种托育模式，规划布设托育点位200余个，以多元化发

展拓宽服务供给，满足群众全日托、计时托等个性化需求，加快打造城市15分钟婴幼儿照护服务圈。目前，全区建成托育机构151家，现有在运营托位6081个，每千人口3岁以下婴幼儿托位数达3.9个。

接下来，万州将以“万花童”托育品牌打造推广为契机，聚焦双职工家庭的带娃难题，围绕“方便可及、价格可承受、质量有保证”的目标，致力于打造安全、专业、温馨、富有特色的普惠托育服务体系，以科学的育儿理念、专业的师资力量、丰富的课程设置和贴心的服务，逐步满足群众幼有所育、幼有所托的美好期盼。

## 巴渝视窗

获国家批准 下月起实施  
团结村站纳入陆路启运港退税试点范围

□ 沙坪坝区记者 郭晋

日前，中国财政部、海关总署、国家税务总局三部门联合发布《关于扩大启运港退税政策实施范围的通知》，位于沙坪坝区国际物流枢纽园区的团结村铁路集装箱中心站成功纳入陆路启运港退税试点范围，将于2024年12月1日起实施陆路启运港退税政策。

根据《通知》，12月1日起，对符合条件的出口企业从启运地(简称“启运港”)启运报关出口，由中国国家铁路集团有限公司及其下属公司承运，从铁路转运运输直达离境地(简称“离境港”)离境的集装箱货物，实行启运港退税政策。危险品不适用启运港退税政策。此次团结村铁路集装箱中心站纳入试点范围后，由团结村始发的各方向陆上跨境班列，主要出境出海地均设有可享受启运港退税的离境港。从团结村坐火车出发的外贸货物，无论奔赴西南北哪一个方向，均可享受启运港退税。

“出口退税的传统操作是出口货物离境结束后才能申请出口退税，流程相当漫长，甚至长达1个多月。而在启运港退税政策下，货物离开团结村中心站后，海关就生成启运港出口报关单信息，供企业向税务部门办理退税申报，退税时间可压缩一半以上。”重庆海关所属渝州海关有关负责人表示，此举有利于贸易节约资金成本，提高资金周转和使用效率，也有助于企业轻装上阵，开展更多外贸业务。

下一步，沙坪坝区将与重庆市财政、海关、税务、口岸物流等单位不断完善沟通协作机制，密切跟踪启运港退税试点运行情况，确保政策平稳落地实施。国际物流枢纽园区也将积极参与政策宣传解读，加强企业退税服务指导，充分发挥陆路启运港退税试点政策利好，结合一切贸易便利化举措，进一步降低四向通道物流成本。

## 酉阳 山水古镇 美丽龚滩



近日，酉阳县龚滩古镇的一江碧水与鳞次栉比的土家吊脚楼群、满载游人的游船、碧波荡漾的江水、壁立千仞的青山相映成趣，构成一幅美丽的山水画卷。

近年来，龚滩古镇深挖古镇民俗、历史文化、自然山水、非遗文创等旅游资源，全力推动古镇旅游产业发展。  
酉阳报通讯员 邱洪斌 摄

## 重庆市十件“小案小事” 治理专项行动

# 培育文明习惯 共建文明城市

重庆市委宣传部 重庆市委文明办 宣

CIVILIZED CITY