

# 万州何以拥有航空水运“双口岸”

□ 重庆日报记者 彭瑜

前不久，国务院批复同意重庆港口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区3个港区。此前，重庆已有江北国际机场航空口岸、万州机场航空口岸、重庆港水运口岸、重庆铁路口岸。

至此，我市开放口岸数量由此增加至7个，而万州成为全市乃至西部内陆地区唯一拥有航空、水运“双口岸”的区县。万州凭啥独占两个开放口岸？近日，记者前往万州深入采访。

## 畅联“铁公水空”交通大枢纽

今年1月28日，渝万高铁万州枢纽再家坪隧道顺利贯通。

“2027年渝万高铁建成后，重庆至万州铁路运行时间将缩短至1小时以内。”万州区相关负责人介绍，渝万高铁将在万州枢纽与西渝高铁、成达万高铁和渝万高铁实现互联互通，最终实现6小时联通京津冀城市群和长三角城市群、3小时联通关中和中原城市群，“随着‘铁公水空’交通格局的日益完善，进出万州将更加快捷。”

万州地处重庆东北部、三峡库区腹心，是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，长江黄金水道和西部陆海新通道在这里交会。早在1902年，万州就对外开埠、1917年设立海关，现为川渝地区对外开放东大门，“一带一路”和长江经济带重要节点，与达州、开州共建的全域性综合交通枢纽城市。

依托长江黄金水道，万州规划了“二客六货”港口布局，大力发展江海直达、水水中转、铁水联运、公水联运，进而打造亿吨级内河大港。特别是万州新田港，依托铁水联运优势，万州及周边地区货物通过西部陆海新通道，快速抵达新加坡和东盟地区，较传统东向出海水运通道节省15天左右。

今年底，由川渝六方政企共同出资建设的新生港二期工程将建成投产，届时规划建设4个5000吨级散货泊位及配套设施，年吞吐量1477万吨。

“水陆并进的同时，空中路线也在不断升级。”万州机场负责人介绍，去年8月8日，万州机场T2航站楼正式启用，T1航站楼正在改造为国际航站楼，力争2025年投入使用。届时，万州机场停机位达到16个，形成双航站

楼运营格局。

截至目前，万州铁路运营里程191公里、公路总里程突破1万公里，高速路网与接壤6区县实现“一小时通勤”。万州机场自通航以来，累计运行国内国际航线52条，是全市“一大四小”民用机场首个跻身“百万级”支线机场。

东西南北四向畅通、铁公水空四路协同。现在，万州正聚焦构建“七高八普、二环九射、二客六货、4E级干线机场”立体综合交通体系，加快推进成达万、渝万、渝西高铁、万达直线高速等重大交通基础设施建设，有序推进中欧班列渝东北集结点建设，谋划布局万黔、万张高铁和长垫梁万铁路等南向通道。

## “四向”通道网络基本形成

今年4月，渝东北至珠三角公路物流快速通道三峡货运班发车仪式在万州现代综合物流中心举行。这条通道发挥万州多式联运优势，辐射带动渝东北地区全面融入西部陆海新通道。

“万州处于全国版图的几何‘中心点’，是南来北往、东出西进的交通主动脉交会之地。”万州区相关负责人介绍，西部陆海新通道、长江黄金水道和中欧班列等在万州高效衔接，使得经万州的货物运输时间更省、成本更低、效率更高。他透露，“物流费用每标箱要便宜200元到500元，每吨要便宜10元到40元。”

交通物流一直以来都是万州最大的比较优势。现在，万州东西南北“四向”通道网络基本形成。南向全面融入西部陆海新通道，稳定运行西部陆海新通道江铁海联运班轮，开行中老铁路保税进口粮食专列、重庆生产服务型国家物流枢纽首趟西部陆海新通道专列；东向发挥长江水道“黄金效益”，同宁波舟山港、南京龙潭港、山东济宁港发展江海直达、江河联运，与重庆涪陵、四川南充、广元等地发展“水水中转”“干支联运”；西向、北向深度对接中欧班列，常态化开行衔接转换的“蓉万”“达万”“西万”等多式联运班列，成功开辟中欧班列进口粮食铁水联运新通道。

此外，新田港还与川渝鄂皖苏30余家实力企业签订多式联运战略合作协议；成功开发达州—新田港—营口的化肥集装箱“铁江海”联运、中储粮长江口—新田港江海联运等以新田港为枢纽节点的全程物流服务。

据了解，万州全区货运总量连续5年保



万州新田港，万州综保区首批进口粮食入区发车。重庆日报记者 谢智强 摄

持增长态势，连续三年突破1亿吨。今年上半年，经西部陆海新通道货运量930标箱、货值2400万元，分别同比增长4倍、1.5倍。

下一步，万州还将开辟中亚经新疆至万州的国际大宗物流通道，打造“北粮南运西进”“矿石西进东出”“疆煤陕煤入渝”等铁水联运示范线路。

## 用口岸优势带动区域经济升级

今年1月，西部陆海新通道（老挝孟塞—重庆万州）保税进口粮食直达专列抵达万州新田港。

“这为川渝地区粮食进口开辟了国际贸易新通道。”万州区相关负责人称，目前，万州正加快建设万州经开区自贸试验区联动创新区，推动万州综保区创建跨境电商示范区，培育壮大保税产业，打造服务川渝东北开放型经济发展重要平台。

早在2022年，万州机场航空口岸对外开放获国务院批复同意，成为重庆市第二个开放航空口岸。如今，4E级干线机场总规获西南民航局批复，国际航站楼正加快建设，机场联检单位综合用房完成建设，T2航站楼也建成投入使用。

与此同时，新田港进境粮食中转场地完成建设并通过重庆海关验收评估投入使用，国家移民管理局拟在万州设立重庆边检总站

万州边检站，入驻后将极大方便渝东北及周边区域群众、客商出境出行。

“既不断拓展完善口岸功能，又持续提升口岸物流发展服务水平。”万州区相关负责人介绍，万州区推广应用“重庆市国际贸易营商服务平台”“智慧长江物流工程”，提供7×24小时全天候通关服务；推行口岸通关审批事项全流程线上办、集中办，实现货物通关“零延时”“零等待”；深化“抵港直装”“到港直提”等通关模式，加快推广“一单制试点”“两步申报”“两段准入”等改革举措，提升跨境贸易便利化水平。该负责人称，“如今，制单成本降低50%以上、耗时降低80%以上，进出口整体通关时间缩减30%以上。”

以大枢纽推动临港经济、临空经济、开放经济大发展。万州还将推动开放口岸与综合保税区、保税物流中心联动发展，打造新田临港产业园，实现口岸由狭义客货进出通道向集人流、物流、信息流、资金流于一体的口岸经济转型发展，将口岸优势转化为贸易和产业优势，带动区域经济升级。

据介绍，万州力争5年时间货运总量达到1.9亿吨，物流业总收入达到200亿元，进出口总额达到400亿元。



# 永川：科技赋能茶产业发展

□ 新华社记者 李富玉 唐奕 张子或

在重庆山区，茶产业不仅是乡村振兴的重点产业，更是众多区县的经济支柱。其中，永川区茶产业在科技的赋能下，不断焕发出新的生机与活力。

走进位于永川区的重庆市农业科学院茶叶研究所科研试验基地，茶园里一排排茶树整齐划一，茶叶在阳光下闪烁着翠绿的光芒。引人注目的是，茶园中安装了不少太阳能光伏板、杀虫灯和植物生长监测仪等设备。茶研所党政综合办公室主任罗红玉告诉记

者，这些设备共同构成了茶园的“智慧大脑”。

“过去，我们主要靠人工来监测茶叶的生长情况，不仅效率低，而且存在数据不准确的问题。”重庆市茶产业体系茶园绿色高效栽培功能研究室主任杨海滨说，“通过智能感知设备，我们能实时采集茶园的气象、土壤、茶叶长势等数据，再通过物联网传输到后台系统进行分析处理，为管理决策提供科学依据。”

永川区以其悠久的茶叶种植历史和独特的茶文化，孕育出了茶叶产品地理标志商标——永川秀芽。在永川茶产业的发展历程中，创新始终是推动力。从手工制作到机械化

生产，再到现在的智能化管理、自动化生产，每一次技术革新，都为茶叶的品质和产量带来质的飞跃。据了解，永川秀芽作为当地多年培育的本土茶叶品牌，其生产加工技术已授权专利63件，产品获行业评比金奖等88项。

除了加工技术的创新外，永川茶产业还在产品开发上进行了多元化尝试。重庆市农科院茶叶加工与装备创新团队首席钟应富表示：“我们研发的茶饮料、茶食品等产品，不仅丰富了消费者的选择，也为永川秀芽打开了更广阔的市场空间。”

近年来，借助科技赋能，永川区大力推动

茶产业高质量发展，茶产业规模、质量和效益显著提升。目前茶产业已成为永川农业最具竞争力的支柱产业之一。同时，永川区还充分利用资源优势，支持发展茶叶深加工，形成集茶叶生产、加工、销售、服务于一体的产业链。

此外，永川区还积极探索“茶叶+”多业态发展。通过打造观光游、研学游等不同消费场景，永川茶产业不仅为当地带来了经济效益，还促进了文化交流和传承。目前，永川各类茶产业经营主体203个，带动就业4万余人，为当地乡村振兴注入动力。



## 填补了国内外行业空白 首台2500kW半直驱密炼机减速机在江津研制成功

□ 江津报记者 廖洋 王笑伊

日前，江津区德感工业园发展中心传来消息，重庆齿轮箱有限责任公司（以下简称重齿公司）首台2500kW半直驱密炼机减速机研制成功。该产品采用的多项创新技术已申请国家技术专利，填补了国内外行业空白。

重齿公司隶属于中国船舶集团，是一家以研发和生产高、低速重载齿轮箱为主的大型国有企业，是国内最大的硬齿面齿轮传动装置研发制造基地之一。公司产品广泛应用于船舶、风力发电、水泥建材、金属冶炼等领域。

2500kW半直驱密炼机采用低转速永磁同步电动机配合单级行星架单级平行减速机，其中，行星架固定、太阳轮浮动结构结合花键套和滑动轴承实现了电机和减速机的直连，可实现超低速大扭矩输出，具有体积小、重量轻、效率高、运行可靠、性价比高、可维护性高等优点，适用于对设备重量和尺寸敏感的场所。经实测，使用半直驱永磁驱动后，相比传统直流电机驱动，系统节电率达到18%以上。其原理在于永磁电机配合变频器做闭环控制，控制精度高，避免转速跌落，可实现密炼机堵料带载启动；减速机采用优质合金钢以及先进的修形修向方法，实现了高可靠、高扭矩输出。

据悉，该产品在上海浦东举行的第二十二届中国国际橡塑技术展览会上受到多方关注，为重齿公司进军橡胶行业打下了坚实基础，将有助于企业在国内甚至国际密炼机市场实现长远发展。

## 大渡口

### 首批公共建筑屋顶分布式光伏示范项目并网发电

□ 大渡口报记者 朱晨鹭

一个原本空空的屋顶，如今布满石桩，桩上架着钢条，把一块块太阳能发电板撑了起来……近日，记者在重庆市商务学校跳磔校区、重庆95中佳兆业校区看到，灰白的屋顶变成了金属蓝，将太阳能转化为绿色电能，覆盖学校教学楼、办公楼、学生宿舍等全校用电需求。据了解，两所学校教学楼屋顶分布式光伏铺设总面积约12000平方米，预计年发电量可达123.1万度，每年可节约标准煤约400吨，减少二氧化碳、硫氧化物、氮氧化物排放量近1200吨。

据悉，光伏发电技术是一种将太阳辐射能直接转化为电能的发电方式，也是当前太阳能发电的主流技术。近年来，大渡口区机关事务局始终坚持绿色低碳发展理念，强化管理节能，引导行为节能，探索科技节能，大力推进区级公共建筑屋顶分布式光伏安装工作，既有效利用闲置屋顶资源，又为公共机构绿色发展贡献力量。

“我们充分利用公共建筑屋顶等场地空间，开展分布式光伏项目开发建设，按照‘宜建尽建’的原则，对全区各公共机构的闲置屋顶进行踏勘摸底，重庆市商务学校跳磔校区、重庆95中佳兆业校区的屋顶光照充足，且周边无遮挡物，满足光伏项目建设相关要求。”大渡口区机关事务局相关负责人说。今年9月底，重庆市商务学校跳磔校区、重庆95中佳兆业校区作为大渡口区首批公共建筑屋顶分布式光伏示范项目正式并网发电，项目总投资约467万元，总装机容量为1558千瓦，每天发电量可达3372.6度。

除了发电形式的创新，电费的缴纳模式也区别于传统。屋顶分布式光伏发电项目采用“自发自用、余电上网”的模式并网，所发电量优先供应安装光伏面板的公共机构使用，且电价是在电网电价的基础上进行了打折处理，剩余电量则接入电网系统，由供电部门按指导价进行购买，可以实现经济效益和绿色发展双赢。

# 群里“名师”带吹嘘发财快 若是信为真 就被“割韭菜”

## 诈骗识别公式

大师荐股 / 网恋交友 + 获取信任  
+ 虚假网站 / APP + 小额获利 + 加大投入 = 诈骗

### 三不一多原则

陌生电话不轻信，未知链接不点击，  
个人信息不泄露，转账汇款多核实。