

今年我市水稻优质率近80% 创历史新高

□ 重庆日报记者 栗园园

10月16日是世界粮食日。记者昨日从市农业农村委获悉，今年全市水稻种植面积约986万亩，其中部颁二级及以上优质稻达到786.9万亩，优质率为79.8%，较去年提高2.8个百分点，创历史新高。

水稻是我市最重要的口粮作物，但高温寡照气候一直影响着重庆的优质稻生产。为了不断满足市民对优质大米的消费需求，近年来，我

市着力从引导优质稻品种选育方面入手，不断升级种子“芯片”，推动水稻品质整体提升。

为了形成种业创新合力，近年来，我市整合了市内科研院所和骨干企业力量，组建水稻种业科企联合体，设立专项资金，按照五年一轮的项目周期，每年落实150万元专项资金，稳定支持育种创新。同时，在全国率先探索实施重大品种研发与推广后补助政策，对市内单位选育的突破性水稻新品种和推广效益突出的水稻大品种，按照每个品种100万

元的标准给予奖补，激发品种创新动力。

“在新品种审定上我们也严格把关。”市种子站相关负责人介绍，近年来，我市相继5次修改品种审定标准，重点突出绿色优质、专用特用指标，不断完善提高审定标准，比如对高感稻瘟病品种实行一票否决等，通过审定的品种竞争力越来越强。去年以来，我市的Q香优252、忠香优904、渝香优8133、渝香优8159、Q香优266,5个自主选育品种连续入围全国优质稻(籼稻)品种食味品质鉴评金奖名单。

在优质品种推广方面，我市已连续4年开展品种展示，将全市大面积推广的品种以及新审定的优秀品种进行集中统一栽培和展示。通过“同台打擂”，严格筛选出一批田间表现较好的品种，及时发现一些存在严重缺陷的品种，为主导品种推荐和撤销审定提供支撑。

今年，我市共开展100余个(次)水稻品种的展示示范，向种植户推荐的20个水稻主导品种全部为部颁二级及以上优质稻，其中一级优质稻4个，全市水稻品种结构进一步优化。

大足秋收进入尾声 稻油轮作每亩增收600元

新渝报讯(记者 余佳 杨琢)10月15日，在大足区拾万镇长虹村隆平五彩田园，一辆辆农机驶过“稻田画”。当天，大足区最后300亩晚稻全部收割完毕，秋收进入扫尾阶段。自立秋节气后，大足区45万亩水稻进入到采收季，全区水稻陆续在8月上旬至9月上旬完成收割。可为何在长虹村，这批水稻的收割却足足“迟到”了两个月？

“在重庆，我们一年只能种一季水稻，要么中稻，要么晚稻。一般农户大多种中稻，在8月进行收割。但五彩田园也种中稻的话，受炎热天气影响，来观赏的人就不多了，所以我们选择对技术要求更高的晚稻，为的就是抢抓“十一黄金周。”据大足区拾万镇副镇长王地生介绍，这300余亩稻田全部种植的是一种名为“彩叶稻”的晚稻，该品种在保障产粮基础上还极具观赏性，是隆平五彩田园“稻田画”的“颜料”。记者在现场看到，田野里的“彩叶稻”共有黄、绿、白、紫、红五种颜色，它们共同绘就《农业强国 和美乡村》这幅栩栩如生的稻田画。

近年来，大足区拾万镇以稻为媒、以农促旅，发展“稻+”产业，乡村旅游产业从无到



大足隆平五彩田园，一辆辆农机驶过“稻田画”，饱满稻粒尽收归仓。新渝报记者 杨琢 摄

有、从有到优，创建了以袁隆平院士名字命名的“重庆隆平五彩田园景区”，目前该景区已打造成一个集“科普研学、创新创业、休闲观光”为一体的农文旅融合田园综合体。据悉，2024年，拾万镇接待游客达15万人次，全镇旅游收入达800万元。

“今天晚稻收割后，我们将马上播撒油菜种，实现稻油轮作的无缝衔接。游客不仅能在十一黄金周看到完整的‘稻田画’，也能在明年春天观赏油菜花海，真正做到‘春赏花，秋赏稻。’”王地生告诉记者，稻油轮作的模式不仅直接带来了每亩增收600元的收益，还

由此发展出“赏花”经济。据悉，今年3月油菜花节，隆平五彩田园景区举行了一场以“菜花+稻虾”为主题的旅游文化节，设置了“花田围炉煮茶”“田间音乐会”等乡村旅游项目，吸引了大批城市居民前来打卡，促进村集体经济增收近26万元。

新能源车“买车易、修车难”问题凸显，如何破解

□ 新华社“新华视点”记者 黄兴

近年来，我国新能源汽车发展进入快车道，但维修人才不足问题也日益凸显。不少人感慨新能源汽车“买车易、修车难”。

按照“售后市场滞后5年”的规律，新能源汽车相对集中的维修期即将到来。维修问题如何破解？记者进行了调查。

修车难、修车贵

在新能源汽车厂商的售后服务体系之外，遍布大街小巷的传统汽修门店一般无法维修新能源汽车。

一名新能源汽车维修师，至少需要具备汽车维修工证、电工证两本证书。重庆市南岸区一家汽修店负责人告诉记者，该门店有8名技师，仅1名技师持有电工证，且门店未获得任何一家新能源汽车品牌的维修授权，只能从事更换轮胎、外观改装、油漆处理或钣金维修等基础业务。

不只是修车难，修车贵也是一个痛点。重庆一位车主日常驾驶一辆售价近30万元的新能源SUV，近期在4S店更换一个尾灯花费1.8万元。

业内人士指出，新能源汽车修车费，一方

面与市场上新能源汽车保有量占比仍较小、市场流通配件较少有关；另一方面，市场上有维修能力的新能源汽车维修门店较少，竞争不足。

维修人才为何短缺？

我国现存汽车维修相关企业达数十万家，其中新能源汽车维修企业不到2万家，目前从事新能源汽车维修的技能人员不足10万人。新能源汽车车主往往选择在整车厂家的4S店或维保中心修车和保养。新能源汽车厂商的维保中心多采取直营模式，数量相对较少，网点密度明显低于传统汽车4S店，致使一些车主维修及保养等待时间较长。

记者调查发现，新能源汽车维修人才短缺，背后有多重原因。

——专业存在壁垒，阻滞技师转型。与传统燃油车相比，新能源汽车数字化程度较高，电子类、通信类故障明显较多，维修难度较大。“机械方面的知识相对比较具象，但电力、电子知识则要抽象很多，故障需通过各种设备检测才能间接体现出来，学习门槛大幅

提升。”阿维塔用户服务总监曹格非说。

——职业院校培养力度不足，无法满足市场需求。当前，新能源汽车维修、保养人才需求持续攀升。从总体看，职业院校人才培养规模仍不足。

重庆工贸技师学院汽车工程系主任杨浩说，目前该校开设有新能源汽车维修专业，每年毕业生达400多人，当前已无法扩大培养规模。“近几年，我们每年培养的学生，毕业前几乎全部与各大整车厂签约。”杨浩说，这也导致新能源汽车维修人才无法下沉到广大汽修门店。

新能源技术持续“上新”，也给人才培养带来挑战。杨浩坦言，新能源汽车正加速迈向智能化、网联化，教师感觉不易及时掌握前沿技术，学生学习则更有难度。

——整车厂核心技术未对外开放，传统汽修店不会修、不敢修。重庆利升汽车销售服务有限公司负责人高磊告诉记者，由于各新能源汽车品牌电池、电机、电控“三电”系统核心技术并未对外开放，一般传统汽修店难以获得厂家的维修授权。如果问题涉及“三电”系统故障，传统汽修店往往不会修，也不敢修。

三步走

我国空间科学中长期发展规划出炉

□ 新华社记者 张泉 宋晨

2027年空间科学研究水平整体跃升；2035年重点方向跻身国际前列；2050年重要领域国际领先，成为世界空间科学强国。

10月15日举行的国新办发布会上，中国科学院、国家航天局、中国载人航天工程办公室联合发布了《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》，提出我国空间科学发展“三步走”战略目标。

为什么要制定这一规划？“空间科学是航天活动的重要组成部分，在探索宇宙奥秘、拓展人类认知边界的同时，也有力带动空间技术的发展。”中国科学院副院长丁赤飏说，近年来，我国空间科学进入创新发展的“快车道”，但与世界航天强国相比还有一定差距。

为推动空间科学、空间技术、空间应用全

面发展，我国凝聚全国空间科学领域专家学者智慧，历时2年多，编制了《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》，相关领域的500多位专家学者参与了规划编制。

“这是我国首个国家空间科学中长期发展规划，将作为当前和今后一个时期我国开展空间科学研究的依据，有助于进一步统筹国内相关科研力量、凝练部署重大科技任务、深化国际交流合作，从而使我国在有基础、有优势的领域尽早取得世界级重大科学成果。”丁赤飏说。

规划部署了哪些空间科学研究内容？丁赤飏介绍，规划提出了我国拟突破的“极端宇宙”“时空涟漪”“日地全景”“宜居行星”“太空格物”5大科学主题和17个优先发展方向。

带来不可估量的损失。”

因此，中小型石窟修复工作的第一步，就是为这些石刻修建一个既可以避风躲雨又智能化的“家”。

于是，文物专家们开始兵分两路，一路负责修房子安监控设置红外线保护网，另一路则一头扎进各个石刻所在的山中，为石刻进行“治疗”之前的“问诊”。

陈卉丽说，他们根据“问诊”的情况，将石刻安排进不同的“病房”，“有些石刻已经全面石膏，那么就住进‘ICU’，第一时间进行全面救治，有些石刻只是老年病严重，就住进普通病房，先对关键性的病症进行治疗，治疗药物，都需要根据石刻的不同情况进行反复配制。”

“修复中始终坚守真实性第一的原则。”陈卉丽表示，就像断臂维纳斯一样，在没有准确依据的情况下，修复是不允许擅自创新的，否则就是对文物历史真实性的破坏。正因为这样苛刻的要求，让修复工作每一步都充斥着更大的困难和挑战。

它们，伤痕累累亟待保护

全国中小型石窟众多，保护现状不容乐观

2001年至2019年间，大足石刻研究院维修了68处中小型石窟中的13处石窟保护建筑，加固了3处石窟岩体，但目前仍有大量的石窟造像暴露在自然环境中，产生了岩体开裂松动、渗水、苔藓、彩绘剥落、风化侵蚀等病害，危害造像本体安全。

同时严峻的还有中小型石窟的安全形势，68处中小型石窟中有31处缺少电源，50处缺少完整的安防监控设施，不利于开展造像的安全监测和考古研究等保护工作。

如何进一步加强对中小型石窟的保护？蒋思维说，目前，结合大足石刻中小型石窟保护设施和保存环境现状，研究院开展了中小型石窟保护设施建设，改善文物保存环境。

截至目前，第一期建设项目已经完成对21处中小型石窟的保护建筑、人行步道、排

水沟等的新建或修缮。同时，大足石刻研究院还为21处中小型石窟装上了智能安防系统，让各个乡镇的分管领导和工作人员可以通过手机或其他移动设备查看辖区文物点的实时视频。

在对中小型石窟本体进行保护的同时，大足石刻研究院还将建设乡村文化遗产体验公园，让更多群众享受到文化遗产保护所带来的获得感和幸福感，从而主动参与到包括中小型石窟在内的文化遗产的保护中来。

大足石刻中小型石窟所面临的困境，同样也存在于我国其他地区的中小型石窟之中。蒋思维说，根据国家文物局组织开展的全国石窟寺专项调查结果，全国石窟寺及摩崖造像共5986处，其中省级以上文物保护单位仅有705处，而中小型石窟占了绝大多数，其保护现状不容乐观。因此，大足石刻研究院正在实施的中小型石窟保护工作，也是在全国中小型石窟的保护探索路径。

(上接1版)我高度重视中蒙关系发展，愿同总统先生一道努力，以构建两国命运共同体为引领，推动中蒙全面战略合作伙伴关系行稳致远。

呼日勒苏赫表示，蒙中建交75年来，双方稳步发展友谊，持续夯实互信，建立全面战略合作伙伴关系。我愿同主席先生一道，推动“草原之路”发展战略与共建“一带一路”倡议对接，为两国发展作出贡献，为两国人民增添福祉。

同日，国务院总理李强同蒙古国总理奥云额尔登互致贺电。李强表示，中方愿同蒙方一道，以建交75周年为新起点，推动两国在现代化道路上携手并进、合作共赢。

奥云额尔登表示，愿进一步深化蒙中传统友好关系，共创两国关系的光明未来。

(上接1版)中方始终按照相互尊重、和平共处、合作共赢原则处理中美关系，始终认为中美各自的成功是彼此的机遇，两国应该成为对方发展的助力而不是阻力。中国愿意同美国做伙伴、做朋友。这不仅造福两国，也惠及世界。

习近平强调，今年7月，中国共产党二十届三中全会胜利召开，对中国进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。开放是中国式现代化的鲜明标识，中国开放的大门只会越开越大。中国将加大制度型开放力度，持续建设国际化一流营商环境，发挥超大市场优势和内需潜力，为中美合作带来更多机遇。希望中美关系全国委员会和各界朋友继续关心支持中美关系，继续积极参与中国现代化建设并从中受益，多来往、多交流，不断深化互利合作，共同把“旧金山愿景”变为实景，为两国人民带来更多福祉，为世界注入更多稳定性和正能量。

同日，美国总统拜登亦向美中关系全国委员会年度颁奖典礼致贺信。

合理开发利用南山文化资源

大足区政协主席接待委员活动暨提案协商工作开展

新渝报讯(记者 张艳男 通讯员 黄亚)10月15日，大足区政协主席接待委员活动暨提案协商工作开展。大足区政协主席廖文丽带领部分政协委员前往大足南山石刻，就重点提案《关于全新打造的大南山道教文化旅游休闲养生基地助推景城融合发展的思考》开展现场协商督办。

当天，政协委员详细介绍了提案内容，提出该提案旨在依托充分利用南山自然优势，深度挖掘悠久的道教文化和浓郁的道教色彩，全新打造南山道教文化旅游休闲养生基地，以进一步推动景城融合发展。委员们纷纷表示，南山石刻文化底蕴深厚，文化资源丰富，合理开发利用南山文化资源，让几千年文化遗产重放绚丽光彩，实现新价值势在必行。

廖文丽强调，南山石刻具有极高的历史、艺术、科学价值，我们要保护好、传承好、利用好。政协委员要积极发挥参政议政作用，深入探索研究南山石刻自然景观文化及孝、寿文化等资源，助力历史文化“活起来”、传统文化“兴起来”，推动提案工作提质增效。

大足区政协副主席唐华丽，区政协相关委室人员、区有关部门人员参加调研。

成达万高铁黄家山隧道贯通

□ 上游新闻记者 黎静

10月16日10点58分，随着最后一次爆破，新建成都至达州至万州高速铁路黄家山隧道顺利贯通，标志着全线隧道施工进入攻坚阶段。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里，设计时速350公里。

黄家山隧道位于四川省南充市境内，为单洞双线隧道，设计时速350公里，全长3106米，最大埋深125米，隧道施工条件复杂，隧道上跨在建南潼高速公路九凤山隧道，下穿G318国道、五龙支渠、木青干线输油管道、闽南天然气干线及浅埋冲沟等，主要不良地质有岩溶、煤层瓦斯及有害气体，IV、V级围岩占比90%，受不良地质条件影响，施工难度大，安全风险高。

据中铁十二局成达万高铁工程指挥部副总工杨华介绍，黄家山隧道历经约22个月的艰苦奋战顺利贯通，这是成都东至营山西段长度最长，施工环境最复杂的隧道。目前，成达万高铁建设有序推进，全线133座隧道已贯通79座。成达万高铁建成后，将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道，极大便利沿线人民群众出行，促进沿线经济社会发展，对助力成渝地区双城经济圈建设、长江经济带等国家战略实施，具有十分重要的意义。

2024年12月1日起

水资源费改税试点将全面实施

新华社北京10月15日电(记者 申敏 胡旭)为加强水资源管理和保护，促进水资源节约集约安全利用，财政部、国家税务总局、水利部15日对外发布《水资源费改税试点实施办法》，明确自2024年12月1日起全面实施水资源费改税试点。

据三部门有关司负责人介绍，全面实施水资源费改税试点主要遵循四方面原则：实现平稳转换，强化分类调控，体现地区差异，调动地方积极性。

办法对水资源税的纳税人、计税依据、税额标准、税收优惠等税制要素作出了具体规定。

根据办法，水资源税的纳税人为直接从江河、湖泊(含水库、引调水工程水资源配置工程)和地下取用水资源的单位和个人。水资源税实行从量计征，根据水资源状况、取用水类型和经济发展等情况实行差别税额。全面实施水资源费改税试点后，水资源税收入全部归属地方，适当增加地方自主财力。

新闻快递

今年1—10月，大足区石马镇纪委工作人员深入辖区7个村2个社区200余次，引导党员和干部学纪、知纪、明纪、守纪，为更加突出严的基调、深化党的纪律建设，将纪律教育寓于日常监督与管理，还要求各单位要做到守土有责、守土负责、守土尽责，坚决管住自己、管紧家人、管好团队，共同巩固好风清气正的政治生态。

新渝报通讯员 龙甫军