彭水:村集体经济"百花齐放"强村富民

仲秋时节,走进彭水县芦塘乡,干净整洁 的公路纵横交错,一排排院落错落有致,沿途 各产业发展生机勃勃,一幅产业发展、和美乡 村的美好图景徐徐展现。

然而,几年前,这里还是典型的采煤大 乡,全乡有近2000人直接或间接以煤为生, 随着煤矿陆续全部关停,如何立足区位特点 与优势,实现转型发展成为摆在芦塘乡党委 政府面前的难题。

面对重重困难,芦塘乡党委政府围绕"打 造生态循环产业 助力乡村产业振兴"定位, 创新发展模式,以发展好村集体经济为主要 抓手,通过盘活集体资源、培育特色产业、发 展乡村旅游等引导全乡5个村解锁村集体经 济发展"新密码",实现了集体经济有出路、产 业发展有效益、农民就业有保障。

集体资金"活"起来

秋风起,高粱红。在鞍子岭村5组的高 粱地里,放眼望去,大片大片红彤彤的高粱高 挂枝头,沉甸甸的穗子压弯了茎秆,仿佛在向 人们展示着丰收的喜悦。一旁,村民王贞林 与家人来回在田间穿梭,将一株株高粱割下、 装车,紧张而有序地忙碌着。

"今年已经是我种植高粱的第3个年头了, 依托良好的地理气候优势,种植出来的高粱品 质好、产量高,每亩产量能达到700斤左右。"王 贞林高兴地说,他家今年种了8亩高粱,等晒干 后,全部卖到村里的酒厂,不愁销路。

王贞林口中的酒厂,正是鞍子岭村的集 体经济产业一芦康酒业。

"2019年,鞍子岭村利用政策性补贴30 万元,作为发展村集体经济的启动资金建设 酿酒厂,酿造高粱酒、玉米酒、苦荞酒、糯米 酒。"鞍子岭村党支部书记文贤明介绍,经过 几年的探索,芦康酒业生产的"芦康酒"成为 了远近闻名的白酒品牌,企业年生产能力可 达120吨,总产值1000万元。

企业壮大了,让利给村民的初心却始终 未变。鞍子岭村在壮大村集体经济的同时, 稳步推进联农带农机制,让利于民。一是带 动就业,常年提供就业岗位12个,年均兑付劳 务工资20余万元;二是发展高粱种植,发动当

地群众种植糯高粱,由酒厂免费提供高粱种 子、肥料等,并以高于市场价1元/斤的价格收 购,带动全乡260余户村民发展高粱种植;三 是股民分红,芦康酒业每年以芦康原浆酒形 式分红于全村股民,让大家共享发展红利。

如今,芦康酒业的品牌越来越响,村集体 经济组织越来越强,村民增收渠道越来越稳 定。"从30万元起步,短短4年时间,实现年产 值1000万元的突破,企业从弱到强,这不得 不说,我们村找到了适合发展的一把'金钥 匙'。"文贤明说。

沉睡资产"动"起来

走进乐园村6组的柚子基地,绿油油的柚 子林下,挂满了饱满的果实,看起来十分诱人。 然而,几年前的乐园村却是名副其实的

"'山高坡又陡,要啥啥没有。'煤矿关停 后,乐园村村民曾这样评价自己的村子。如 今,村里发展起了柑橘和柚子产业,再过2个 月,就到了成熟的季节,欢迎大家前来采摘。" 看着漫山遍野的柚子林,芦塘乡党委书记周 清冽感叹不已。

原来,煤矿关停后,乐园村基础设施滞 后、耕地条件不足、人才外流等发展困境被持 续放大。"只要想发展,办法总比困难多。"乐 园村党支部书记毛廷兵说,2016年,村上成 立乐园村股份经济合作联合社,依托退耕还 林政策,盘活闲置土地资源,农户以土地人 股、政策补助资金作为股金,种植柑橘和柚子 1175.9亩。

"经果林由村集体出资栽种、买苗、管护 农户自行销售,若销售困难则由村集体代为 销售。去年,已经实现初挂果,老百姓收入达 100万元。"毛廷兵介绍,经果林的发展是切 实将闲置土地"变废为宝",让"沉睡"的土地

与乐园村相隔不远的板栗村。村集体经 济公司"洁丽达日用化工有限公司"也是芦塘 乡让闲置资源"动"起来的一个缩影。

去年,板栗村村支两委经过多次商讨、考 察,将村集体闲置的房屋改建成厂房,成立日 用化工企业,为村集体经济发展注入更加强

"自去年8月投产以来,一直都是满负荷



高粱喜荻丰收。彭水日报记者 赵琴 摄

生产,总销售额达400万元,仅去年利润就有 20多万元。"板栗村党支部副书记丁恩友说, 企业将常年解决5位村民就业,进一步壮大 村集体经济组织,不断拓宽村民的增收渠道。

旅游品牌"靓"起来

"这里海拔1200米左右,最近天气炎热, 但你看我手里的温度计显示温度只有25℃左 右,加上林间吹来的微风,感觉非常凉爽。"在 星光村5组,周清冽拿着温度计向记者介绍。

星光村位于阿依林海景区腹地,平均海 拔1300米,阿依林海景区有集中连片的1万 多亩红豆杉林,其中星光村有4000余亩,长 势喜人、连片成林。依托优质的资源和区位 优势,在炎热的夏季,吸引了许多游客来此避 暑纳凉。

为此,星光村抢抓机遇,打造村企合作项 目"红豆杉庄"承接景区客流。傍晚时分,客 人们三三两两来到红豆杉庄休憩纳凉,享受 美食。"我们依托当地丰富的红豆杉资源,以 '企业+村集体'的模式打造集民宿、生态火 锅、高山蔬菜、产品研发于一体的红豆杉庄, 在为当地群众提供就业岗位的同时,把游客

引进来、留下来。"红豆杉庄负责人秦廷康说。

不仅如此,星光村还与阿依林海景区合 作开发红豆杉果酒、红豆杉枕头等养生产品 以及红豆杉梳子、红豆杉筷子、红豆杉手串等 文创产品,进一步提升红豆杉的附加值。"这 几款产品在市场上深受广大消费者欢迎,也 提振我们持续壮大该产业的信心与决心,村 集体也在加紧建设红豆杉产品加工厂,提高 生产能力,助推村集体经济增收。"星光村党 支部书记周超介绍,目前,星光村也正在进一 步完善旅游配套设施,打造露营基地、建设健 身步道等,将乡村旅游品牌擦得更"靓"。

"如今的芦塘乡,无论是鞍子岭村、乐园 村还是星光村,每个村都有自己的主导产业, 依托土地、山水、田园等特色自然资源,实现了 村集体经济稳定增长,也实现了生态效益、经 济效益、社会效益多重丰收。"周清冽表示,下 一步,芦塘乡将坚持把发展壮大村集体经济 作为全面推进乡村振兴的重要抓手,因村制 宜,多措并举,推动村集体经济发展提质增效。





开足马力 赶制海外订单

近日,重庆捷力轮毂制造有限公司生 产车间内,工人正在赶制出口轮毂产品。 目前,该公司摩托车、汽车轮毂迎来了产 销旺季,各条生产线均保持"满负荷"生产 状态,加紧赶制海外订单。

近年来,捷力轮毂依靠科技创新推动 产业提档升级,建成集研发、设计、生产、 销售于一体的302亩"智能工厂",年产 900万只轮毂,产品出口到法国、日本、越 南、泰国等国家,年产值达12亿元。

垫江报记者 龚长浩 摄



璧山:现代制造业集群加快提能级

□ 璧山报记者 曾清龙

制造业是实体经济的中流砥柱,也是立 国之本、强国之基。

去年6月,重庆吹响了"33618"现代制造 业集群体系建设的号角。今年以来,璧山区 聚焦全市"33618"现代制造业集群体系,坚持 高端化、智能化、绿色化发展方向,立足现有 基础、放大特色优势,着力提升产业生成能 力、产业迭代能力和产业把控能力,全力打造 具有辨识度的现代制造业集群体系。

主导产业持续壮大 现代制造业集群能级跃上新台阶

9月13日,豪能股份智能制造核心零部 件项目落户璧山,该项目投产后年产值可达 10亿元;走进重庆青山工业有限责任公司的 智能化新能源电驱生产车间,5G+工业互联 网的运用场景随处可见,成功开发的新一代 驱动电机,在峰值功率、峰值扭矩、峰值转速 等各项指标均达到行业先进水平;在静谧、恒 温、洁净的重庆弗迪电池生产车间,每6秒钟 就有一块刀片电池下线,而在其生产的八大 工艺环节里,智能化程度高达95%,实现全重

庆产出的新能源汽车动力电池有70%是"璧 山造";近期,长安璧山智能网联低碳产业园 内的重庆辰致科技有限公司,迎来了今年的 生产高峰期。该项目自2023年4月启动施工 建设,于今年1月已全面实现量产……这些 都是璧山制造业发展的底气所在。

"全市提出打造智能网联新能源汽车万 亿级产业集群后,璧山区因为超前的眼界,在 该产业上形成了一定的规模。"壁山区经济信 息委相关负责人介绍,近年来,璧山区积极布 局新能源汽车赛道,围绕智能化、网联化、新 能源化方向,先后引进比亚迪、中车恒通、中 国长安等行业龙头,推动璧山区内青山工业、 蓝黛传动、龙润转向等核心零部件生产企业 向新能源方向加快转型。目前,璧山区已形 成中车恒通新能源客车、比亚迪动力电池、青 山电驱动总成、龙润汽车转向器、美达车载充 电机为代表的新能源汽车产业体系,新能源 汽车产业链规上企业达115家,产值突破500 亿元,产业集群快速发展的态势已基本形成。

今年以来,璧山区还持续推进四大产业 培育工程,推动青山工业成长为100亿级企 业,辰致科技、蓝黛科技、龙润转向、大江动力 成长为50亿级企业,做大创新型中小企业 "基础力量",做强专精特新中小企业"中坚力 量",做优专精特新"小巨人"和上市企业"引

此外,璧山区还扎实推进国家科技成果 转移转化示范区建设,强化政府侧、社会侧、 产业侧、企业侧"四侧"协同,促进科技创新和 产业创新深度融合,加快推动甲醇重整制氢、 生物基聚酰胺、大板级封装、MLED等技术产 业化。同时,强化企业科技创新主体地位,深 入实施高新技术企业和科技型企业"双倍增" 计划,支持青山工业、康佳光电等创建国家重 点实验室,支持嘉陵工业、大江动力等创建国 家企业技术中心。

科技创新+产业创新"新突破" 企业数字化转型升级迈出新步伐

在如今的璧山区,数字化已成为很多行 业、企业的关键词。

重庆宇海精密制造有限公司深耕笔电 配套领域。"以前都是靠人力生产,无法满足 产能大幅度提升的要求,导致订单越多,投 入的人工、占用的流动资金也越多。"重庆宇 海精密制造公司自动化部经理冯洪君说,现 在通过购买精密模具制造设备,研发成型、 组装、涂装设备,全面提升生产线自动化水

平,注塑机台自动化率从5%提升至50%以 上,组装自动化率提升至30%,产品良品率 得以大幅提高。

宇海公司的生产升级只是璧山区以数字 化赋能产业转型升级的一个缩影。近年来, 璧山区加快传统产业数字化、智能化改造。 围绕自身产业特色,制定推进运用工业互联 网、建设数字车间和智能工厂的方案及进程, 打造垂直行业的工业互联网平台,为全区产 业数字化发展带来新突破。

今年7月4日至10日,市经信委公示了 2024年度市级智能工厂、数字化车间及工业 互联网示范项目名单,其中39个项目拟认定 为市级智能工厂,138个项目拟认定为市级 数字化车间,6个项目拟认定为市级工业互 联网新模式示范项目。其中,璧山区2家企 业的智能工厂、8家企业的数字化车间入选 拟认定名单。

璧山区经济信息委有关负责人表示,接 下来,将继续通过强化科技创新和产业创新 深度融合提升产业生成能力,不断深化拓展 璧山区现代制造业集群体系,大力推动现代 生产性服务业赋能和企业主体力量培育,加 快构建以先进制造业为骨干的现代化产业 体系。



告别"马路拉链"

大渡口区首条地下综合管廊建成

□ 大渡口报记者 文琰

近日,记者从大渡口区住房城乡建委获悉,大渡口区 首条地下综合管廊——大渡口区南北干道附属综合管廊 建成,它将大大提高大渡口区城市地下空间利用效率。

综合管廊也称共同沟,在城市地下建造一个隧道空 间,将电力、通信等市政管线集于一体,设有专门的检修 口,是保证城市运行的重要基础设施和"生命线"。 据介绍,该条综合管廊长度约2.1公里,管廊外廓尺

为2.7×2.15米,设计有通信24孔、电力24回,综合造价

"此次建成的地下综合管廊为缆线式综合管廊。"大 渡口区住房城乡建委管线管理科相关负责人介绍,项目 建成后,电力和通信管道会进入地下管廊中,从根本上解 决道路反复开挖和架空线网密集等城市建设问题。

该项目部负责人介绍:"需要维修管线时不用把道路 围起、挖开,维修人员和工程设备通过检修井口进入就可 以施工。为保障地下综合管廊正常运行,管廊上方每隔 40-60米就设有专门的检修井,共计26个,为未来的管 线安装改造预留出口。"

此外,综合管廊建成后,将彻底解决"马路拉链""蜘 蛛网"等城市建设管理中的难题,是大渡口区建设韧性城 市的重要举措。

"家门口就是公园,安逸得很"

□ 忠州日报记者 周小军

"以前这里就是一个废弃的码头,杂草丛生,现在变 成了一个公园,没事的时候来这里逛逛,感觉不错。"9月 18日傍晚,忠县忠州街道州屏路社区居民田光明在临江 公园一边锻炼身体,一边与同伴闲聊,"这个公园修得太 好了,我发现这里是城区目前最热闹的一个公园。"

'20世纪八九十年代前,县城没有公园、广场,茶余 饭后,大家只能到大礼堂(现北山广场)等地逛逛。"田光 明回忆,20世纪九十年代末,随着华怡广场、红星广场 (现忠州广场)相继建成,市民休闲有了更多去处。广场 上有各种体育设施和儿童游乐设施,每到周末,很多父母 都喜欢带上孩子前往玩耍。

2000年后,随着城市建设步伐加快,城市公园如雨 后春笋般出现,从扩建的忠州公园到新建的乐天公园、香 山公园,再到滨江公园、北滨体育公园、白公生态文化公 园、临江公园以及香山体育公园等,市民休闲有了更多更 好的去处。"推窗见景、开门见绿"变成了现实,老百姓的 生活品质越来越高。

"退休后,我喜欢到城内的各个公园散步。在公园 里,我结识了很多朋友,经常和他们一起唱歌跳舞、锻炼 身体。"田光明说,这些年来,感受到的最明显变化,就是 城市公园增多,他得知忠县已建成10余座较大的公园, 于是逐个去打探、体验。只要有空,他就步行到城区的每

"乐天公园树多清净、临江公园平整热闹、北滨体育 公园运动设施多、白公生态文化公园文化味浓厚……"哪 里什么季节花开得好,哪里适合散步,哪里适合骑车,田 光明都了如指掌。

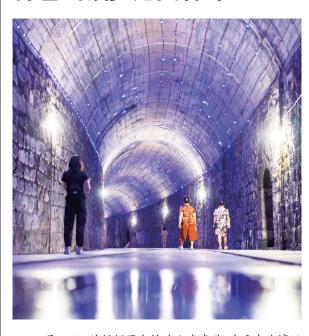
"除了这些大一点的公园,现在一些'口袋公园'也 建得特别漂亮,例如中博鸣玉·华廷公园,周边楼栋的居 民一下楼就进入公园,或健身或游乐,安逸得很。"田光

近年来,按照"300米见绿,500米入园"工作目标,忠 县相关部门充分利用规划绿地、城市边角地和闲置地,推 进一批社区公园和"口袋公园"建设,并把忠义大道、忠州 大道作为重点绿化美化路段,按照"生态、自然、协调、节 俭"的原则,大力实施增绿添园、山城绿道、山城花境、坡 坎崖绿化美化等项目建设,让山水空间融合连通,让市民 在山水之间享受自然生态成果。

"如今,'公园生活'正在逐渐成为忠县市民生活的重 要组成部分。"田光明表示,公园绿地的不断增加,不但提 升了城市颜值,更增强了老百姓的获得感和幸福感。

沙坪坝

特色山城步道受青睐



9月19日,沙坪坝区老铁路山城步道,市民在渣滓洞 隧道内散步,享受清凉。据了解,老铁路山城步道位于沙 坪坝区歌乐山脚下。这段铁路始建于20世纪60年代,随 着经济转型和产业升级荒废停用。按照因地制宜、变废 为宝的原则,当地把这段旧铁路改造为老铁路山城步道, 老铁路以这种别致的形式,重新回到人们的视线中,为市 民休闲提供了一个新的好去处。 沙坪坝报 孙凯芳 摄

XX