

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

在这件事上，重庆要敢为天下先

改革攻坚，没有一点大胆精神是不行的。日前召开的市委六届六次全会强调，要以敢为人先的勇气积极探索首创性、差别化改革，大胆试、大胆闯、大胆改，加快破解制约高质量发展、高品质生活、高效能治理的深层次矛盾和体制机制弊端。

当前，重庆各项任务依然繁重，改革面临的矛盾挑战更为复杂，亟需敢想敢干、敢闯敢试，推动重点领域和关键环节改革率先破题，更好以重庆一域改革实践为全国大局创造新鲜经验、作出更大贡献。

改革关口，攻坚时期。在进一步全面深化改革这件事上，重庆必须大胆、大胆、大胆！

一

大胆试是抓改革的重要方法。习近平总书记指出：“改革有破有立，得其法则事半功倍，不得法则事倍功半甚至产生负作用。”

目前，重庆还面临现代化产业体系竞争力还不强、高标准市场体系还不健全、市域创新体系整体效能不高、开放型经济综合实力偏弱、民生服务存在短板等问题。改革攻坚难不难？确实难！

然而，面对改革繁重任务，“难”就不去试了吗？解决发展疑难杂症，“难”就不干了吗？像鸵鸟一样，把头埋在沙子理，矛盾和问题就会自动消失吗？不试一试，你永远不会知道自身的潜力有多大。

更进一步说，为了重庆的发展和群众的利益而改革，再难也要敢闯敢试、攻坚克难。改革开放以来，重庆何以发展如此迅速，敢闯敢试、先行先试是重要的原因。

1980年，重庆率先实行“商业四放开”“工业五自主”，拉开全国工商业领域全面改革开放的序幕，1983年，重庆被中央选定为全国首个经济体制综合改革试点城市。

2010年，内陆第一个国家级开发开放新区——重庆两江新区挂牌成立，意味着中国开发开放从沿海推进到西部内陆腹地；2021年，重庆获批成为中西部首个且唯一一个全省域服务业扩大开放综合试点省市，已累计探索形成了180项首创性、差异化制度创新。

因改革而生，因先行先试改革而兴的重庆，必然也要通过改革走向更加美好的未来。在前不久召开的空天信息产业国际生态大会上，中国星网携手重庆联合发布创新推动北斗规模应用先行先试行动，将强化标准引领和市场化推广，打造规模应用示范样板。

客观来说，“试”的结果可能是失败和挫折，但不去“试”就难有大作为。

因此，重庆要紧盯关键时间节点，以排头兵姿态和领头雁担当，抓住先行先试、试点示范的机遇，大胆探索、敢闯敢试，努力打破“不可以”的旧观念，创造更多可复制、可推广的改革好经验。

二

大胆闯是改革攻坚的精神状态。

30多年前，邓小平同志在南方谈话中指出：“没有一点闯的精神，没有一点‘冒’的精神，没有一股气呀、劲呀，就走不出一条好路，走不出一条新路，就干不出新的事业。”

改革推进到今天，各种利益的平衡、各种关系的协调更难，更多的是难啃的“硬骨头”。如果没有一股无惧艰难、一往无前的闯

劲，改革攻坚往往难以取得新突破。

近年来，重庆在全面深化改革中，“闯”出了不少获全国推广的典型经验，如重庆生态环境保护行刑衔接、金融服务国际流通企业发展、鼓励建筑企业培育“自有工人”等，受到多方好评。

没有先例可循，那就去“闯”造先例；没有经验可借鉴，那就去“闯”出新经验。

一个“闯”字，既有敢于担当作为的态度，也有勇于开拓创新的精神。大胆闯，就是要以敢为人先的勇气，逢山开路，遇水搭桥，敢闯未曾涉足的“无人区”，敢涉阻力更大的“深水区”，敢做“第一个吃螃蟹”的人。

大胆闯，不是盲目闯，而是要有计划、分步骤去闯，确保改革“得其法”而事半功倍。

对重庆而言，要按照“西部领先、全国进位和重庆辨识度”要求，围绕做实“两大定位”、发挥“三个作用”、建设“六个区”，以更大担当、更大决心、更大力度去大胆闯，力争在重要领域和关键环节改革上取得实质性突破。

比如，要集中力量谋划打造标志性改革成果，着重实施一批牵一发动全身的重点改革项目，深化拓展重点方向改革成果，做大首创性、差别化改革集成，加快形成以点带面、整体提升的改革推进局面，为纵深推进现代化新重庆建设注入强大改革动力。

三

大胆改是推进改革的落脚点。进一步全面深化改革，“改”字为先，“干”字当头。那么，对于正在加快建设全面深化改革先行区的重庆来说，接下来要改什么，怎

跟随检察官一起守国宝
大足安岳检察机关共讲“开学第一课”

至今我国对文物和文化遗产保护的法治建设进程及重要成果。同学们还现场体验模拟检察听证，扮演主持人、检察官、当事人、听证员等角色，沉浸式学习文化遗产保护的法律规定。

活动中，大足区人民检察院检察长孙琳和检察官们结合实际案例，向学生们介绍了保护历史文化遗产的重要意义、文物犯罪及其预防相关知识，讲述了检察机关为受损文物提起公益诉讼的办案故事，并通过问答的

形式，让学生们参与其中，更好地学习文物和文化遗产保护的相关法律和基本常识。

“检察官以生动、有趣的方式，让我们体会到保护文物和文化遗产的重要性。作为新时代的青少年，我们应该担负起保护文物和传承文化的责任。”安岳县龙台中学学生车思嫒说。

据了解，作为长江文化的重要组成部分，川渝两地形成了璀璨的“巴蜀文化”，留下了大足石刻、乐山大佛等世界文化遗产，也有众多散落在田野乡间不甚闻名的沧海遗珠——

1—8月重庆新能源汽车产量同比增长151.4%

□ 重庆日报记者 白麟

9月20日，记者从在渝举办的汽车新质生产力发展论坛上获悉，今年1—8月，重庆汽车产量154万辆，同比增长11%，其中新能源汽车产量52.5万辆，同比增长151.4%，增

速高于全国122.4个百分点。今年，我市将力争实现新能源汽车产量100万辆目标。

近年来，重庆围绕发展智能网联新能源汽车产业，加速构建产业生态，聚集1200家规模以上汽车零部件企业，重点培育300多家智能网联新能源汽车零部件企业，实现智

能网联新能源汽车三大系统、12大总成、56种部件的全覆盖。同时，重庆大力促进技术创新，支持长安、赛力斯等整车企业整合研发资源，加大新品投放。

市经信委负责人表示，目前重庆新能源汽车产量增速在汽车产业十大城市中排名第一，

么改？

答案其实就在六届六次全会审议通过的《中共重庆市委关于深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，加快建设全面深化改革先行区、奋力谱写中国式现代化重庆篇章的实施意见》之中。这一意见从14个方面提出了50条贯彻落实措施，明确了聚力打造构建高水平社会主义市场经济体制等12个方面的标志性改革成果，以及2027年和2029年定性定量目标，是新征程上重庆进一步全面深化改革的施工图。

改革没有旁观者、局外人。本次全会系统部署了进一步全面深化改革的目标任务，与每一位巴渝儿女息息相关。每个人都要主动争当改革促进派、实干家，直面问题、攻坚克难；敢为人先、锐意进取，推动各项改革任务落到实处、见到实效，确保说一件、干一件、成一件。

大胆改，不是鲁莽改。各级各部门要因地制宜，细化工作目标政策举措“颗粒度”，把该改的、能改的改好、改到位。令人欣喜的是，如今重庆上下掀起了向改革要动力、要活力的热潮，一大批改革事项已经在路上。

比如，南岸区将深化教育综合改革，力争今年率先建成全国义务教育优质均衡合格区；全市科技系统将以产业创新带动教育科技人才改革，加快打造西部人才中心和创新高地；万州区长岭镇安溪村等120个村（涉农社区），将开展为期3年的强村富民综合改革试点……

改革重在落实，认准了的事情，就要大胆地试，大胆地闯，大胆地改，试出一片天，闯出新路子，改出大成效。

据上游新闻

重庆探索开行
中亚方向人文旅游班列

□ 上游新闻记者 郭欣欣

以“瓷粉”闻名的重庆，正敞开怀抱，迎接全球朋友，一同游览古老而又现代的巴渝大地。

近日，重庆市文旅委、市委宣传部、市外事办、重庆市公安局、重庆市财政局等16部门联合印发《重庆市入境旅游促进计划（2024—2016年）》，明确提出到2026年，重庆入境旅游的签证、通关、交通、通讯、支付、住宿等更加便捷，产品供给更加丰富，综合服务水平进一步提升，年接待入境游客人数达到80万人次以上。

《计划》围绕加强入境旅游宣传推广、丰富优质旅游产品供给、提升入境旅游便利化、提升配套服务国际化、加强对入境旅游市场主体的引导和支持五大方面，提出25条具体措施。

丰富优质旅游产品供给方面，推动澜涪旅游城市合作联盟总部落户重庆，建设澜涪地区出入境集散地。着力建设巴蜀文化旅游走廊，开发一批川渝联动入境旅游产品，打造世界级休闲旅游胜地。

针对入境旅游便利化，重庆推出全国首个外国人入境游口岸团体旅游签“一网通办”，简化申请材料并优化办理流程，提升口岸出签效率，争取成为电子口岸签证首批推广城市。

与周边国家（地区）深化合作，串联与重庆开通国际直航的目的地城市，整合推出144小时过境免签路线。

在出行便捷度上，重庆加快构建通达主要入境客源地和重要交往城市的直航航线网络，加密航班频次，力争实现欧美主要城市能通达、东南亚主要国家基本覆盖。探索开行跨境专列，开行中亚方向人文班列、旅游班列。

为了方便全球游客无障碍游览，在配套服务上，重庆也做了针对性的完善措施。譬如，加强入境游客较为集中区域的旅游服务中心外语咨询服务；推动提升四星及以上旅游饭店外语服务水平；完善综合客运枢纽、大型商圈、购物商店、医院、重点景区及文博场馆等场所的外语标识标牌；强化轨道交通站引导标识的辨识效果，用主要客源国多语种显示站点、路线、周边主要景区景点等信息。

长江航道整治有了新进展

5000吨级货轮
常年可满载抵中心城区

□ 重庆日报记者 杨永芹

9月20日，来自市交通运输委和长江重庆航道工程局的消息称，长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程已通过整体交工验收，进入试运行阶段。自此，三峡库区4.5米深水航道由涪陵上延至重庆中心城区，三峡豪华邮轮和5000吨级货轮可常年满载通航。

该工程上起朝天门，下至涪陵，全长123公里，连接果园港、龙头港两大枢纽港区和寸滩邮轮港，是我国西南地区联系长江中下游的咽喉河段，也是成渝地区物流东向、通江达海的大通道。

以往货船运行于王家滩等急险滩段时，货物需要减载或者拖轮协助过滩，甚至会出现搁浅现象。通过多年整治，5000吨级货船在枯水期也可沿江而上，由此改变了该航道枯水期单向通航的现状，实现全年双向通航。

值得一提的是，在整治过程中，长江航道局、长江重庆航道工程局等相关单位还开展了“浅滩—深槽”型鱼类生境重建技术研究，利用清礁弃渣和人工鱼礁成功营造鱼类栖息地，为鱼类建造“新家”。

市交通运输委相关负责人表示，项目建成后，将进一步完善沿江综合交通运输体系，对推进长江航运高质量发展、服务长江经济带高质量发展战略具有重要作用。

“穿江龙”破浪出发
探秘“长江上游轨道第一隧”

上天入地，跨江穿楼，重庆的8D立体魔幻交通远不止于此。在建的重庆轨道交通27号线重庆站至南滨路车站区间，正以修建隧道的形式穿越长江，将串联起一江之隔的渝中和南岸区。

这条穿江隧道被称为“长江上游轨道第一隧道”，也是重庆首座城市轨道交通过江隧道。穿江隧道有何特点？又将如何实现“破浪”前行？近日，记者来到施工现场为你揭秘。

重庆轨道交通27号线，是中心城区开工的第二条贯穿三大槽口的城轨快线，全长约56公里，设车站15座，其中换乘站13座，项目于2021年11月开工建设，计划于2026年底建成通车。其中，27号线土建工程8标段起于重庆站，经南滨路站止于南坪站，共1站2区间，线路长度5.38公里。其中，长约800米的下穿长江过江通道，位于27号线重庆站—南滨路车站区间，就是27号线控制性节点工程之一。

穿江隧道分左右两个隧道，每个隧道直径8.5米，采用“双模式盾构机”施工。“渝江号”盾构机也是为长江上游轨道第一隧的“私人订制”，实现两种不同掘进模式之间“一键切换”，解决盾构在江底推进过程中，易发生突涌水、盾构机及管片上浮等情况，这也是长江上游首次采用双模式盾构修建的轨道交通水下隧道工程。

“长江隧道位于长江河床下方，盾构机在掘进过程中不会影响到长江航道正常运行。它的施工，将填补重庆轨道交通领域在该方面的空白，将为后续相关此类工程建设提供宝贵经验。”重庆交通开发投资集团相关负责人表示，目前，轨道交通27号线穿江隧道建设正在稳步推进中，预计今年内27号线穿江隧道可以全部贯通。 据上游新闻

（上接1版）中国侨联将进一步发挥自身职能优势，积极团结引领侨商朋友，更多关注重庆、投资重庆，更好服务侨商、服务大局，服务国家重大战略落地落实。希望广大侨商抢抓机遇，开展互惠互利合作，助力重庆高质量发展，为推进共建“一带一路”贡献新的更大力量。

蔡冠深、张茵、林文猛等嘉宾在发言中感谢重庆市的热情接待和周到安排。他们说，重庆是一座充满活力、现代化国际大都市，经济社会发展蒸蒸日上，营商环境优越，各级干部干事创业劲头足，是一片投资兴业的热土。将以此行为契机，用好“一带一路”侨商合作发展大会平台，持续深化与重庆互动交流，积极拓展金融、物流、机械、新能源等领域合作，携手重庆推进共建“一带一路”取得更大成果。

中国侨联，四川省、重庆市有关部门和人民团体负责人等参加。

注意！今年12月起重庆新建公共建筑装修执行新规

重庆日报记者 廖雪峰

9月23日，记者从市住房城乡建委了解到，为进一步规范我市公共建筑装饰工程建设，提高公共建筑装饰装修工程质量，市住房城乡建委近日发布《公共建筑装修工程技术标准》（简称《标准》），自今年12月起施行。《标准》适用于我市新建公共建筑装饰工程的设计、施工、验收和使用维护。

《标准》要求，公共建筑宜采用全装修交付。当公共建筑采用工业化装修时，应符合国家现行标准的相关规定，推行装修标准化、

模数化、通用化，满足部品制造工厂化、施工安装装配化的要求。

公共建筑装饰装修工程施工中，不得擅自改动建筑主体、承重结构或主要使用功能。未经设计确认和有关部门批准，不得擅自拆改主体结构和水、暖、电、燃气、通信等配套设施。施工现场应采取有效措施，控制粉尘、废气、废弃物、噪声、振动等对周围环境造成的污染和危害。

不仅如此，《标准》还就公共建筑功能空间设计、室内环境设计、节能设计、建筑智能化设计等细节作出规定。

功能空间设计方面，公共建筑的室内净高首先应符合国家现行相关建筑设计标准的规定，各种不同人员正常活动的最低处净高不应小于2.00米；托儿所睡眠区、活动区室内最小净高不应低于2.80米，幼儿园活动室、寝室不应低于3.00米；养老建筑居室的净高不宜低于2.40米，当利用坡屋顶空间作为居室时，最低处距地面净高不应低于2.10米，且低于2.40米高度局部面积不应大于室内使用面积的1/3。

室内环境设计方面，楼面、地面应根据建筑使用功能，满足隔声、保温、防水、防火等要

求；公共建筑中主要功能房间应有自然采光，其采光系数标准值应满足现行国家标准《建筑采光设计标准》规定，主要功能房间采光系数达标的面积比例不宜小于60%。

此外，公共建筑装饰设计应遵循被动节能措施优先的原则，充分利用自然采光、自然通风，结合围护结构保温隔热和遮阳措施，降低建筑的用能需求。公共区域的照明系统应采用分区、定时、感应等节能控制；当公共建筑物不采用专用智能照明控制系统而设置建筑设备监控系统时，公共区域的照明应纳入建筑设备监控系统的控制范围。

成渝铁路：见证蜀道变通途

通车典礼上，第一声汽笛声，通过电波传给了全国人民。孙贻荪老人说：“当时很多老年人去要摸一摸车厢，甚至有的人还想要摸一摸车轮，真的，流着眼泪那些人，都说我们终于看到火车了。”

改革开放以后，因为运力满足不了当时的需求，成渝铁路开始了电气化改造。整个改造的过程，都必须在火车不停运的情况下进行。

成渝铁路退休火车司机李国芳告诉记者，当时工人立电桩，头一天还只有二三十个电桩，第二天一百多两百多就建起来了，大家甚至白天黑夜24小时地干。

成渝铁路电气化改造后，运输能力提高一倍，相当于再造了一条成渝铁路。李国芳这样描述当时的景象：“车厢专门有冰冻的，拉冻肉，重庆的猪肉往外面拉。大的电视机，长虹牌的，就经过成渝线拉到重庆来，所以重庆到处摆着长虹牌电视。”

2015年12月26日，成渝高铁建成通车，攻克了一系列高铁建造的难题；2020年，成渝高铁再次提速，平均每20分钟一趟，成渝

一小时生活圈成为现实。

1952年成渝铁路，时速40公里，成都至重庆，30小时到达；

1987年成渝铁路，时速80公里，成都至重庆，15小时到达；

2020年成渝高铁，时速300公里，成都至重庆，约1小时到达。

成渝中线高铁正在建设，预计2027年成都至重庆，50分钟到达。

现在，每天有18.6万人次通过成渝动车高铁流动，有商务出行的乘客，也有旅游打卡的“特种兵”，甚至还有打着“高铁”到重庆吃火锅的成都人，说走就走，当天往返。

重庆火锅店老板陈泓宇深有感触，他告诉记者：“以前重庆火锅最传统的吃法就只有蒜泥加香油，但是随着成都人越来越多，我们也增加了成都人爱吃的蚝油。随着成渝经济圈的兴起，成渝高铁的开通，让重庆和成都现在距离更近了。其实现在成都火锅和重庆火锅越来越接近了，出去我们都叫川渝火锅，川渝一家亲嘛。”

不仅是成渝铁路，75年来，中国铁路从

线路支离破碎跃升至高速铁路网世界领先，不仅改变了人们的出行方式，更成为国家现代化进程中的一项重要标志。

1949年，全国铁路营业里程仅为2.2万公里。75年间，这一数据跃升到了16万公里。高速铁路营业里程更是从零起步超过4.6万公里，占全球高速铁路总里程的三分之二以上，稳居世界第一。

进入新时代，高速铁路网迅速铺展。2017年，“四纵四横”高铁网建成运营，我国成为世界上唯一高铁成网运行的国家。随后，高铁网进一步加密，并向中西部延伸，呼和浩特、银川、乌鲁木齐等更多中西部城市纳入高铁网中，构建起以“八纵八横”为主通道、区域连接线、城际铁路为补充的密集网络。如今，城区人口50万以上城市的高铁覆盖率已超过96%。

新中国成立以来初期铁路平均时速只有43公里，今天复兴号以350公里时速疾驰。

2023年，全国已有了38.55亿人次乘坐火车出行，疾驰的列车承载着人们对美好生活的向往，奔向远方。 据央视新闻客户端