

看！金融这副担子里的“含金量”

——来自江北区加快打造西部金融中心核心承载区的报道

□ 江北报记者 王煜妮

近日,江北嘴金融中心完成主体灯饰安装,“钻石”造型建筑熠熠生辉,吸引不少路人驻足。江北嘴金融中心位于江北嘴聚贤岩广场,集数字化展厅、江北嘴金融峰会永久会址、国家金融信息平台西部中心、江北嘴金融超市四大核心功能于一体,是江北区加快金融功能集聚的重大项目。近年来,江北区着力推动金融机构、功能、人才“三集聚”,加快打造西部金融中心核心承载区。截至目前,全区金融机构数量占全市1/4,金融资产规模占全市1/2,存贷款余额占全市1/5,上市企业的数量、市值均居全市(行政区)第1。

金融机构集聚 增强区域吸引力

今年4月,两大央企巨头的子公司之一——中国兵器装备集团融资租赁公司的注册地从深圳市前海变更为重庆市江北区。这是央企入渝合作在江北区持续加码的生动写照。“江北的营商环境让企业如鱼得水,从下飞机就有负责人对接,帮忙协调考察地点,一对一地讲解政策。”企业相关负责人表示,最初来江北考察,就被这里的产业和政策环境吸引了,便有了落户意向。“江北区的办事效率很快,这让业内的很多企业都感到惊喜,除了优厚的政策,这种人文关怀,让我们感受到了江北敞开心扉,真诚欢迎的姿态。”该负责人说道。江北具有政策沟通、市场拓展、人才培养、营商环境等良好复合生态,早已成为诸多金融机构的首选之地。仅今年上半年,就有华美银行重庆代表处、中信银行互联网贷款运营中心等8个重点金融项目落户江北,并新设重庆渝富协潼私募股权投资基金合伙企业(有限合伙),注册资本达10000万元。“江北嘴中央商务区现已入驻企业5800

余家,集聚全国及区域性金融总部机构86家,拥有世界500强企业44家,中国500强企业47家,已建成商务楼宇82栋,年税收超亿元楼宇32栋。”江北嘴中央商务区管委办相关负责人介绍,江北嘴落户了中国银行、重庆农村商业银行、重庆银行等金融机构320余家,入驻了西部金融法律服务中心、重庆股权服务集团,集聚了毕马威咨询、第一太平戴维斯等专业服务业企业500余家。2023年,实现全口径税收265亿元,其中企业在江北区纳税163亿元,全区占比超1/2,实现金融业增加值319亿元,全区占比超3/4;本外币存贷款余额1.59万亿元,全区占比4/5。

金融功能集聚 赋能实体经济发展

“两年前,在西部金融法律服务中心的支持和帮助下,我行高效完成了一笔金额高达8000万元的对企贷款。”虽然事情已过去两年,但江北嘴重庆某银行负责人仍记忆犹新。2022年5月,重庆某化工股份有限公司因资金周转困难陷入运营困境,向该行申请8000万元的贷款。但由于该笔贷款的质押物系内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善经济开发区某公司的100%股权,银行需要派工作人员前往内蒙古与提供质押物方一起办理股权质押登记手续。 “因当时该地区相关政策要求,银行工作人员到达当地后需要经过一段时间的观察期,才能进行质押登记手续工作,这样的话,企业将无法及时获得贷款。”该行相关负责人表示,他们来到了西部金融法律服务中心求助,希望得到其法律支持,尽快帮助该化工企业渡过难关。西部金融法律服务中心公共法律服务区当即指派公证员与该银行对接。在联系上阿拉善左旗公证处后,两地迅速与银行方敲定办理方案。公证员在一天内便完成合同公证,阿拉善左旗公证处当场出具公证书发送给银行,

银行于当日便向企业全额发放了贷款。助力银行向企业高效发放贷款,解企业的燃眉之急只是西部金融法律服务中心日常工作的一个缩影。据了解,西部金融法律服务中心整合了公证、调解、仲裁、律师、诉讼、警务等优质法律服务资源,打造“业务融合、一站通办、数字赋能、靠前服务”的金融法律服务平台,精准对接金融机构法律服务需求。自2022年4月成立以来,利用辖区法律资源优势服务经济高质量发展,共计有效办理各类金融案件8.7万件,涉案金额147.6亿元。

围绕当好“五个先行示范”,打造具有国际竞争力的现代金融体系,江北积极探索金融特色发展之路,增强金融服务实体经济效能,对照科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”,深入实施“智融惠畅”工程,主动承接好全国、全市财政金融政策,积极赋能企业发展,纵深推广“1+5+N”金融服务港湾行动,支持企业上市和再融资,确保金融活水畅通流向实体经济。为进一步提高金融获得感,江北区深化“登门式”精准融资对接模式,成功促使亮达汽配、朋助源等7家企业与银行初步达成2500余万元融资合作意向;建成金融服务港湾43家,累计开展融资对接会179次,为市场主体授信140.42亿元。

金融人才集聚 积蓄发展新动能

持续擦亮金融业这张“金字招牌”,切实担稳担好西部金融中心核心承载区这副担子,金融人才是关键力量。“回顾这段时间的成长和经历,我更加坚定地认为回到重庆,回到江北是一个非常正确的决定。”8月2日,2024年江北区“金种子”实习生计划启动仪式现场,交通银行重庆市分行投行项目经理、首批金种子实习生代表

尚元感触良多。“为夯实金融人才这一支撑,我们主要做好了‘招商引才’‘拴心留才’‘创新育才’三篇文章。”江北嘴中央商务区管委办相关负责人介绍道,江北不仅在引才留才上不遗余力,还锚定金融人才集聚“前半篇文章”——育才,将目光前移至优秀在读大学生,首创“金种子计划”,将机构需求和人才需求充分匹配,吸引知名高校在读大学生来区开展实践,助力金融机构扩增专业后备资源。据悉,江北区自2022年“金种子计划”实施以来,累计超万人关注并参与“金种子计划”,辖区金融机构提供百余个实习岗位,前两届共优选68名大学生进入辖区金融机构实习,并有13名实习生成功入职。既要引才“引进来”,更要育才“育起来”。江北区健全人才培育体系,迭代升级平台载体,帮助金融人才在眼界上、思想上、知识上、业务上全面提升,切实增强金融人才竞争优势。

区属国企江北国投投资3亿元,将铁山坪一处闲置资产打造为西部金融培训中心,占地面积为7.6万平方米,可同时接纳2000多人。该中心向银行、保险、证券等各类金融机构、企业和组织,量身定制专业的培训方案,提供培训设施和服务。建成投用以来,接待了各类金融机构、企事业单位约400家,接待人数约5万人,今年订单已排到年底。江北区还积极发挥江北嘴金融机构密集、金融资源丰富集点优势,实施“引金聚点”行动,全方位引育金融人才,加速金融人才集聚江北嘴。目前,江北嘴金融从业人员达4万余人,打造西部金融人才集聚新高地其势已成、其风正劲。



巴渝视窗

磁器口历史文化街区经验做法 入选全国典型经验清单



游客在磁器口历史文化街区休憩。(沙坪坝报资料图)

□ 沙坪坝报记者 胡亚亚 雷诗

近日,住房和城乡建设部公布《历史文化街区保护利用可复制经验做法清单(第一批)》。重庆市沙坪坝区磁器口历史文化街区因“提升街区安全韧性”入选“提升人居环境”典型经验做法清单。据悉,为贯彻落实党中央、国务院关于历史文化保护传承的决策部署,住房城乡建设部总结各地在历史文化街区保护利用中加强保护修缮、提升人居环境、发挥遗产价值、创新制度机制四方面的典型经验做法,形成该清单。在提升人居环境的过程中,沙坪坝区采用人防技防的方式,对街区进行灾险防治。防洪方面,沙坪坝区规划和自然资源局按百年一遇防洪标准设防,划定防洪风险区,根据实际地形地势制定具体撤离路线及地点。防火方面,磁器口历史文化街区建立了综合网络型的消防规划和智慧消防系统,对500余处木质结构房屋安装1570个无线独立式光电感烟火灾探测报警器,重点场馆加装16套组合式独立电气火灾探测报警器,街区安装36套无线手报装置,建立古镇专职消防队加强消防队伍,编制应急预案,每年开展消防综合应急演练。防震方面,依据抵御地震能力的强弱及建筑价值、功能,磁器口历史文化街区合理制定策略,开展日常防震检查及处理,落实地灾整治方案,实时监测地灾点情况,保障街区文化遗产安全和居民生命财产安全。

江津 “工业+旅游”进发重庆老字号新活力

□ 江津报记者 廖洋

日前,记者从白沙工业园发展中心获悉,今年7月,重庆韩氏瓦缸食品有限责任公司(以下简称“韩氏瓦缸”)产值稳步增长,同比增长20%,企业发展态势良好。韩氏瓦缸是一家以传统工艺从事古法酿造调味品的老字号企业,经过四代人上百年的打拼,企业先后获得“重庆老字号”“重庆市级龙头企业”“农业产业化国家重点龙头企业”等多项荣誉。其产品用纯粮食以传统酿造工艺,经过长时间天然露晒发酵而成,品质优良,一直深受广大消费者的喜爱。一个“老字号”又如何焕发新活力?韩氏瓦缸选择这样做——沉浸式的五感体验能够加深消费者对老字号品牌的认知,提升品牌美誉度和用户黏性,探索出一条“研发+工业+旅游”一体化的发展之路。

“以中国传统酱文化为载体,以工厂为舞台、产品为道具、消费者体验为核心,将生产场景与互动体验巧妙融合,让游客感受酱油酿造的传统工艺,赋予游客深度体验和财富,推动实现游客变顾客、顾客变游客。”韩氏瓦缸相关负责人介绍。韩氏瓦缸着力打造了多处景观,如园内错落有致地建有桃园、杨梅园、李子园、柚子园、金桔园等果园;建成观景台,俯瞰青砖青瓦的瓦缸寨,上万口瓦缸露天摆放,整齐壮观有阵仗,使得整个韩氏酱园充满生机与活力……“韩氏瓦缸将整个生产过程透明化。”据企业有关负责人介绍,消费者不仅可以鉴赏传统酿造工艺、感受韩氏瓦缸的匠心传承,从“形、声、闻、味、触”五感全面认识酱油、晒醋起源到现代发展的历程,还可以全程参与学习、体验每一道工序,实地体验韩氏瓦缸酱、醋、豆瓣生产“两头现代化,中间土办法”的特色酿造工艺。值得一提的是,为了让游客有更好的服务体验,韩氏瓦缸酱醋生态文化体验馆还划分了游客自助区,内设瓦缸厨房、瓦缸小课堂、瓦缸市场三大体验服务点,让游客更全面地了解“瓦缸产品”“瓦缸品质”与“瓦缸服务”。“未来,韩氏瓦缸将持续推进文化和旅游深度融合发展。”企业负责人表示,接下来,该企业将继续坚持以文旅旅、以旅彰文,不断创新“工业+旅游”展现形式,讲好中国传统酱文化,致力于打造国内工业旅游和传统酱文化研学旅游标杆。

开州 “东菜西移”助力乡村振兴



8月25日,开州区南门镇鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园,青山、大棚、村庄、河流交相辉映,构成一幅美丽的乡村振兴新图景。近年来,在山东省潍坊市的对口支援下,开州区在南门、临江等乡镇建设了3000余亩鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园,标准化、规模化发展蔬菜产业,实现高效农业“东菜西移”,打造东西部协作样板,促进农业增效、农民增收,赋能乡村振兴发展。 重庆日报通讯员 王晓宇

万盛经开区：“采摘经济”激发乡村振兴新活力

□ 新华社记者 赵佳乐

近日,位于万盛经济技术开发区黑山镇南门的村猕猴桃园迎来了水果丰收季。约700亩的果园内,猕猴桃、脆桃、葡萄等水果陆续成熟。不少游客穿梭在果园中,有的忙着拍照,有的边采摘边品尝,感受着丰收的喜悦。近年来,万盛经开区依托自然禀赋和便利交通,大力发展以黑山猕猴桃为主,葡萄、脆桃等水果为辅的观光农业和采摘农业,打造集避暑、观光、体验为一体的农文旅融合新模式,吸引大批游客前来,也拓宽了当地村民的增收渠道。“今年的脆桃又红又大,葡萄香甜多汁。这些绿色、安全的水果,我们吃着也放心。”游客朱峰说,采摘不仅能让大家亲近自然,还能帮助孩子了解一些农业知识。“采摘经济”的兴起,贯通产销,融合农文旅,推动万盛经开区乡村产业发展壮大。在黑山镇南门外林村脆桃园,每周都有数百名游客前来观光、采摘,尤为热闹。“果园里大部分桃子刚采摘下来就被游客买走,比传统的市场销售模式卖得快、卖得多。剩余的桃子则会有电商工作人员进

行集中收购、冷链储存、统一筛选、包装,并通过线上平台销售。”种植户严俊说,今年自家果园的800亩脆桃即将售罄,预计能收入近500万元。不仅种植户收获颇丰,其他村民也搭上了“采摘经济”的快车。水果种植是劳动密集型产业,黑山镇的果园每年都会从附近村庄雇佣村民。修枝、施肥、浇水、采摘、服务游客……每个环节都离不开他们。年过五旬的黑山镇村民蹇诗于说:“我年龄有些大了,找工作不容易。现在到镇上的采摘园干活,在游客来采摘时做好服务,活儿也不重,一天能挣一百多块钱,足以贴补家用。”为了进一步扩大万盛农产品知名度,吸引更多人关注 and 消费,今年万盛经开区还举办了生态水果采摘节暨助力消费帮扶节。本次采摘节期间,万盛经开区陆续在多个村搭建消费帮扶集市,组织黑山镇帮扶企业、专业合作社等参与特色农产品展销,引导农产品产业大户进行网络直播销售,帮助村民增收。据统计,仅采摘节开幕式当天,林口脆桃、凤凰李、阳光玫瑰葡萄、黑山糯玉米等农产品线上线下销售额达20余万元。截至目前,采摘节相关活动已售出约500万元的方竹笋、老腊肉等特色农产



在万盛经开区黑山镇南门外的一处果园中,村民正在采摘猕猴桃。曹永龙 摄

品,帮助35户猕猴桃种植户预销售猕猴桃5000斤。万盛经开区农林局乡村产业发展中心主任崔玉英表示,“采摘经济”农文旅融合的模

式是乡村振兴发展的新引擎,也契合当今消费者的需求热点。下一步,万盛经开区将继续以农文旅融合为重点,走出一条提升村民幸福指数的致富路。

(上接1版)

跨区域合作更加顺畅。重庆巴南区与四川天府新区联手打造西部陆海新通道跨境公路班车成渝运输平台,合力开行多条新跨城线路,到达越南、老挝、泰国等国家,共享品牌、车辆、服务网络以及境内外的分拨集散点。今年1-7月,成渝联合开行2949车次,货值64.07亿元。通道运营质量持续提升。沿线合作开展政策创新,通道运营成本、效率不断优化,比如新疆首笔“单制”数字提单质押融资业务成功落地,有效提升企业资金使用率,降低企业综合成本;重庆推出“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减”政策,并复制推广到沿线省市区,为企业节约物流成本……

“朋友圈”:通达港口从166个到523个

7月9日,西部陆海新通道又添一条新线路。由重庆集结装载的700吨精二酸、汽油发动机等货物,经铁路抵达广西钦州港后,换装海船通过新加坡国际中转港转运至目的地,标志着西部陆海新通道铁海联运国际中转航线网络进一步拓展。5年来,西部陆海新通道“朋友圈”不断扩大,物流网络加快向全球拓展。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,5年来,通道已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地从71个国家和地区的166个港口,拓展到124个国家和地区的523个港口,平均约5天拓展一个新站点。其中,重庆仅近两年就已拓展出100

余条物流新线路,越来越多的“一带一路”共建国家成为西部陆海新通道新晋目的地——2019年4月,西部陆海新通道重庆至印度尼西亚专列、印度专列先后首发;2021年12月,中老铁路(成渝-老挝万象)班列首发;2022年4月,中缅印国际联运班列(重庆-仰光-印度洋)首发,西部陆海新通道首次开辟直通印度洋新线路;今年6月,西部陆海新通道中老泰马跨境铁路班列双向首发……以老挝为例,以前老挝的产品大多要先运抵泰国、越南等国港口,后经海运抵达东部沿海地区,再经长江运至重庆,耗时过长、成本过高。中老铁路开通后,重庆开行西部陆海新通道中老铁路班列,物流时间缩短20多天,成本也大幅降低。如今,借助西部陆海新通道,老挝的大米、啤酒、咖啡、木炭以更快捷的方式进入中国市场;中国的汽车、摩托车等产品也借此越洋远销东南亚。以此为契机,重庆与老挝的交流更加紧密。2022年7月,老挝组织代表团来渝,开展了一系列以西部陆海新通道为重点的活动,包括举办中国(重庆)-老挝经贸合作交流会,为中国进出口商品集散分拨中心、陆海新通道老挝有限公司等项目揭牌等。2023年6月19日,老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦率老挝代表团到重庆考察调研西部陆海新通道建设,希望更好发挥老中铁路作用,在物流、贸易、产业等方面开展务实合作。连点成线,织线成网。在重庆和沿线地区的携手推动下,西部陆海新通道正发展成为一张密集的互联互通网络,并借着“一带一

路”的“东风”,向全球不断延伸。经济走廊:货物品类从80余种到1150余种7月22日,28吨重庆潼南柠檬搭乘西部陆海新通道中老泰冷链班列从重庆启程,10天后抵达泰国曼谷,为破解重庆等西部地区生鲜农产品出口运输周期过长的难题探索出一条新路。作为世界三大柠檬产地之一,重庆潼南区柠檬种植面积达32万亩。依托西部陆海新通道,潼南柠檬鲜果及柠檬产品远销俄罗斯、新加坡等30多个国家和地区。西部陆海新通道不仅是一条大通道,更是一条具有澎湃动能的国际经济走廊,是重庆乃至中西部产品、产业走向东盟、走向全球的重要支撑,也是集聚高端要素资源的新空间。依托这条新通道,重庆正在着力壮大通道经济,大力培育市场主体,提高通道产业能级,深度融入国际产业分工,推进外贸转型发展。如今,在重庆的牵头推动下,西部陆海新通道有效破解西部地区物流难题,也让沿线国家和地区实现合作共赢。西部陆海新通道,正释放出西部地区开放发展新动能——赛力斯集团在印度尼西亚开设的整车工厂,一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力,在西部陆海新通道的支持下,难题迎刃而解。集团海外事业部副总经理刘利颖说:“如今,集团经西部陆海新通道出口零部件,物流时间节约10余天,印度尼西亚工厂已成功实现本地化生产,产品赢得东南亚市场青睐,最大年产能5万辆。”

沿着这条新通道,更多要素资源有效流动,带动更多新兴产业拔节生长。陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地,保障当地能源安全;青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持玻璃产业;广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝支持汽车产业……在新通道带动下,宁夏枸杞原浆和红酒、重庆冰糖、贵州茶叶等西部地区特色产品正在成为当地外贸新增长点;比亚迪电池、南南铝业、潮力等一批企业进驻广西,部分化工企业形成“东盟炼油—广西炼化”“双基地”模式;康宁玻璃、海尔等龙头企业产能向重庆转移……西部陆海新通道,正创造出“一带一路”合作共赢新机遇——泰国金枕榴莲搭乘西部陆海新通道班列,10天之内即可摆上重庆等西部城市商超货架,物流成本大幅减少使得价格从每公斤近百元降至每公斤最低40元左右。与泰国榴莲类似,柬埔寨香茅、越南巴沙鱼、印尼猫屎咖啡、老挝糯米和啤酒等特色产品,沿着西部陆海新通道更快捷地进入中国,共享市场红利。在老挝,中老两国依托西部陆海新通道合作打造的万象市现代农业产业园项目正加快推进中。同时,我国还与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目,与东南亚国家合作推动中国—东盟(钦州)水果交易中心建设,推动长安汽车泰国制造基地加快建设……在重庆和沿线省份的携手推动下,这条开放型新通道正助推我国西部大开发形成新格局,也让沿线各国人民共享新机遇。这是人类命运共同体理念的生动诠释,印证着共建“一带一路”倡议的高瞻远瞩。