4月以来开工31个项目，总投资125.85亿元

重庆枢纽港产业园（江津片区）强势吸“金”

□ 重庆日报记者 彭瑜

8月21日上午，重庆枢纽港产业园（江津片区）的重点项目——江津中联金先进材料智慧产业园开工。该项目建成达产后预计可实现年产值20亿元，入库税金1200万元。

据统计，今年4月以来，重庆枢纽港产业园（江津片区）累计开工项目共31个，总投资125.85亿元，到7月底已投产项目6个，今年还将预计投产项目13个。

重庆枢纽港产业园（江津片区）何以强势吸“金”？记者前往实地深入采访。

枢纽港产业园因港而兴

8月，骄阳似火，重庆枢纽港产业园（江津片区）一派繁忙。一路之隔的珞璜港，西部陆海新通道班列与长江货轮在此接驳、装卸货物。

“因港而兴，珞璜港是枢纽港产业园强有力的支撑。”江津区相关负责人介绍，珞璜港是重庆市五大区域性重点港口之一，连接“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道，是渝西、川南、黔北地区主要的水路运输物资集散基地，也是渝西地区服务成渝地区双城经济圈的重要物流节点。今年上半年，珞璜港总吞吐量373万吨，同比增长7.8%。

珞璜港通过铁路专用线与小南垭铁路物流中心形成联动，先后开通中老、中老泰、中老泰马等东南亚跨境班列，中欧班列实现双向常态化对开，“通道+经贸+产业”联动发展初具规模。

今年7月，国务院批复同意重庆港水运口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区3个港区。珞璜港扩大开放，为江津打开了通达陆海、联动世界的大门。

过去，江津及周边企业通过长江水运进出口货物需在东部沿海口岸或重庆果园港完成清关。江津腹地部分企业因离果园港较远，还要选择通过四川泸州港进出口。

“这就增加了时间成本及运输成本。”江津区相关负责人称，扩大开放珞璜港区，可与果园港及其他枢纽港区形成功能协作，打通重庆出海出境“主动脉”和区域协同“微循环”，有效覆盖渝南乃至黔北、川南地区的发展需求，为江津及其腹地进出口企业增效降费，进出口可就近完成申报、查验等环节，“对重庆枢纽港产业园来说，这是历史性突破。”

据介绍，珞璜港岸线将开放范围为5个泊位，岸线长度700米。扩大开放后，重庆枢纽港产业园（江津片区）将积极争取设立进口水果、肉类、粮食等特殊商品指定监管场地；同时争取开通珞璜港外贸集装箱班轮，与港内铁路专用线发运的国际班列形成有效衔接，实现货物在珞璜港直接进出口。

投资300亿元打造“园中园”

除了珞璜港，重庆枢纽港产业园（江津片区）还拥有国家级开放平台——江津综合保税区、小南垭铁路物流中心、江津工业园珞璜组团等平台资源优势。

重庆枢纽港产业园是西部陆海新通道建设的重大标志性项目，园区规划布局“先行区、拓展区、联合发展区”。

今年4月，重庆枢纽港产业园重点项目集中签约开工活动在江津珞璜片区举办。同时，“一江两岸、三片联动”的先行区，即长江以南江津珞璜片区和支坪片区、长江以北九龙坡西彭片区启动建设。

“目前，我们已启动枢纽港产业园先行区城市设计工作。”江津区相关负责人介绍，重庆枢纽港产业园先行区着力构建先进成套装备产业、先进材料产业、现代物流及供应链服务业三大产业集群体系，其中江津片区规划面积17.4平方公里，着力构建“5+1”产业发展体系，即冶金装备、通机农机装备、船舶装备、光伏、铜材料五大先进制造业集群及现代物流及供应链服务产业集群。

现在，江津已编制完成13.5平方公里的重庆先进机电和物流产业园控规方案，完善先进机电装备产业园支坪片区城市设计方案，首开区内的建设内容、建设规模、经济指标、施工计划已基本确定，标准厂房、人才公寓、工业互联网中心等建筑设计方案已全部完成。

“重庆先进机电和物流产业园是重庆枢纽港产业园的‘园中园’。”园区负责人介绍，该产业园处于重庆枢纽港产业园先行区，总投资300亿元，打造先进机电装备聚集区、先进材料聚集区、产城融合发展区、产业拓展区和数字物流聚集区，构建“123”主导产业体系，即“1”大核心产业——高端机电装备，“2”大重点产业——先进材料与现代物流，“3”大特色平台——重大技术装备评测基地、高端装备制造检验检测基地及工业互联网中心。

珞璜港货运物流繁忙。（江津区委宣传部供图）

目前，该产业园已引入中国五矿和中国中冶下属中冶赛迪集团，落地冶金机电装备成套项目，总投资30亿元，目标产值100亿元。

此外，江津还围绕建设国际双向贸易集散分拨中心、搭建现代化产业互补平台、打造国际合作样板项目等方面合作，将重庆枢纽港产业园打造成面向东盟、辐射“一带一路”的中西部地区国际集散分拨中心。

20条专项政策促招商

前不久，江津区集中签约了54个招商引资项目、总投资213亿元，其中25个项目落户重庆枢纽港产业园（江津片区），投资额达59.6亿元。

本次签约活动上，科马斯克动力机械有限公司投资4亿元，拟在重庆枢纽港产业园（江津片区）实施科马智能压铸及机加生产基地项目，为园区汽车零部件行业发展添新动能。

“项目建成后预计年产值可达5亿元。”公司负责人说，之所以选择落户重庆枢纽港产业园（江津片区），是因为这里地理位置优越、交通便利，有着良好的营商环境。

“我们把招商引资和项目建设作为枢纽港产业园当前首要任务。”江津区相关负责人介绍，江津区结合市级层面支持重庆枢纽港产业园高质量发展若干政策，出台专项招商政策20条；联合中冶赛迪共同组建重庆市先进冶金装备制造产业联盟，链接上下游装备制造企业、科研机构和协会等30余家；针对符合枢纽港产业园发展方向的重点央企或龙头企业包装策划项目，对其全产业进行综合分析，梳理市场资源、落地优势、要素保障等，寻找合作契机。

此外，重庆枢纽港产业园（江津片区）还瞄准未来产业，规划建设“一园两区”低空经济产业园，即“江津空天科技博览园”和“低空经济产业区”“低空经济高端制造区”。

区县头条 quxian

永川南站配套工程加紧施工

8月22日，渝昆高铁永川南站，已经完工的车站站房。

渝昆高铁永川南站综合交通枢纽及配套设施项目主要由站前道路、站前广场、旅客服务中心、公共交通服务中心等组成，目前正在进行地下室工程、旅客服务中心、站前道路、站前广场等项目的土建和配套设施安装作业，将于9月30日正式完工投入使用。

据介绍，渝昆高铁渝宜段设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东共8个车站。

重庆日报记者 崔力 摄

铜梁新农人带动全国167家养殖户加盟，一年销售千万元

一条小蚯蚓“拱”出致富路

□ 重庆日报记者 陈维灯

虽已立秋，铜梁安溪镇龙峰村天气依旧炎热。在村里的一处厂房，人们热火朝天忙碌的场景，似乎比天气还要火热。

“一个盒子里装96袋，一袋80条到100条蚯蚓，大家辛苦点，加快进度。”忙碌的人群里，38岁的张鸿川一边和赵学礼、胡之凤等村民把一箱箱蚯蚓装上厢式货车，一边叮嘱着大家，“一车33件，每一个盒子里都要加冰袋哦。天气热，不加冰袋蚯蚓要死完。”这一整车超过30万条的蚯蚓，将发往大足的各家渔具店进行销售。

自2016年开始养殖销售蚯蚓，如今张鸿川每年销售的蚯蚓已超过10亿条，销售额逾千万元。小小的蚯蚓，“拱”出了一条增收致富的新路子。

养蚯蚓第一年收益超过5万元

张鸿川为何会想到养殖蚯蚓呢？

“我喜欢钓鱼，经常听到有钓友说很难找到蚯蚓。”2015年夏天，张鸿川听说了一件事情：一车由成都运送至重庆菜园坝的蚯蚓，在半小时内被闻讯赶来的钓友抢购一空。

说者无心、听者有意，“为什么不自己养殖蚯蚓呢？”张鸿川敏锐地发现了商机。

要养殖蚯蚓，就要学习养殖技术。多方打听后，张鸿川于2016年年初赶到四川雅安一处蚯蚓养殖场学习，“回来后我就在菜地上建了种场，开始尝试养蚯蚓。”

要养殖好品质的蚯蚓，良好的土壤环境必不可少。“要改造土壤，最好的是牛粪，羊粪和猪粪差一点，鸡鸭粪就不行。”张鸿川将牛粪进行高温发酵，使粪便的pH值保持在8左右，再按碳氮比20∶1的营养要求进行配比。这也让牛粪变废为宝，成为蚯蚓生长繁殖的沃土。

通过反复对种场的蚯蚓进行自繁自养和提纯复壮，张鸿川又将自家一亩多地改造成了蚯蚓专业养殖场，培育出达到商品化要求的蚯蚓。

“养出了蚯蚓就要找销路，我就骑着摩托到镇上、城里的渔具店去推销。”让张鸿川欣喜的是，蚯蚓的销路很好，当年他的养殖收益就超过了5万元。

全国各地每年“送”来超10亿条蚯蚓

“蚯蚓的市场需求很大，所以我的养殖规模一年比一年大。”规模最大时，张鸿川养殖了30余亩蚯蚓，每年消纳周边近10家养牛大户的牛粪，“一亩地一年产蚯蚓3000斤左右，每斤蚯蚓售价约8元。”

不过，蚯蚓养殖也并非一帆风顺。“蚯蚓怕高温，土壤温度超过40℃就会死亡。”有一年夏天，因天气炎热又未及时给土壤降温，张鸿川的1万多斤蚯蚓全军覆没，损失了10万余元。

惨痛的教训，让张鸿川意识到家庭作坊式的养殖方式并非长久之计，“当时正好有一些村民想学习蚯蚓养殖，我发现这既是带动大家一起增收致富的办法，也能降低养殖风险。”

张鸿川发展的第一个养殖户，是铜梁大庙镇的李世兵。2019年，60岁的李世兵用自家的七分地开始尝试养殖蚯蚓，当年收入近3万元。李世兵的成功，让张鸿川找到了蚯蚓养殖的一条新路，“养蚯蚓投入不高，而且主要靠人力，很适合留在村里的老人和妇女来做。”

于是，张鸿川决定向有意向的村民提供蚯蚓种苗和饲料并承诺包技术包回收。近年来，随着张鸿川及其创立的品牌“川哥蚯蚓”影响力不断扩大，张鸿川的加盟养殖模式已向全国推广。

目前，已有167家遍布全国各地的蚯蚓养殖户加盟“川哥蚯蚓”，每年由全国各地运送至龙峰村的蚯蚓超过10亿条。

“乡土网红”带动村民增收致富

超过10亿条的蚯蚓，又被张鸿川通过各种渠道销售至全国各地，年销售额超过千万元。

以前，“川哥蚯蚓”的销售渠道主要是渔具店等线下实体店。2022年，张鸿川开始通过抖音、淘宝、拼多多等线上平台销售蚯蚓，“比如我的抖音号粉丝只有两万多，但这两万多粉丝都是精准粉丝，是可以直接产生销售额的。”

如今，时常活跃在网上的张鸿川是铜梁区委网信办重点培育的“乡土网红”，他既扎根农村基层，又能熟练运用网络平台，带动村民增收致富。

“以‘一镇（乡）一网红，村村有代言’为建设目标，选择熟悉乡村文化、旅游或农特产品情况，能够熟练运用网络平台，带农益农增收、促进就业创业的本土人才进行重点培育。”铜梁区委网信办负责人表示，铜梁将努力发挥“乡土网红”的示范引领作用，助力发展乡村数字经济，提升农民数字素养与技能，助力乡村振兴。

“现在我自己只养殖着8亩左右的蚯蚓，主要养殖蚯蚓种苗，同时作为培训基地，为有养殖意向的村民提供技术培训。”作为“乡土网红”，张鸿川的基地常年为周边村民提供20余个工作岗位，每年支出的劳务费用超过50万元。

“我在基地工作量不大，就是把蚯蚓分装进小盒子或小袋子，然后装箱发货，每个月能赚2000多元。”村民赵学礼已年过七旬，在家门口有份事情做让他很知足。

巴渝视窗

荣昌
推进生产、供销、信用“三位一体”改革

□ 荣昌报记者 张泽美

荣昌区政府办公室日前印发《关于推进生产、供销、信用“三位一体”改革构建新型为农服务体系的实施方案》（以下简称《方案》），要求将“三位一体”改革作为深化农村改革的重要抓手，与强村富民综合改革等重大改革事项统筹推进，加快构建新型为农服务体系。

《方案》要求，进一步深化农业生产经营体制机制改革，有效整合涉农资源，组建以合作经济组织为主体，生产、供销、信用服务协同，兼具区域性通用服务和行业性专业服务功能的农村合作经济组织联合会（以下简称“农合联”），打造以农合联为平台、合作与联合为纽带、农业社会化服务为支撑，社会化协作与专业化分工有效衔接的立体式、复合型现代农业生产经营服务体系，推动实现农业农村现代化。

《方案》明确，2024年，荣昌区基本形成新型为农服务体系、为农服务能力明显增强，组建区级农合联1个、镇街农合联6个。开展农业生产社会化服务规模达到24万亩次，建成农村流通网点35个，撬动金融机构投入“三农”信贷资金达到8亿元。

到2027年，荣昌区全面建成新型为农服务体系，实现农业产业服务高质高效、农村流通服务深度融合、农村金融服务方便快捷，全区组建区级农合联1个、镇街农合联11个，发展产业农合联3个，建成为农服务中心13个，农业生产社会化服务规模达到50万亩次，建成农村流通网点74个，撬动金融机构投入“三农”信贷资金达到16亿元。

《方案》指出，要构建以农合联为纽带的为农服务大平台。荣昌区农合联主要承担聚合服务力量、配置服务资源、生成服务功能、运作服务等事项，镇街农合联主要承担具体服务事项的组织实施，产业农合联主要开展农资专供、技术指导、产品加工、市场营销、品牌运营等专业性服务。产业农合联围绕荣昌区“1+2+N”现代高效优势农业产业体系组建，即以荣昌猪为主导产业，粉条和柑橘为辅助产业，发展以白鹅、肉兔、茶叶等为特色的产业。2024年，将在昌元、峰高、双河、直升、铜鼓、清流6个镇街组建农合联，到2027年，全区发展农合联会员单位超过260个。

《方案》还要求，全面推进农业生产联合合作。推动农村市场主体联合发展，构建新型农业生产社会化服务体系，创新农业生产服务方式和手段。大力推进供销服务深度融合。推动流通体系共建，推动农产品品牌共育。创新推进信用服务协作联动。创新农村信用评价服务，创新涉农信贷产品，扩大农村普惠金融覆盖面。着力推进数字化改革赋能。建设数字农合联，聚合涉农数据资源，加快建设数字乡村。

沙坪坝
巡察“小切口”化解居民停车难

□ 重庆日报记者 周尤

“以前占道停车、乱停乱放的情况太多了，根本找不到停车的地，现在好了，乱停乱放的少了，小区旁边还新修了一个停车场，我们再也不用担心车子没地方停了。”近日，当沙坪坝区委实地核查组来到青木关镇场镇，实地了解巡察整改成效综合评估反馈问题整改情况时，家住附近四季阳光小区的居民向核查组讲述了一年来的变化。

这样的变化，得益于沙坪坝区积极探索巡察整改成效综合评估反馈问题闭环核查销号机制。按照机制，由区纪委监委、区委组织部、区委巡察办以及相关行业主管部门共同研讨会商，组建实地核查组，对评估反馈问题的持续整改情况进行再监督，直至所有评估反馈问题清仓见底。

去年5月，沙坪坝区委组建巡察整改成效综合评估组，对包括青木关镇党委在内的2022年十三届区委第一轮被巡察的9个区管党组织落实巡察反馈问题的整改情况进行了综合评估。评估中发现，青木关镇党委针对巡察指出的“群众反映场镇停车难突出”问题，虽然已引进第三方社会单位，在场镇附近解决了200个停车位，但仍有群众反映停车难问题，需持续推进解决。评估组将该问题反馈给青木关镇党委，要求其持续抓好整改，确保问题整改实实在在取得让群众满意的成效。

近日，实地核查组来到青木关镇，对区委第一轮巡察整改成效综合评估反馈问题的持续整改情况进行全面核查。据实地核查，青木关镇按照便民利民、节约用地、因地制宜的原则，充分利用圣雅花园、夜市和三街高速路桥下闲置用地，建设小微停车场3处，增加停车位近150个，有效缓解了场镇附近居民的停车难问题，得到群众认可。

下一步，沙坪坝区将持续深化巡察整改闭环核查销号机制，重点聚焦巡察反馈、评估反馈的群众急难愁盼问题，督促被巡察党组织扛牢整改主体责任，确保问题整改一个、解决一个，切实把巡察、评估发现的群众“烦恼事”办成让群众满意的“暖心事”。

垫江
“凉经济”带火露营地

8月21日，垫江县东印茶山闲云茗居房车露营基地，游客在此轻松纳凉。

据了解，该县的连晴高温天气，让海拔在近1000米的露营基地成为了游客纳凉的好去处，激活了高山避暑的“凉经济”。

近年来，垫江县依托东印茶山万亩生态茶园和良好的自然生态环境，因地制宜发展一批集观光、休闲、食宿于一体的房车露营基地，形成以茶促旅、以茶兴旅的农文旅新业态。

垫江日报记者 龚长浩 摄