

要闻

阿维塔115亿元投资引望 长安和华为在下一盘怎样的“棋”

□ 重庆日报记者 白麟

8月20日上午,华为与长安汽车全面战略合作暨阿维塔投资引望公司签约仪式在重庆举行。

根据协议内容,长安汽车与华为将全面升级双方在品牌与生态、云与AI技术、绿色能源、国际化和产业链等5大领域的战略合作,助力汽车产业高质量发展。

此外,阿维塔科技将出资115亿元,正式投资引望智能技术有限公司(下称引望),占股10%,与华为共同支持该公司的未来发展。

记者了解到,引望是华为设立的一家从事汽车智能系统及部件解决方案研发、设计、生产、销售和服务的公司,华为将旗下智能汽车解决方案业务的核心技术和资源,都整合到了这家新公司。

去年11月25日,长安汽车与华为签署《投资合作备忘录》,拟出资获取新公司的股权,计划最终比例不超过40%。未来,长安将与华为共同将新公司打造为世界一流的汽车智能驾驶系统及部件产业领导者。

打造“中国的博世”

今年1月16日,华为成立引望,其业务范

围主要包括汽车智能驾驶解决方案、汽车智能座舱、智能汽车数字平台、智能车云、AR-HUD与智能车灯等。

如今,阿维塔投资引望,被认为是华为车BU业务由独立运作,升级为与汽车产业共同参与打造电动化智能化开放平台。华为希望通过这家新公司,与长安等整车企业一道打造智能汽车时代的一级供应商,成为“中国的博世”。

早些时候,长安汽车党委书记朱华荣透露了此次合作的相关细节。他表示,在合作中,华为承诺不从事整车业务。长安汽车与华为将发挥各自优势资源,开展深度协同和战略合作,加速智能化技术大规模商业化落地,让全球用户都可以享受一流智能化体验,推动中国智能汽车产业向规模化、集约化、共享化发展,提升汽车产业链、供应链韧性,推动中国汽车品牌迈向世界一流。

重庆车企先人一步

除了长安,引望也即将迎来更多合作方。记者了解到,赛力斯已于7月28日公告拟投资深圳引望,具体投资额、交易方式、交易价格需以双方签订的最终交易文件为准。东风汽车、一汽集团也在推进合作事宜。

而从目前长安的合作参与程度和后期持股计划来看,长安正意图成为新公司最重要的“火车头”之一。业界猜测,第二家参与合作的企业或将是赛力斯。

上述两家车企都来自重庆,是巧合还是另有原因?

“长安和赛力斯是最早与华为进行深度合作的车企,从产品销量、品牌影响来看,合作可以说是极其成功,这给予了华为和长安、赛力斯继续深化合作的信心。”市场观察人士曲宇超向记者表示,重庆车企在与华为合作上先人一步,将在后续技术及产品力提升上占据主动。

当天签约活动上,朱华荣表示,阿维塔投资入股引望公司,充分体现了长安汽车的战略意图:“作为长安向新向上最重要的品牌战略载体,阿维塔代表了公司高端化发展方向,长安支持阿维塔成为首家入股引望公司的企业,就是要将其打造成为‘汽车产业共同参与的开放平台’最鲜活的案例。”

融合发展构建产业新生态

长安与华为深化合作的背后,呈现了当前汽车产业的发展逻辑:整车企业与配套商之间正从过去供应链上的“甲方”“乙方”,演

重庆江北国际机场第四跑道通过竣工验收

□ 重庆日报记者 黄乔

8月16日,重庆江北国际机场新建第四跑道工程顺利通过竣工验收,这标志着T3B航站楼及第四跑道工程建设取得重大阶段性成果,并为第四跑道试飞、行业验收及投用奠定了坚实基础。

本次竣工验收内容主要包括新建长3400米、宽45米的第四跑道及相应滑行道、助航灯光、导航设备等,涉及场道工程、助航灯光工程、空管工程、弱电系统工程、配套房建工程等专业,合计投资约17.75亿元。通过现场实测实量、查阅施工过程档案资料,各专业验收组一致认为本次验收区域已按批复建设内容完成建设工作,工程质量符合国家及民航相关技术标准和规范,各项功能

满足设计要求,同意通过竣工验收。

据了解,重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程是民航局、重庆市“十四五”重点建设项目,是完善重庆国际航空门户枢纽功能和提升江北机场保障能力的重大举措。第四跑道工程作为核心项目之一,是牵引带动航空主业高质量发展的关键路径。自2021年10月开工建设以来,广大建设者凝心聚力、苦干实干,陆续完成新建5号坪、7号坪等多个批次建设任务。

据悉,T3B航站楼及第四跑道工程预计2024年底建成,计划2025年一季度投用。届时,江北机场将形成4条跑道、4座航站楼布局,满足年旅客吞吐量8000万人次、飞机起降58万架次、货邮吞吐量120万吨的需求,进一步提升国际航空枢纽能级。

此外,长安还与腾讯、阿里等就智能座舱、通义大模型等领域开展深度合作。

长安汽车相关人士表示,未来该公司将坚持以新汽车为牵引,聚焦芯片、操作系统、核心算法等领域,深化与华为等全球优秀企业合作,打造中国汽车产业新生态的典范。

重庆江北国际机场第四跑道通过竣工验收

□ 重庆日报记者 黄乔

8月16日,重庆江北国际机场新建第四跑道工程顺利通过竣工验收,这标志着T3B航站楼及第四跑道工程建设取得重大阶段性成果,并为第四跑道试飞、行业验收及投用奠定了坚实基础。

本次竣工验收内容主要包括新建长3400米、宽45米的第四跑道及相应滑行道、助航灯光、导航设备等,涉及场道工程、助航灯光工程、空管工程、弱电系统工程、配套房建工程等专业,合计投资约17.75亿元。通过现场实测实量、查阅施工过程档案资料,各专业验收组一致认为本次验收区域已按批复建设内容完成建设工作,工程质量符合国家及民航相关技术标准和规范,各项功能

90715元/年、84795元/年、82578元/年。

从岗位工资价位来看,管理、技术、技能类从业人员的工资报酬水平随岗位等级的提高而提高。管理岗位中,高层管理岗、中层管理岗、基层管理岗、管理类员工岗的中位数分别为108000元/年、89397元/年、74229元/年、59223元/年;专业技术岗位中,高级职称、中级职称、初级职称的中位数分别为101182元/年、80025元/年、68000元/年;职业技能岗位中,高级技师、技师、高级技能、中级技能、初级技能的中位数分别为88509元/年、85217元/年、73819元/年、63776元/年、55000元/年。

川渝地区2023年企业人均人工成本中位数为77500元/年。

定,用人单位安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的,应当向劳动者发放高温津贴。

合力开展劳动者权益保障用工指导。通知指出,加强与应急、卫生健康等有关部门协调配合,以室外露天作业的建筑施工、交通运输、环境卫生、物流快递等行业企业为重点,开展高温作业劳动者权益保障用工指导,指导用人单位落实劳动权益保障政策。对不按规规定发放劳动者高温津贴或其他违反劳动保障法律法规的行为,要及时指导整改。劳动者因高温作业引发劳动争议、权利遭受损害的,劳动争议调解仲裁机构、工伤保险机构要畅通受理渠道,实行快立快审快结,及时有效维护劳动者合法权益。



采风团走进合川钓鱼城。主办方供图

次活动通过“文旅搭台+企业对接+市场运营”的模式,成功地推动了旅行商间的互动,实现了资源共享、市场互联和游客互惠。据统计,采风团成员在抖音、微博等平台发布的推广内容超过580条,引发了超过6500万人次的阅读和播放,极大地提升了重庆文化旅游的知名度和影响力。

(上接1版)

各国议会联盟主席、坦桑尼亚国民议会议长阿克松、纳米比亚国民议会议长卡贾维维、苏里南国民议会议长贝代表外方发言,表示各国议会联盟同中国全国人大拥有长期友好紧密合作,感谢中方始终致力于促进各国议会之间的团结、互信、友谊与合作,为各国议会联盟各项事业发展以及落实联合国2030可持续发展目标作出积极贡献。作为世界上最大的发展中国家,中国成功使数亿人摆脱贫困并取得举世瞩目的伟大发展成就,为其他发展中国家树立了榜样,增强了信心,也提供了重要机遇。各国议会联盟赞赏中方在国际事务中秉持公平正义立场,倡导大小国家一律平等,为促进世界和平稳定与共同发展作出重要贡献。各方都表示,赞赏中方提出的共建“一带一路”倡议和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,致力于密切同中国的友好伙伴关系,坚定恪守一个中国原则,同中方密切合作,共同维护多边主义,践行全人类共同价值,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,推动构建人类命运共同体。蔡奇、王毅、李鸿忠等参加会见。

“China Travel”有多火? 前7个月3.41亿人次出入境,超1700万人次外国人“游中国”

据新华社北京8月19日电(记者 任沁沁 余俊杰)“China Travel”在外网火了。今年前7个月,全国各口岸入境外国人1725.4万人次,同比增长129.9%,越来越多的外国人加入“中国游大军”。

国家移民管理局19日发布最新统计数据:前7个月,全国口岸出入境人员3.41亿人次,同比增长62.34%;各口岸签发口岸签证84.6万证次,同比上升182.9%;来华旅游外国人预计拉动消费超1000亿元。

这个夏天,一大批外国博主自主拍摄发布在中国旅游的所见所闻,浏览量在外文网站已破10亿,掀起一股“中国风”。

“政策红利进一步释放,成为外国游客说来就来游中国的‘流量密码’。”国家移民管理局副局长刘海涛说。

110余项便利外籍人员来华政策措施,持续优化入境免签、过境免签、口岸签证政策……更多外籍人员来华,亲身感受新时代中国之美。

越来越多外国人“游中国”,最显著的作用就是带火了我国入境游市场。根据国家统计局2023年公开数据,来华旅游外国人日均消费3459元,今年前7月预计直接拉动消费超1000亿元。

下一步,国家移民管理局将持续优化完善过境免签等政策,扩大活动范围、增加联动区域、优化开放布局,会同有关部门提升外国人来华在华便利度。

全国首个! 川渝出台跨省域市场监管违法行为不予处罚清单

近日,重庆市、四川省市场监督管理局联合印发《川渝市场监管领域违法行为不予处罚清单(第一批)》(以下简称《不予处罚清单》),涵盖注册登记、广告、价格、市场秩序、知识产权、产品质量、认证认可、食品安全等9类市场监管领域的43项不予处罚事项。

据悉,该清单作为全国首个跨省域市场监管违法行为不予处罚清单,主要有三大特点。

首先,细化不予处罚标准。《不予处罚清单》对43项轻微违法行为不予处罚的适用条件和不予处罚类型进行了具体化、清单化规定,并对“违法行为轻微”“初次违法”“及时改正”“没有造成危害后果”“危害后果轻微”等适用条件规定了明确的判定标准,增强了法律规定的可操作性,确保了行政处罚的规范统一。

其次,实现行政处罚标准跨区域衔接。党的二十届三中全会要求“完善行政处罚等领域行政裁量权基准制度,推动行政执法标准跨区域衔接。”川渝两省市市场监管局多次联合深入执法一线调研,经过反复讨论论证,对9类市场监管领域的43项不予处罚事项形成跨省域的统一适用标准,并要求川渝两省市各级市场监管部门按照“能用尽用”原则积极组织实施《不予处罚清单》,实现了行政处罚标准跨区域衔接和统一。

最后,坚持处罚与教育相结合原则。《不予处罚清单》强调,依据《清单》对轻微违法行为不予处罚的,要通过责令改正、说服教育、警示告诫、约谈指导等措施,督促经营主体依法依规开展生产经营活动,实现行政处罚治罪效果、法律效果和社会效果相统一。

下一步,川渝两省市市场监管局将继续加强协作配合,共同完善行政裁量权基准制度,推动行政执法标准跨区域衔接和统一,为成渝地区双城经济圈发展提供坚强法治保障。

双线累计掘进突破20000米大关 渝湘复线高速彭水隧道迎新进展

□ 华龙网记者 刘艳 实习生 廖冰

8月20日,重庆在建高速公路最长隧道——渝湘复线高速彭水隧道双线累计掘进突破20000米大关,标志着渝湘复线高速建设取得重大进展,为全线通车奠定了坚实基础。

彭水隧道左线长11135米、右线长11094米,为双线特长低瓦斯高速公路隧道,属全线控制性工程。该隧道地处武陵山区,地形、地质条件复杂,沟谷纵横,峭壁陡峻,不良地质现象发育。穿越可溶岩长度9100米,占隧道总长度的82%,地下水丰富,存在遭遇较大规模的涌水、突泥风险。

面对复杂地质和瓦斯,项目团队将地质预报纳入工序管理,长、中、短等预报手段相结合,配合超前地质钻探,探明前方地质。同步实施瓦斯自动监测和工人监测,严格按瓦斯隧道进行安全管理,强通风、勤检测、超前探,保安全。彭水隧道开工建设以来,项目团队成功穿越岩溶洞穴14处、不良接触带2处。

中铁重庆投资集团相关负责人表示,渝湘复线高速公路总里程280公里,由巴南至彭水、彭水至酉阳、武陵至道真3条路组成,平均桥隧比80%。目前,渝湘复线高速公路3个路段建设推进顺利,已架通桥梁137座、贯通隧道60座,路面、机电、交安、房建等工程也正有序施工。巴南至武陵、彭水至酉阳段预计年内建成通车,武陵至彭水、武陵至道真段有望明年建成通车。



江北国际机场第四跑道进行校飞工作。(重庆机场集团供图)

川渝地区2023年工资报酬数据“出炉” 人均中位数77500元/年

□ 华龙网记者 姜念月

近日,重庆市人力资源和社会保障局、四川省人力资源和社会保障厅共同发布川渝地区2023年人力资源市场工资价位和行业人工成本信息。

本次发布的《川渝地区2023年人力资源市场工资价位和行业人工成本信息》是对2023年川渝地区18个行业门类的13600户企业人工成本和179.9万名职工工资报酬情况进行调查,并对调查数据进行筛选、汇总、

分析形成的。

本次发布的内容主要包括不同行业从业人员、不同岗位等级从业人员、不同职业中类从业人员的工资价位以及不同行业门类企业的人工成本水平。工资价位和企业人工成本水平发布五个分位值,适于不同企业的需求。其中,50%分位(即中位数)代表数据的中间水平,指的是有一半的样本低于该数值,并不等于平均值。

根据调查数据,从整体工资报酬来看,川渝地区2023年企业从业人员工资报酬中位

重庆:35℃以上高温天气从事室外露天作业应发放高温津贴

□ 华龙网记者 姜念月

40℃以下时,安排劳动者室外露天作业时间累计不得超过6小时,尽量缩短室外连续工作时间,不得安排劳动者在当日气温最高时段3小时内室外露天作业;日最高气温达到35℃以上、37℃以下时,要采取换班轮休等方式,缩短室外露天作业劳动者连续工作时间,并不得安排劳动者加班。不得安排怀孕女职工和未成年工在35℃以上的高温天气下从事室外露天作业及在33℃以上的工作场所作业。

严格执行高温天气工作时间。日最高气温达到40℃以上时,停止安排劳动者进行室外露天作业;日最高气温达到37℃以上、

定制巴渝新玩法

80人采风团共探“魅力之都”重庆之旅

□ 华龙网记者 吴礼霜

让游客体验升级。

“大都市”主题线路串联了重庆9个区县的16个景区,采风团穿越沙坪坝的磁器口古镇,感受了千年古韵;九龙坡区的民主村、建川博物馆、166舰和黄桷坪涂鸦街则展示了重庆城市风貌的新鲜玩法;在合川钓鱼城,采风团领略了英雄之城的雄浑历史;而在铜梁安居古镇和荣昌万灵古镇,他们则沉浸在静谧的古城镇中,品味荣昌陶和夏布等非物质文化遗产。

“大武陵”主题线路串联重庆6个区县区的14个景区。南岸区龙门浩老街让采风团深入了解重庆的开埠文化和巴渝历史;武陵天生三桥和《武陵印象》演出让他们不禁感叹大自然的鬼斧神工;还有彭水蚩尤九黎城的苗家长桌宴,酉阳桃花源源的世外桃源之景,以及濯水古镇的静谧之美,每一站都给采风团留下了深刻的印象。

“夕阳西垂后,洪崖洞吊脚楼式建筑群临

江而立、攀岩直上,璀璨夺目的灯光,与熙熙攘攘的游客、鳞次栉比的门店构成一幅热气腾腾的‘山水不夜城’图景”“你以为站在平地上,其实你在楼顶;你以为乘坐的是上天入地的过山车,其实你乘坐的是轨道列车”……采风团成员一篇篇文采飞扬的“小作文”,刷屏了各大网络平台,吸引无数网友点赞收藏。

“参加本次活动让我深度了解了重庆的旅游资源,这些资源很有特色,回去后我将加大对江苏游客推广重庆旅游线路的力度,组织更多游客来重庆深度游。”采风团成员、江苏文广国旅副总经理顾立梅说。

采风团成员、旅游达人“橙子在旅行”也对重庆赞不绝口,他感叹重庆地貌的壮丽和美食的独特。他说,天生三桥、蚩尤九黎城、龚滩古镇、桃花源、濯水古镇等地的自然景观令人难忘,而龚滩豆腐干、土家老腊肉、黔江鸡杂等美食则让他大饱口福。

重庆市文旅委相关负责人表示,本