



微信公众号



新闻客户端

《二十大以来重要文献选编》上册出版发行

新华社北京8月18日电 经中共中央批准，中共中央党史和文献研究院编辑的《二十大以来重要文献选编》上册，已由中央文献出版社出版，即日起在全国发行。

《二十大以来重要文献选编》上册，收入自2022年10月党的二十大召开至2024年3月十四届全国人大二次会议闭幕这段时间内的重要文献，共75篇，约62万字。其中，习近平总书记的文稿33篇，其他中央领导同志的文稿18篇，中共中央、全国人大、国务院、全国政协、中央军委的有关文件24篇。有19篇重要文献是第一次公开发表。

这部重要文献选编，真实记录了这一时期以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央面对严峻复杂的国际环

境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻党的二十大精神、二十届一中、二中全会精神，坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，团结带领全党全军全国各族人民，踔厉奋发、勇毅前行，坚持稳中求进工作总基调，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，顶住外部压力、克服内部困难，新冠疫情防控实现平稳转段，经济实现回升向好，民生保障有力有效，高质量发展扎实推进，社会大局保持稳定，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐的壮阔进程：（下转2版）

重庆低空经济如何展翅高飞

院士专家建言：拓展应用场景、建立低空应急救援体系、建设县级通用机场

□ 重庆日报记者 杨永芹

2023年，中国低空经济规模已超过5000亿元。预计到2030年，将达到2万亿元。重庆低空经济高质量发展应从哪些方面着力，应避免走入哪些误区？8月15—16日，重庆低空经济高质量发展“领航”培训班举行，国内航空航天以及低空经济领域院士专家齐聚重庆，为重庆低空经济发展建言。

发展低空经济应避免三个误区

中国航空学会理事长林左鸣表示，发展低空经济应在招商、市场培育和拓展应用场景三方面建立新的思维方式，避免走入误区。“发展低空经济要引进的不只是一个产业，而是一个完整的经济生态。”林左鸣表示，招商引资方面要改变以产业链招商为主的思维，不只是关注通用飞机制造业，应重点关注五个方面的企业：构建应用场景基础设施建设、运营、管理服务企业；发展各类场景的低空运营企业，如农林牧渔业、物流、观光等企业；发展低空飞行器研发、制造企业；低空飞行器相适应的配套装备企业；低空飞行培训、维修、综合服务类企业。

“只有拓展应用场景，才能托起这个经济生态。”林左鸣表示。

与此同时，发展低空经济，还要关注个性化低空飞行器制造产业、数字化低空管理系统，以及大量培养通用飞机驾驶人才、无人机操作手人才及其相应的制造维修人才。

市场培育方面，着力点不是构建toB模式——为企业客户提供平台、产品或服务并赚取利润的业务模式，而是要抓住大众消费，着力点是构建toC模式，建立直接面向终端客户，为消费者提供产品或服务的商业模式。

建立场景方面，要建立航域思维，不能像要求传统民航客运企业一样，只强调开辟航线，应从3000米以下的整个低空区域进行规划布局，强调低空场景应用。目前，低空经济的主要场景包括低空制造、低空飞行、低空保障、飞行服务等。

建立30分钟低空应急救援体系

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时表示，通用航空、应急救援是低空经济高质量发展重要组成部分。重庆山区较多，应积极建立低空应急救援体系，确保偏远山区一

旦发生突发事件，无人机可以快速到达，实现第一时间救援，从而最大程度减少灾害损失。

他称，目前，世界上有50多个国家建立了航空救援体系，如德国建立了覆盖全国的航空紧急救援体系，救援直升机达800多架，德国国内任何一地出现突发事件，15分钟内就可以得到免费航空应急救援服务。

“在国内，如果建立起30分钟的低空应急救援体系，就可减少50%—60%突发事件造成的人财物损失。”刘大响表示。

此外，他还建议，建立低空应急救援体系应该实行公益救援，让百姓真正感受到低空经济带来的获得感和幸福感。

构建低空“一小时交通圈”

发展低空经济，离不开通用机场的建设。通用机场如何规划建设，中国工程院院士闫楚良给出建议。

他称，低空经济发展目标就是要打造县县通、县市通航空圈；加快构建乡村电子商务平台和快递物流体系，促进智能园区建设，助力智慧城市建设。

他建议有条件的县都应建立一座通用机场。该机场除了用于县县通、县市通一小时

交通圈飞机起降外，关键还要成为县乡村快递物流集散地和运营中心，一些通用机场也应配备中型飞机起降功能。

在他看来，建立县级通用机场，是对长途航空运输、公路和铁路运输的有效补充，可以加快推动市、县交通互联互通。

不仅如此，构建3000米以下低空“一小时交通圈”，也是建设立体交通体系的重要一环。

未来，通用航空机场一端连接起长途的民用航空机场，另一端连接乡村、优势产业集群等，实现旋翼无人机配送，可以助力快递进村、延伸乡村服务网络，推进通用航空物流网络省际互通、市县互达、城乡兼顾。

重庆市委军民融合办副主任范立新表示，当前，低空经济发展仍需解决可利用低空空域资源不足、机场建设成本高、飞行器研发制造成本高、应用场景市场可持续发展能力不足、政府低空空域管理能力不足等痛点。下一步，重庆将培育四季低空消费业态，打造具有重庆辨识度的低空消费品牌，形成“空域—消费—应用场景”正向循环，将重庆打造成为消费业态丰富、产业链条完整、创新生态活跃、通航文化精彩的“低空经济创新发展之城”。

市长专题调研大足电梯产业发展有何深意

□ 罗义华

8月7日，市委副书记、市长胡衡华到大足区专题调研电梯产业发展并主持召开座谈会，副市长张国智参加。

在深入贯彻落实党的二十届三中全会精神的重要时刻，公务繁忙的市长胡衡华深入大足区电梯企业，问计于企，问需于企，听取了大足区领导对发展电梯产业的有关工作汇报，对电梯产业发展提出了工作要求。这一系列行动，对大足的电梯产业发展有什么关联？对发展大足电梯产业有何深意？笔者通过梳理，主要体现在以下三个方面：

一是深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记重要讲话精神的需要。

胡衡华在大足调研时强调，要深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记重要讲话精神，抢抓“两新”政策机遇，只争朝夕、迅速行动，落地落地老旧电梯更新改造工作，更大力度推动电梯产业高质量发展。

党的二十届三中全会《决定》提出：“加快培育完整内需体系。”这是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的内在要求，是党中央作出的重大部署，对推动经济高质量发展具有重大意义。

2022年，中共中央、国务院印发《扩大内需战略规划纲要（2022—2035）》，对推动实施扩大内需战略进行了长远谋划部署。2023年中央经济工作会议指出，着力扩大国内需求。同时，扩大内需仍面临资源要素流动不畅、一些地方保护和市场分割影响制约内需潜力释放等困难。内需市场一头连着经济发展，一头连着社会民生，是经济发展的主要依托。

老旧电梯的更新改造，是扩大内需的重要内容之一。推动大足电梯产业的高质量发展，这是一个非常重要的政策机遇。

二是高质量发展大足电梯产业是助推重庆市“33618”集群产业发展的需要。

大足电梯产的产能产值占“渝派电梯”的三分之一，既是大足特色产业高地上的一道亮丽的风景，也是重庆市“33618”现代制造业集群体系的有机组成部分。

今年1月9日，以“智慧赋能 安全同行”为主题的全国性电梯产业发展与安全（宝顶）论坛在大足隆重举行，国内电梯界的领导、专家、学者等献计献策，赋能大足电梯产业，长了大足电梯智慧。

大足电梯产业经过10年发展，是目前成

渝两地整机最多、配套最完善的电梯产业集群区。现在，电梯年产能超过2万台，产值超10亿元，拥有尖端的创新技术，拥有专利近300项。今年上半年，在宏观经济环境下行影响下，产销电梯整机、产值呈下滑趋势。

三是促进大足抢抓“两新”政策机遇、落地落地老旧电梯更新改造工作、更大力度推动电梯产业高质量发展的需要。

7月19日召开的国务院常务会议指出，大规模设备更新和消费品以旧换新牵引性带动作用强，加大政策支持力度有利于更好释放内需潜力。

8月6日，住房和城乡建设部下达了关于做好申报超长期特别国债支持住宅老旧电梯更新改造项目的有关工作的要求，会同国家发展改革委、市场监管总局印发《关于请抓紧做好2024年住宅老旧电梯更新改造有关工作的通知》。通知明确了老旧电梯更新改造的范围和补贴金额。补助标准为：更新电梯每套定额补贴15万元，改造电梯每套定额补贴5万元。

大足区在落实好有关国家政策的同时，按照居民出资一点、财政补助一点、电梯企业

让利一点“三个一点”方式，约解决总造价的30%，推动现有企业抢占市场、释放产能，吸引更多企业前来落户集聚。

胡衡华说，国家加大支持大规模设备更新和消费品以旧换新，将住宅老旧电梯更新改造纳入超长期特别国债支持范围，有利于进一步扩内需、惠民生、保安全。要抢抓机遇、迅速行动，积极组织项目申报，细化实施方案，强化宣传引导，确保年内开工，形成更多投资实物量。

撬动市场，需加速释放政策红利。过去更换电梯，常常通过利用小区公共收益、业主自筹、政府补贴等方式筹措资金，有的住户谈到掏钱就不干了。此次将老旧电梯更新改造纳入支持范围，能够帮助更多群众解决急难愁盼问题。因地制宜用好用足政策，切实增强群众的获得感非常重要。

市长胡衡华到大足的专题调研，对落实国家“两新”政策，实现促经济、惠企业、利群众，有效扩大内需将产生重要的推动作用。



总面积48.90平方公里

《重庆大足石刻市级风景名胜区总体规划（2023—2035年）》获批复

日前，重庆市政府批复《重庆大足石刻市级风景名胜区总体规划（2023—2035年）》（以下简称《总体规划》），原则同意该《总体规划》。

批复指出，大足石刻是以闻名世界的大足石刻世界文化遗产和优美的自然山水为特色景观资源，集石刻文化感悟、观光游览、度假养生、健身娱乐、社会教育、科学考察功能于一体的综合型市级风景名胜区。大足石刻市级风景名胜区总面积48.90平方公里，划分为宝顶山—化龙湖、南山—北山、石篆山—响水滩水库、石门山—跃进水库、龙水湖等5个景区，其中一级保护区（核心景区）4.90平方公里，二级保护区9.56平方公里，三级保护区34.44平方公里。

批复要求，要严格贯彻落实“科学规划、统一管理、严格保护、永续利用”原则，健全大足石刻市级风景名胜区和各项管理制度，加强对风景名胜资源的保护和管理，特别要做好大足石刻文物保护工作。要尽快对风景名胜区内水、林、田、园、耕地等资源，提高生态环境质量。禁止在风景名胜区内进行开山、采石、开矿、开荒、修筑立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动，禁止修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒性、腐蚀性物品的设施，禁止在核心景区内修建与资源保护无关的各种工程设施。

同时，要贯彻《总体规划》切实加强规划控制和管理，做好旅游服务设施的规划设计，逐步完善提升风景名胜区的交通、供水、供电、通信、环境卫生等基础设施。要切实做好防灾、减灾工作，强化游人安全保障系统建设，严禁超容量接待游客。对符合《总体规划》要求的建设项目，要严格按照规定程序报批，不得组织实施不符合《总体规划》要求或审批手续不全的建设项目。 据新重庆客户端

徐晓勇在调研龙水湖旅游度假区时强调 加速项目推进 盘活存量资源 全力以赴创建国家级旅游度假区

新渝报讯（记者 余佳 蒋世勇）8月14日，大足区委副书记、区长徐晓勇率队调研龙水湖旅游度假区。他强调，要认真学习贯彻党的二十届三中全会精神，深学笃用习近平生态文明思想，聚焦生态、人文、品质核心要素，加速推进重点项目建设，积极盘活存量资源，加快创建龙水湖国家级旅游度假区，打造世界级知名旅游目的地。

当天，徐晓勇一行先后来到泛舟露营地、西子湾山泉浴场进行调研，实地了解当地民宿运营和闲置用地盘活情况，探讨如何合理规划利用资源，进一步丰富度假区旅游项目和功能。随后徐晓勇主持召开座谈会，听取龙水湖度假区重点项目推进情况。

徐晓勇指出，创建龙水湖国家级旅游度假区是大足区加快推进国际文旅名城建设的重大任务，也是推动大足区经济社会高质量发展的重要举措。相关部门及镇街要认真贯彻落实习近平总书记关于文化和旅游工作的重要论述，联动做好巴岳山、龙水湖“山水”文章，坚持既定战略定位——“欢乐龙水湖、养生巴岳山、幸福嘉年华”不动摇、不懈怠，举全区之力，全力创建龙水湖国家级旅游度假区，加快构建“日月辉映、繁星闪烁”的文旅融合发展大格局。

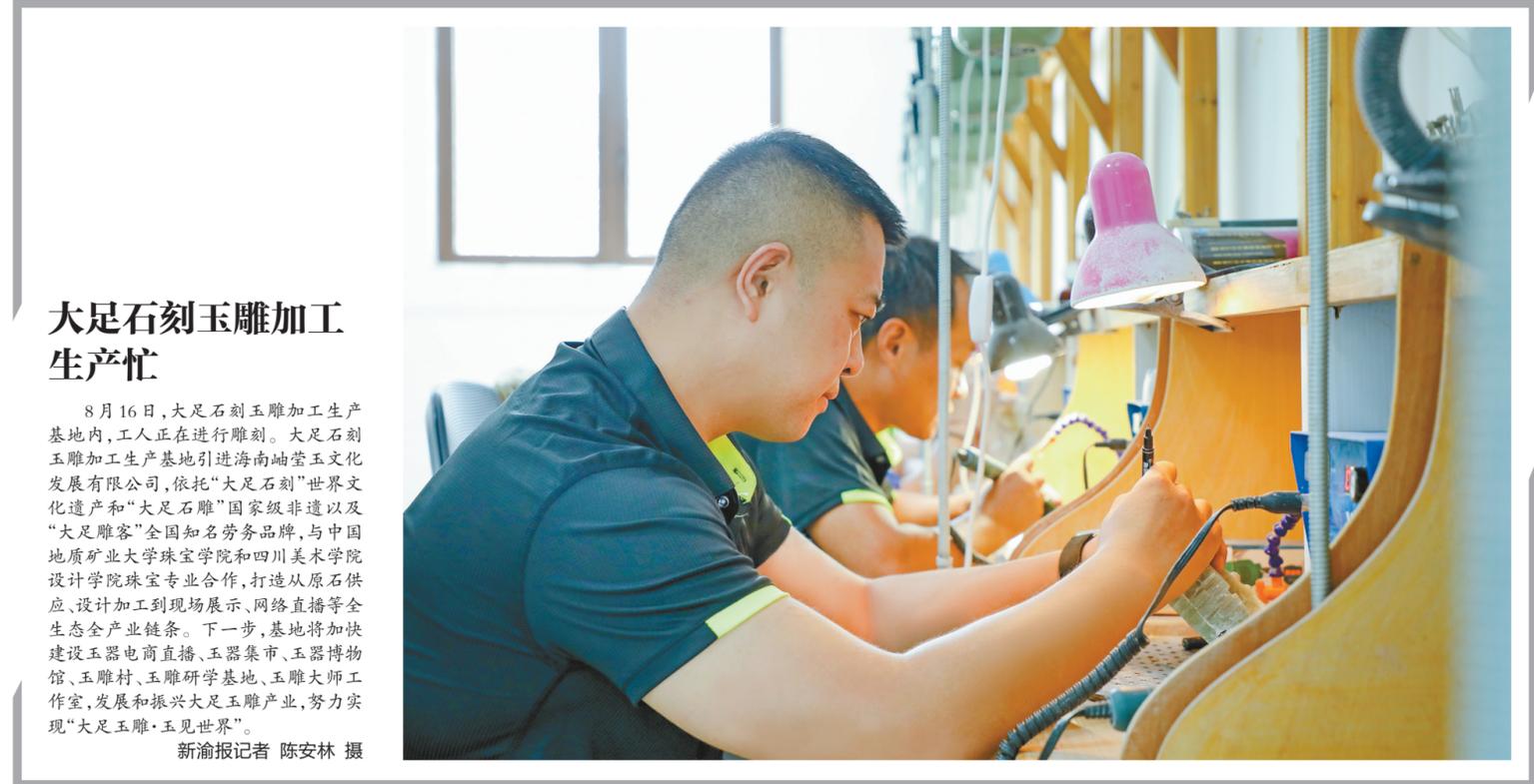
徐晓勇强调，要紧盯项目建设不放松，加大力度提升度假区环境，进一步完善基础设施，优化步行道设计，匠心打造游客专属打卡地标；要加快盘活存量资源，瞄准闲置土地和房屋，下足“巧功夫”，在民宿产业上加大创新力度，打造具有大足辨识度的高品质民宿集群；要以功能为导向，精选低成本、见效快、能出彩的节约型创新项目，做足做靓“低空经济”文章；要强化招商引资，充分利用网红经济、共享经济等新兴经济模式，吸引更多优质企业参与度假区建设和运营；要千方百计整合各类资源，精心策划系列营销推广活动，实施立体宣传策略，激活文旅市场新动能；要加强统筹协调，建强工作专班，善用微信公众号、工作群，定期展示项目进度与成果，实现各方协同高效推进。

双桥经开区管委会副主任覃元富一同调研。大足区有关部门负责人参加调研。

渝昆高铁渝宜段进入运行试验阶段

8月16日9时许，55941次检测车从重庆西站缓缓驶出，标志着新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段（以下简称渝昆高铁渝宜段）联调联试结束，进入运行试验阶段，离通车又近了一步。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一——京昆通道的重要组成部分。渝昆高铁渝宜段自重庆西站引出，途经重庆市沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、江津区、璧山区、永川区及四川省泸州市、宜宾市，到达宜宾东站，设计时速350公里，设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州南、宜宾东8个车站，其中重庆西、泸州、宜宾东为既有车站，其余车站均为新建车站，九龙坡为预留车站。该段于2020年12月开工建设，今年2月全线正线铺轨完成，6月21日进入联调联试阶段，8月16日进入运行试验阶段。 据新重庆客户端



大足石刻玉雕加工生产忙

8月16日，大足石刻玉雕加工生产基地内，工人正在进行雕刻。大足石刻玉雕加工生产基地引进海南南岫莹玉文化发展有限公司，依托“大足石刻”世界文化遗产和“大足石雕”国家级非遗以及“大足雕客”全国知名劳务品牌，与中国地质矿业大学珠宝学院和四川美术学院设计学院珠宝专业合作，打造从原石供应、设计加工到现场展示、网络直播等全生态全产业链条。下一步，基地将加快建设玉器电商直播、玉器集市、玉器博物馆、玉雕村、玉雕研学基地、玉雕大师工作室，发展和振兴大足玉雕产业，努力实现“大足玉雕·玉见世界”。

新渝报记者 陈安林 摄