

从内陆腹地走向开放前沿 沙坪坝借“道”出海实现加速跑

□ 沙坪坝报记者 郭晋

2016年3月，在重庆国际物流枢纽园区，重庆、广西和新加坡企业代表举行会议，酝酿一条新的出海大道；2017年，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆沙坪坝首发；2019年8月，国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》，通道建设从地方探索上升为国家战略。

今年正是《西部陆海新通道总体规划》实施的第5年。5年来，这条国际物流大通道加速延伸，跨越山海，联结世界，成为重庆向南打造内陆开放综合枢纽的点睛之笔。沙坪坝区作为西部陆海新通道的策源地和中欧班列的始发地，近年来紧紧围绕内陆开放“领头雁”功能定位，以“东南西北”四向通道为依托，持续释放“通道+经贸+产业”联动效应，推动西部陆海新通道建设取得明显成效。短短几年时间，西部陆海新通道已经通达全球124个国家和地区523个港口，国内辐射18个省市区72个城市，铁海联运班列货物运品类增加到1157种，跑出发展的“加速度”。

建设无水港 形成更加畅通的铁海联运

近日，运载集装箱的卡车频繁进出位于沙坪坝区的陆海新通道重庆无水港闸口，卡车刚刚抵达指定位置，远控智慧龙门吊早已抓取对应的集装箱“等待”，装车、出发一气呵成。

而在无水港办公大楼的运营调度中心里，大屏幕上则实时显示着西部陆海新通道运营调度的各项数据，包括班列订单、订舱、开行量、货值、辐射范围等。

“陆海新通道重庆无水港，既是通道发展见证者，也是最重要的建设成果之一。为了给内陆地区提供方便快捷的国际港口服

务，不少沿海港口都会选择在内地中心城市建设支线港口和现代物流操作平台，这种没有水的港口便称为‘无水港’。”陆海新通道运营有限公司党委书记刘太平向记者介绍，无水港的建设，实际上源于“逆向思维”。西部陆海新通道是自内陆而起的国际通道，其运输方式主要为陆路接驳海运，辐射范围也是从内陆经沿海沿边地区不断向世界各地延伸。所以，积极推动陆海新通道陆运和海运有效衔接，形成更加畅通的铁海联运，让通道的运输服务更高效、便捷，是重庆一直努力的方向。

“既然沿海地区可以通过无水港将港口服务延伸到内陆地区，那为什么内陆地区不能尝试反向操作？”西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮说，当时带着这样的“逆向思维”，重庆提出了一个创新构想：将西部陆海新通道原本要在海港进行的铁路与海运的组织衔接、铁路箱与海运箱的置换流转等服务，前置到陆运环节。于是，陆海新通道无水港应运而生，落地就在重庆沙坪坝区。

2021年5月，陆海新通道无水港开工建设。2023年6月12日，陆海新通道重庆无水港项目通过竣工验收。经过2年多的时间，这里的智慧集装箱堆场、国际海运箱共享调拨中心、普通仓库已正式投用；冷链仓库、冷冻品加工等设施也抓紧建设。

目前，作为西部陆海新通道建设的标志性项目，重庆无水港集“通道+物流+贸易+产业”于一体，通过搭建陆海新通道运营中心、国际海运箱共享调拨中心、进出口冷链集散分拨中心及进出口普货集散分拨中心，规划建设国际集装箱存储转运、进出口冷链储存加工、展示交易、大宗货物集散分拨、现货及期货交割、供应链服务及金融服务平台等七大功能，最终实现海洋港口功能向内陆延伸。

随着西部陆海新通道联通“一带一路”越

来越紧密，陆海双向开放，也把沙坪坝从内陆腹地推上了出海的快车道。

系统重塑开放新优势 “过道经济”变“通道经济”

在位于沙坪坝区的重庆铁路口岸，上千辆赛力斯新能源汽车整齐排列，经过最后的检查后，当天晚上它们就将搭乘国际班列开往欧洲、东南亚。

西部陆海新通道，是赛力斯集团海外市场拓土开疆的见证者。“赛力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂，曾因为零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。西部陆海新通道出现后，零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右，物流成本下降约50%，很多问题迎刃而解。”赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕表示。

享受到西部陆海新通道发展红利的不仅仅是汽车企业，今年以来，沙坪坝区围绕西部陆海新通道加快发展冷链物流，融入国家“四横四纵”冷链物流骨干通道网络，物流产业发展进入了新阶段。

今年6月18日，内陆地区首票文莱原箱进口冻水产经西部陆海新通道运抵重庆铁路口岸并顺利通关。据悉，该批进口冻水产为文莱原箱进口黑虎虾、龙虾，货品净重超13吨，货值约14万美元。

国丰智联控股总裁梁聚荣表示，首批文莱原箱进口的黑虎虾、龙虾顺利抵达重庆内陆口岸，为广大消费者提供了一个选购文莱新鲜海产新的渠道。“联丰集团一直非常看好重庆的市场，尤其是重庆沙坪坝区作为西部陆海新通道和中欧班列的始发站，通道枢纽作用十分明显，可以快速联通成渝两地乃至整个西部地区的消费市场。今后，将陆续进口更多的优质的东南亚水产、海产品到重庆的消费市场，丰富广大市民的餐桌。”梁聚荣说。

“得益于得天独厚的通道优势，沙坪坝区拓通道、提能级、聚产业，围绕发展现代物流、国际贸易、供应链金融等特色产业集群，先后引进了海丰国际、菜鸟跨境电商等一批头部物流企业落户物流园区。同时，大力发展整车、临铁装备等出口导向型产业，努力促进通道、物流、产业融合发展。”重庆国际物流枢纽公司总经理黄浦介绍，如今，西部陆海新通道不断加速和扩能，出海货物在这条大道上汇集，数量越来越多，通达“目的地”越来越远。

在开放优势的引领下，沙坪坝通向世界的物流之网也越织越密。今年4月30日，国务院正式批复同意重庆设立国际铁路港综合保税区，并落地沙坪坝。该综保区规划面积0.75平方公里，紧邻铁路集装箱中心站和西南地区最大的铁路编组站（兴隆场编组站），和中欧班列、西部陆海新通道无缝衔接。

重庆铁路港综保区的获批，也让沙坪坝区成为目前全市唯一同时具有两个综保区的行政区。一个以智能制造见长，另一个以临铁贸易为主，两大开放引擎优势互补、分工明确，将为新质生产力和物流大通道建设方面提供有力支撑，也为高质量建设西部陆海新通道再一次按下“快进键”。

“目前，重庆铁路港综保区已规划22个保税服务产业业态，涵盖汽车、装备制造、医药等领域企业55家。”黄浦表示，将加快推进综保区建设，以贸易、制造合作的纽带带动地区共建，深化陆海内外联动、东西双向互济的对外开放格局，进一步服务国家战略大局，加速产业就地沉淀，变“过道经济”为“通道经济”，让“通道带物流，物流带经贸，经贸带产业”的美好蓝图加速变成现实。



梁平:大豆玉米“手牵手”“搭伙”长出好收益

□ 梁平日报记者 张晓庆

8月8日，记者在梁平区屏锦镇四方村大豆玉米带状复合种植基地看到，颗粒饱满的玉米泛着成熟的金黄，一旁的大豆绿意盎然、长势喜人。数十名村民分工协作，采摘、装筐、运输……乡村呈现出“一地双收”，稳产增效的喜人画卷。

“去年，我们以村集体名义盘活了260余亩闲置土地用于大豆玉米带状复合种植。经过精心管护，玉米、大豆产量和品质远超预期，增强了村‘两委’发展大豆玉米带状复合种植的信心。今年，我们继续扩种了240余亩，进一步壮大村集体经济，在提高土地利用效率的同时，推动农业增效、农民增收与农村发

展。”屏锦镇四方村党总支书记、村委会主任王和平介绍，今年村集体选择了株型紧凑、抗倒性强的玉米品种——“K玉6号”，以及耐阴、抗倒的直立型本地大豆品种，将分别在8月、10月成熟。

据了解，四方村大豆玉米带状复合种植基地位于海拔400余米的山地，坡陡不平的山地无法实现全机械化作业，大面积人工劳作给该村发展大豆玉米复合种植带来一定困难。虽然种植过程艰难，但玉米、大豆“搭伙”长出的好收益让村民有干劲、日子有盼头，大家全力支持大豆玉米带状复合种植模式，参与积极性高涨。

“以前的荒山坡被村里开发出来种上了玉米和黄豆，现在正值丰收季，一块土地能实

现多份收入！”屏锦镇四方村村民刘守荣开心地说。

据介绍，玉米的传统种植方式单一，效益不高，但大豆玉米带状复合种植模式能充分发挥作物的边行优势和固氮作用，最大限度利用作物高度差以及光温资源，促进农作物“手牵手”，真正实现“玉米不减产，多收一季大豆，复合种植双丰收”的良好局面。

“今年，带状复合种植的大豆玉米产量比去年高，预计亩产玉米、大豆分别可达260公斤、140公斤。”王和平说，目前村民正齐心协力采收玉米，做到采收后及时晾晒、脱粒，保障玉米品质。同时该村正积极与饲料厂对接，销售玉米秸秆，增加村集体收入。

大豆玉米带状复合种植稳粮增收的效益，吸引了越来越多的种植户加入其中，四方村二组村民王兴平就是其中一员。

“今年我尝试了大豆玉米带状复合种植模式，按照两行玉米、四行大豆的行比配置，种植了6亩大豆、玉米，现在已陆续成熟，产量不错，明年我还要继续扩大种植规模。”王兴平说。

近年来，梁平区屏锦镇大力推广大豆玉米带状复合种植，通过优化种植模式，进一步提高土地利用率和产出效益。今年，该镇在四方村、楠木村等村推广大豆玉米带状复合种植达1000余亩。眼下，玉米陆续成熟，村民们正抢抓农时忙采收，田间地头一派忙碌的秋收景象。



铜梁首个再生水利用 配置试点项目建成投用

□ 铜梁报记者 冉若含

8月6日，在铜梁首个再生水项目示范点——原乡中央公园再生水利用配置试点项目，多个全自动感应的喷头轮片式灌溉公园绿地，为花草绿植补水。

什么是再生水？再生水是指城市污水或生活生产污水等经处理后，达到一定的水质标准，可以在一定范围内使用的非饮用水，常用于农田灌溉、园林绿化、工业冷却、清扫保洁等。

据了解，该项目不仅可以实现24小时灌溉监控，还可以根据天气、湿度等因素进行云计算，自动设置灌溉时间的长短。工作人员只需在手机上操作智慧系统，就可以控制浇灌水阀，可节省人力70%以上，节约绿化喷灌用水量达50%，让公园管理真正实现降本增效。

据了解，原乡中央公园再生水利用配置试点项目由铜梁区龙都水资源开发有限公司牵头建设，由首部取水枢纽、引水管道和喷灌系统等3部分组成。

该项目在铜梁污水处理厂尾水出口新建龙都水资源智慧集成泵站，通过2.1km主管引水至白龙大桥，再通过75.82km分支管引至淮远河左右两岸。沿途修建检修阀2座、排气阀2座、喷头4170个、电磁阀及阀门箱450个。可为原乡中央公园1100亩绿地灌溉、公厕冲洗及周边居民小区绿化提供清洁用水，还可在沿途设置市政道路冲洗车循环中取水点，供给环卫用水。

在龙都水资源智慧集成泵站，系统后台可以对再生水项目进行实时监测、数据分析，让工作人员能够对公园实施更精细化、更高效的管理。

其实，原乡中央公园再生水项目工程只是铜梁探索城市污水和工业废水循环利用模式，让再生水成为城市第二水源迈出的第一步。

当前，铜梁区正在围绕三大主线力推再生水项目，第一条主线是依托南城污水处理厂，建设再生水处理设施，为淮远新区绿化灌溉、市政用水及周边居民小区绿化提供再生水；第二条主线是利用蒲吕污水处理厂，建设再生水处理设施，为工业企业提供再生水；第三条主线是利用城区污水处理厂，建设再生水处理设施，为巴川河提供生态补水。

“预计到2025年，铜梁区再生水利用率达到25%，水资源利用率进一步提高，为铜梁区经济社会发展提供坚强的水资源保障。”铜梁区水利局水政水资源科负责人胡鹏说。

永川 加快“公铁水空”多式联运体系建设



8月9日，永川区朱沱港码头正在装卸集装箱。

近年来，该区利用区位优势，依托临江枢纽和铁路线，加快推进“公铁水空”多式联运集疏运体系建设，构建“四向”出海出境大通道。数据显示，今年上半年，永川经西部陆海新通道货运量6516标箱，同比增长118%；货值5.1亿元，同比增长109%。 重庆日报记者 崔力 摄

