

万州牵头打造区域大学生就业“磁力场”



三峡人才节大型招聘会现场人山人海。万州时报记者 付作侨 摄

□ 万州时报记者 黄玉保 丁新

7月9日清晨，沉睡的城市在机器的轰鸣声中醒来，重庆江东机械有限责任公司工程师余海波来到车间，认真地对产线进行点检以及状态确认。

余海波是开州人，2023年硕士毕业后通过“渝东北大学生就业创业联盟”找到了理想的工作，并迅速成长为公司技术骨干。

“我学的专业是机械电子工程，在学校学的知识在这里有了用武之地。”余海波笑着说。

其实，余海波的故事只是万州区深入贯彻新时代人才工作新理念新战略新举措，抢抓大学毕业生求职重要“窗口期”，探索区域就业协作新模式，实现大学生就业服务从“最先一公里”到“最后一公里”全链条贯通，打造区域大学生就业“磁力场”的一个缩影。

破除“舍近求远”困局 共赴“人才之约”

“人才是一个地区繁荣发展最为重要的生产要素和战略资源。在万所高校大学生

生留在渝东北、就在渝东北，切实为渝东北地区经济社会高质量发展夯实人才基础、注入人才活力。

2023年，蒋闯研究生毕业后，在一场专场招聘会上与重庆华歌生物化学有限公司达成就业协议，目前其在公司担任技术研发员。“离家近，专业对口，待遇也不错。”蒋闯说，留在家乡发展，自己当初的选择是正确的。

自2023年以来，渝东北区县联合开展大学生就业专场招聘活动18场，组织用人单位1545家，提供岗位48793个，帮助6383名大学生达成就业，在万所高校大学生留渝东北就业率提升至17%，年均均为渝东北其他区县输送高校毕业生4700余人。通过高校毕业生等人力资源高效开发利用，破解了渝东北地区经济社会高质量发展人才瓶颈，为当地经济社会高质量发展提供了坚实人才支撑。

做实“供给需求”台账 实现“无缝对接”

如何为用人单位“量体裁衣”，让大学毕业生和用人单位能够互相“被看见”？

“省时、省力又省心。”华歌生物人事部门负责人王绮慧介绍，2023年5月中旬，公司通过人社部门人才“供需台账”，希望引进3名重庆籍化工专业的研究生。1个月后，与公司招聘条件高度匹配的3名研究生完成入职手续。

从2023年开始，万州区联手渝东北区县及对口支援省市人社部门，因地制宜、摸清底数，通过召开企业负责人座谈会、发放调查问卷等方式，做实“供给与需求”两本台账，充分考虑紧缺人才的专业背景、工作经历、性格特点、爱好特长等因素，结合岗位性质及能力要求，科学进行人岗匹配，充分释放人才活力潜力，推动实现人才有效供给。

为实现大学生就业方向高度精准、行业企业用工需求高度归集，确保求职者 and 用人单位高效匹配、无缝对接，万州探索出“人社部门搭台+企业入校招聘+高校学生就业”的区域就业协作新模式。从2023年5月至今，通过融合各地人力资源产业园、人力资源市场、零工市场等平台资源，实现岗位招聘、创业扶持、专家指导等区域性共享，形成高等院校8所、科研机构16所，各类中高级人才4万人的人才服务体系。

把握“最先一公里” 打通“最后一公里”

7月10日，记者在万州三峡创业孵化中心见到“三心”教育创始人张迎春时，他正在忙着与同事讨论一份文件。

“公司主要从事文化教育、艺术培训、健康产业等业务。”张迎春介绍，他从浙江回到万州，接受孵化服务后开始自己创业，仅2023年，公司营业额就达到2000多万元。

不仅仅是张迎春，近两年时间，经创业孵化中心推荐入驻万州电子商务产业园的小微企业达12家，其创始人或合伙人大多是刚毕业不久的大学生。

“不仅要把握留住人才、引进人才的‘最先一公里’，更要打通服务人才的‘最后一公里’，实现全链条贯通。”万州区就业人才中心相关负责人称，2023年以来，万州区持续开展“百千万”引才工程，印发《重庆英才（万州）服务管理办法（试行）》，出台《关于吸引年轻人来万就业创业的工作举措》，编印《万州区高校毕业生等青年就业创业服务手册》，推动就业政策应知尽享，同时兑现用人单位社保补贴588.6万元、一次性吸纳就业补贴13.6万元、在校求职创业补贴664万元、就业见习补贴195万元、公益性岗位补贴410万元，切实用“真金白银”让就业人员享受政策红利。

同时，为推动人力资源合理流动持续增强，通过健全与上海市黄浦区、江苏省南京市、浙江省宁波市等对口支援省市人力资源开发利用机制，万州区逐渐形成了“西力东送”“东才西引”工作格局，每年有序输送近万名高校毕业生到东部沿海城市就业。

千秋基业，人才为本。

2024年7月5日，万州在高校毕业生等青年留渝来渝就业创业对接服务活动专场会上明确提出，在加快制定《万州区支持青年人才创新创业十条措施》的基础上，将努力为高校毕业生提供展示才干的“最佳平台”、支持就业的“最燃政策”、服务人才的“最优环境”，着力将万州打造成为宜居宜业、宜游宜学的理想之地和大学生追逐梦想、实现价值的奋斗之地。



川渝七区县变“交流阻隔”为“发展纽带”

□ 梁平日报记者 吴平 王雁

明月山，横亘于四川与重庆东部交界处，全长232公里，海拔700—1000米，一边是重庆梁平区、长寿区、垫江县，一边是四川省广安市邻水县及达州市达川区、大竹县、开江县。

长久以来，七区县地缘相近、人文相亲，却因山脉阻隔，缺乏交流互通。

改变，从2020年开始。2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，作出“推动成渝地区双城经济圈建设”重大决策部署。七区县闻令而动、创新谋划，提出共建“明月山绿色发展示范带”，以打造全面践行“两山论”示范样板为目标，积极融入和服务成渝地区双城经济圈建设。

发力基础设施 交通不再受阻

“我们这里‘一脚踏三县’，小时候到达川的亲家做客，要翻好几座山，费时又费力。”梁平区新盛镇银杏村党总支书记、村委会主任刘远明，对于明月山带来的阻隔，体会很深。

银杏村北侧是达川区，东面是开江县，很多村民都同刘远明一样，需要翻山越岭走亲戚，十分期待打通通往达川和开江的“出境路”。

无独有偶，达川区万安镇碗厂村，同样有着打通到梁平“出境路”的渴望。于是，在乡村道路修建时，碗厂村特意将通往银杏村的道路多建了600米，但路宽仅3米，连轿车都困难。

2022年8月，应群众需求，梁平区对银杏村通往碗厂村的道路进行了修缮，路面拓宽至7.5米，进一步方便了两地村民生产生活的往来。

打通银杏村与碗厂村的“出境路”，只是明月山绿色发展示范带破除交通阻隔的一个缩影。

近年来，七区县坚持补齐短板、提升功能，基础设施高效建设，路网持续织密。明月大道、明月山香道路等相继建成，梁平至四川开江高速公路全面通车，串联重庆垫江、长寿及四川邻水的明月山西麓旅游环线建成投用……明月山正冲破交通的阻隔，走出大山，奔向远方。

发力产业协同 增收不再受阻

2024年1月，川渝交界处的开江县

任市镇稻渔综合种稻田改造现场，梁平区新盛镇村民周德生，正向当地村民刘勇求取产业发展“真经”。

刘勇是任市镇有名的种养殖户，2023年6月，他养虾7.5万公斤，实现产值200余万元；10月，他种植的600吨水稻，又卖了160多万元。

周德生便是冲着这可观的收益，前来“拜师”请教，准备“学成后”回乡大干一番。

“我们已引导10个大户与部分散户划出1500亩稻田，向任市镇学习‘稻渔共生’水产联合综合种养。”新盛镇农业服务中心主任谢挺介绍，目前，他们与任市镇合作打造的开梁合作园，已初步形成以水稻、油菜、小龙虾、大闸蟹等多种农产品为主的特色产业体系。

新盛镇与任市镇协力共谋发展，是明月山绿色发展示范带破除增收阻隔的真实写照。

五年来，七区县坚持错位发展、优势互补，产业升级协同创新。川渝合作（达州·大竹）产业园、长寿经开区成功纳入第二批成渝地区双城经济圈产业合作示范园区，七区县规上工业产值由2019年的2167亿元提高到2023年的2535亿元。

发力环境治理 共治不再受阻

6月26日，川渝交界处的铜钵河上，一艘巡逻船在平静的河面上走走停停。船上，梁平区碧山镇党委书记童俊、大竹县石桥铺镇党委书记彭豪正共同巡河，发现问题，明晰责任，确定整改措施。

铜钵河是长江4级支流，发源于大竹县观音镇共和村，进入梁平区七星镇、碧山镇后再次进入大竹县，在达川区金坝镇汇入州河，经渠江进嘉陵江，干流长95公里，是梁平、达州两地联系最为紧密、水系最为复杂的河流。

“以前的铜钵河可谓是‘臭名远扬’。在碧山镇村民何庆峰的记忆中，当时的铜钵河河面到处都是垃圾。”根本没人管，川渝两地以河中心为界，哪一边都说不是自己的责任，都不管！”何庆峰说。

变化始于川渝两地开展的联防联控。梁平区与大竹县不仅完善了生态环境共治的机制，更相继投入6.89亿元，实施57个生态环境治理项目，让铜钵河逐步重现河中水鸟游弋、岸边花团锦簇的景象。

除了铜钵河，龙溪河、大洪河、新盛河等七区县共有河流水质也呈现出持续向好态势。依托这些河流，七区县正着力打造川渝合作美丽河湖生态旅游示范带。

五年来，七区县坚持共同保护、联合治理，生态屏障得以持续筑牢。如今，七区县森林覆盖率由2019年的42.2%提升至2023年的43.6%，地表水水质达到水环境功能区要求比例达100%，城区空气质量优良平均天数由2019年的324天提高到了2023年的333天。

发力公共服务 共享不再受阻

6月29日上午10时许，梁平区新盛镇“新盛—任市”公交车点，背着背篋的老人、双手提着一大口袋菜的年轻人陆续登车，准备前往开江县任市镇。

“以前这趟线是客运班车在跑，票价5元，现在可以坐公交车，只要3元，车也比以前多。”72岁的村民汪三文，对这趟线路很熟悉，他常到任市镇走亲戚，跨省公交线路的开通，给他的生活带来了极大便利。

自2020年5月开行以来，这趟跨省(市)公交已稳定运行4年多。“我们的发车相比客运班车频次高很多，更有助于沿线居民出行。”公交车驾驶员李上勇介绍。

除了跨省公交，“川渝通办”的加快推进，也让七区县的群众有了更多获得感。43项便捷生活行动举措全面实施，311项“川渝通办”政务服务事项全部实现同标准办理……

五年来，七区县坚持改善民生、增进福祉，持续做优做实公共服务，在医疗卫生、学校教育、人力资源等方面深化合作，破除公共服务壁垒，聚力打造一体惠民的便捷生活圈。

打破交通壁垒、推动产业融合、实施环境共治、协力改善民生……五年时间，七区县同舟共济、抱团发展，协力托举起明月山区域7200平方公里、600多万人口快速向前奔跑，将一个个“交流阻隔”逐步变为“发展纽带”。

如今，明月山绿色发展示范带经济总量已由2019年的2610亿元增长为2023年的3240亿元，占川渝两省市经济总量比重由3.1%提升至3.58%。一个更具期待的未来，正在七区县人民眼前徐徐展开……

讲文明 树新风 公益广告



您的一步一行 会让城市更美



从我做起 安全前行 遵守交规

文明交通 安全出行