

“好City啊”这盘棋，重庆如何下？

“落后”“贫穷”“封闭”……哪怕是在信息触手可及的今天，部分外国人眼中的中国，始终充斥着这些充满偏见色彩的刻板印象。

走近彼此才能相互了解，破局的形势正在发生变化。近来，“China Travel(中国旅游)”成为国外社交媒体上的高频词，“好City啊”火爆全网。

数据显示，今年上半年，全国各口岸入境外国人1463.5万人次，同比增长152.7%。其中，重庆跻身外国旅客热门入境城市前十。

80多年前，美国记者斯诺走进陕甘苏区，写下《红星照耀中国》，第一次向世界全面、真实地介绍了“红色中国”。今天，我们如何借助千千万万个“斯诺”手中的镜头，做好城市传播，讲好中国故事？

一

“真实”是一种立体、全面的感受。

“好City啊”这个热梗，出自居住在上海的美国博主“保保熊”之口。它的核心含义是“非常城市化”“非常开心”。“City”是一个带给你很多刺激和兴奋的地方。“保保熊”说：“如果你是外国人，我鼓励你亲自来中国，体验这里的文化。”

与一些国家搞“脱钩断链”不同的是，中国高水平对外开放的大门只会越开越大。但当前国际传播话语体系“西强东弱”的局面还未发生根本转变，所谓的“中国威胁论”在西方话语主导的舆论场里甚嚣尘上，不少外国受众近乎惯性地带有着意识形态的有色眼镜看中国。

这样看来，与其说自2013年1月起开始实施的72/144小时过境免签政策便利了人员往来、促进了文旅消费，不如把它放在一个更大的层面来看。那就是：今天我们该如何进行国际文化传播？

有冲突性的反差。长期以来，某些境外媒体热衷于污名化中国。我们敞开大门，欢

迎四海宾朋，大到以高铁为代表的基建展示出的“中国速度”，小到便捷的刷脸支付、新能源汽车，越是这种中国人民已经“日用而不觉”的地方，越能带给外国朋友新奇的体验。

有包容性的心态。在不少外国人眼中，中国人似乎总能跟封建、古板上等号。现实的中国却是，一边是历史悠久的文化遗产，一边是现代摩登的城市天际线；一边有对优秀传统文化的继承和弘扬，一边有对外来文化有机地吸收和消化……包容与开放已经成为今天中国人的精神底色。

有唯一性的特质。旅游的本质是差异化体验，内容为王、体验至上，文化传播也是如此。拿重庆来讲，重庆屡屡在国内外社交媒体上刷屏，既是靠8D魔幻、赛博朋克的城市形态，也离不开浓浓的烟火气、人情味。山水之城、美丽之地的重庆难以找到“平替品”，这种特质可以衍生发展成对外传播的大IP。

二

“真实”也需要讲好故事的方法论，丰富中国故事的有效供给。

越来越多的外国游客在亲身体验之后，将自己的真实感受以短视频、Vlog等形式，发布在TikTok等社交媒体上，形成巨量级的传播效应。不少外国旅游博主将此视作新的“流量密码”，中国观众也乐于把“外国人游中国”当成新型的“电子榨菜”。

我们当然希望借助这些普通却鲜活的个人视角，撬动西方舆论宣传的“铁板一块”。落脚到城市自身，也得从这波“好City啊”的流量中汲取经验。

萨义德的“东方主义”提出过一个观点，即所谓的“东方”是西方想象和凝视中的“东方”。如果说某些西方国家民众对中国的刻板印象是一种信息茧房，那我们在外宣过程还沿用自说自话的传播体系，何尝不是创造了另一种意义上的信息孤岛呢？

别把符号化当成一种路径依赖。传统文化固然是一座富矿，但并非所有的对外传播都可以无节制地套用功夫武术、舞龙舞狮等文化符号。今天的中国，应当建立起与综合国力相匹配的传播体系，将优秀传统文化与当代先进的文化元素有机结合，真正触动国外民众的内心，吸引他们来中国走一走、看一看。

别过分“上价值”，意义都是从体验中得来的。在过去相当长的一段时间里，我们迫切地想要外国人懂得中国文化的博大精深，不惜反复“上价值”，试图扭转国际传播“失语”的局面。今天，不妨更松弛一点、自信一点，一步步做好自己的事情。没有一个真实可感的中国，再多的附加值都只是空中楼阁。

别选择性地听好话，对外交往不能非此即彼。外国游客不吝赞美，“安全”“舒适”“高效”等成为形容中国的高频词。我们也别躺进“安乐窝”里，一味认为自己哪儿哪儿都好。对于他们反映较多的移动支付、景点预约等影响旅行便利度的“槽点”，要充分重视、尽快完善。要知道，解决问题也是在讲好故事。

三

“真实”在于不虚美、不浮夸，有纠偏的底气，也有创新的能力。

“好City啊”这个看似属于年轻人的网络热词，也为今天做好国际传播、讲好中国故事提供了新思路、新打法。它再次提醒我们，闭门造车无法融入全球对话，主动设置议题、创新传播体系才能抢占国际传播话语权。

2023年度《中国城市国际传播影响力报告》中，重庆榜上有名。当前，我国已有相当一部分城市建立了国际传播的新媒体矩阵，在各地抢滩布局国际传播，入境市场发展态势持续向好的大背景下，重庆又该如何免“俗手”、出“妙手”？

视角打开，餐前的“开胃菜”不妨再多一些。入境游市场逐渐复苏，外国游客的文旅

需求也在发生转变。不起眼的小地方，也可以做出大文章，它们往往能够成为文化传播最生动的注脚。

可以是后街经济，在渝中区罗汉寺妙街，千年古刹搭配现代都市，一碗小面加杯冰美式，也能带来新鲜感十足的文化互动；可以是城市更新，在九龙坡区民主村，菜市场里吃烤肉，烟火气有了具象的载体。小切口里有很多值得挖掘的中国故事。

多一点松弛感，吃“正餐”也别那么正襟危坐。国际传播中，要注意摒弃片面追求宏大叙事、生搬硬套文化符号的做法。重庆孕育了巴渝文化、三峡文化等厚重的历史文化，应做好文化转译、柔性传播，真正起到“润物细无声”的功效。

比如，大足石刻作为重庆目前唯一的世界文化遗产，代表了公元9世纪至13世纪世界石窟艺术的最高水平。无论是石刻本身的世俗化精神，还是石窟守护人的坚守，都流露出浓浓的人情味。深挖文化特质，要找准“人”这个关键点。

善用巧思，餐后的“甜点”也能让人回味无穷。国际传播不是在社交媒体上自说自话，也绝非只管宣传却不注重反馈，只知道“大水漫灌”却不顾受众是否真正“解了渴”。形成互动，才能带来可循环、可持续的发展动力。

互动谁来？来自文博机构精心推出的富有文化底蕴的文创产品，来自境外文化、旅游机构来渝踩线、考察时感受到的人情味，来自国际友好城市“好友圈”的相互点赞……在交流互鉴中共促发展。

电影《饮食男女》里有句台词：“(人生)也不能像做菜一样，把所有的材料都集中起来了才下锅。”国际传播也是如此。

面对层出不穷的新形势、新变化，要有试错的胆量，也要拿出容错的空间。抓住时机，趁势而上，充分释放蕴藏在中国大地上的无限活力，打开对外传播新局面。 据上游新闻

全国最大跨径！渝湘复线高速观音庙乌江特大桥连续梁右幅中跨成功合龙

□ 上游新闻记者 黎静

7月12日上午10时，经过4个小时不间断的紧张作业，由中铁建重庆投资集团投资的国内在建最大跨度的连续刚构桥—渝湘复线高速公路武(隆)道(真)路观音庙乌江特大桥连续梁右幅中跨合龙段顺利浇筑完成，标志着项目建设取得突破性进展。

主跨242米 跨径在国内在建高速桥梁中居首位

观音庙乌江特大桥一跨越乌江及G319国道，桥梁全长944米，其中主桥长494米，主跨242米，最大墩高115米，桥面至江面最高通航水位高差260米。主桥上均采用预应力混凝土连续刚构，主墩采用变截面薄壁空心墩，是武道路全线控制性关键节点工程。

“渝湘复线高速武(隆)道(真)路(重庆段)全长31.237km，桥隧比高达92.3%，难度之大可想而知。”中铁二十一局现场负责人王鹏洲介绍，观音庙乌江特大桥具有跨径大、桥墩高的特点，其跨径在国内在建高速桥梁中居首位。从桥梁桩基到此次合龙，经历了36个月。据铁一院勘察院设计武道路现场负责人鲍

飞宇介绍，建设过程中，面对复杂施工条件和超大跨度桥梁施工的双重挑战，从桩基到墩墩封顶施工过程中，项目团队采取悬崖峭壁凿“便道”、乌江两岸架“索桥”等办法，陆续克服施工场地狭小、场地陡峭、材料运输困难等多个难题，组建专班进行专题攻关，通过制定专项施工方案，如期实现桥墩封顶。此次合龙的为特大桥右幅中跨，全线半幅贯通指日可待，特大桥左幅预计7月底合龙。

武隆至道真段计划明年建成通车

渝湘复线高速公路项目由铁一院勘察设计、中铁二十一局集团承建，总里程280公里，由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真3条路组成，平均桥隧比80%。目前，三个路段建设推进顺利，已架通桥梁138座、贯通隧道60座，路面、机电、交安、房建等工程也正有序施工。

据中铁建重庆投资集团相关负责人表示，自项目开工以来，中国铁建项目团队深入开展价值创造行动，以精细化管理为抓手，钻研工程特点、难点、亮点等。截至目前，已累计申请专利7项，其中3项已经授权。目前，建设者正全力以赴，为全线通车做最后冲刺。巴南至武隆、彭水至酉阳段预计年内建



渝湘复线高速公路武(隆)道(真)路观音庙乌江特大桥连续梁右幅中跨合龙段顺利浇筑完成。

据上游新闻

成通车，武隆至道真段计划明年建成通车。届时从武道路中咀互通到达江口互通的时间将由1小时缩短至20分钟。

“该项目由重庆中心城区引出，沿东南方向，经巴南、南川、武隆、彭水、酉阳，最后接酉沿高速离渝入湘。全线通车后，车辆无需再

绕行黔江区，可以使重庆中心城区至湖南方向的里程比既有渝湘高速缩短47.8公里，至贵州沿河方向的里程缩短79公里，对进一步提升西南片区通行能力，推进渝、湘、黔三地融合发展，加快打造国际性综合交通枢纽等具有重要意义。”市交通運輸委相关负责人表示。

(上接1版)

英国广播公司网站报道，三中全会在中共历史上具有特殊意义。改革开放以来，历届三中全会聚焦经济改革，往往对中国的展起到重要作用。三中全会往往承载着制定出台重大经济改革政策的预期。

随着中共二十届三中全会临近，国际舆论对这次会议的关注度持续升温。接受新华社记者采访的国际人士普遍预期，中共二十届三中全会将展现中国持续推进改革开放的坚定决心，开启中国式现代化的时代新篇。

“三中全会总是非常重要，因为它规划中国的未来发展。”德国黑森州欧洲及国际事务司前司长、中国问题专家米夏埃尔·博尔希曼(中文名:博博文)说，“当今世界形势并不稳定，中国经济也面临挑战，这次会议对于中国乃至全球发展具有重要意义。”

今年以来，他多次回访欧洲的中国商务代表团交流，对中国企业的创新活力和积极进取印象深刻。博博文认为，中国式现代化与过去几个世纪的西方现代化进程不同，“中国政府对这个拥有如此多人口、如此巨大的国家发展经济充满责任感，总是在想方设法让国家经济能适应未来挑战”。

美国高盛基金公司高级投资策略师郇鸿博说，中国正在进行重大的经济结构转型升级，数字化、创新、中产阶层规模的壮大等驱动了中国过去十年的发展，相信即将召开的中共二十届三中全会将为推动中国进一步全面深化改革提供重要指引。

郇鸿博认为，进一步全面深化改革将有助于中国“继续提供世界最佳的增长前景”，释放更多生产力，为可持续发展铺平道路，同时“为国际企业和投资者带来机遇，进而强化中国作为全球经济增长关键驱动力的角色”。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平长期研究中国发展模式。他说，中共二十届三中全会将重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题，将再一次展现“中国共产党带领中国人民实现现代化的决心”。

金平说，中国通过全面深化改革，推进

国家治理体系现代化，加快构建新发展格局，展现了“国家发展、技术革命和产业转型的独特模式”，使中国经济发展更加强劲、更有韧性，促进了地区和世界的包容性增长和可持续发展。

“不仅事关中国前途命运，也影响世界未来发展”

改革开放是中国与世界的“双向奔赴”。国际人士在接受新华社记者采访时普遍期待中共二十届三中全会带来更多鼓励创新发展的、激发市场活力、优化营商环境的好消息，期待中国通过持续推进高质量发展和高水平开放，让世界共享中国机遇、实现互利共赢。

“中共二十届三中全会不仅事关中国前途命运，也影响世界未来发展，因而成为世界瞩目焦点。”斯里兰卡国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说，他非常关注增强创新能力、改善营商环境以及培育更具包容性和平衡性的经济增长模式等话题。

“国家和市场虽然大有小，但发展是世界各国的共同追求，中国全面深化改革推动高质量发展的经验将让世界受益。我相信‘中国好，世界会更好’的逻辑，期待中国为世界发展继续作出独特贡献。中国好，世界好，我们才会好。”拉纳拉贾说。

“要了解中国下一阶段的全面深入经济改革，必须从思考新质生产力入手，理解它如何融入中国发展愿景和未来的宏大背景中。”作为中国问题专家和中国经济改革奖章获得者，美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩密切关心中共二十届三中全会如何规划以培育新质生产力推动高质量发展。

库恩认为，作为全球第一贸易大国，“中国的经济改革政策影响整个世界，地球上几乎每个人都直接或间接地受到中国经济的影响”，而“三中全会的重要成果将是其展现出的宏大愿景和政策指令的全面性”。

智利圣地亚哥大学经济学家玛塞拉·贝拉期待中共二十届三中全会释放更多科技领

域的新政策新信息，不断推动人工智能、清洁能源等新技术领域的发展，同时大力推进数字基础设施建设，为中国与世界构建数字化社会创造条件、注入动力。

“三中全会是决定未来中国经济政治等领域关键政策的会议，对于中国继续推进现代化发展和产业升级具有重要意义。”贝拉还注意到，近年来，中国新能源汽车进入拉美国家，比亚迪、宇通和福田公交车在智利首都圣地亚哥运行，为当地民众提供了便捷、智能的出行方案。她特别关注中国供给侧改革以及贸易促进政策，认为“这不仅将造福中国消费者，还将确保中国未来经济发展充满动力，并向世界提供发展必需的重要产品”。

“从智能制造、5G、物联网，到可持续低碳农业、清洁能源，中国进一步深化改革、扩大开放，推动前沿技术的交流与共享。”巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯说，“世界正在从中国创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念中受益。”

“如今全世界都知道通往现代化的道路不止一条”

“一百年前，甚至五十年前，许多人认为中国需要走与西方相同的道路。但如今全世界都知道通往现代化的道路不止一条。”波黑中国友好协会会长、波黑“一带一路”促进与发展中心主任法鲁克·博里奇说。

博里奇认为，中共二十届三中全会将展现中国共产党以更大的勇气和魄力加速推进改革开放，“充满活力而独具特色的中国式现代化道路”为全球发展树立榜样，将助力推动构建一个共同发展的世界。

“观察中国式现代化如何持续推进，以及我们西方可以从中学到什么，都将非常有启发。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼同样十分期待中共二十届三中全会召开。

“从14年前访问中国开始，我就在观察中国的现代化，这是一个持续推进、十分成功

的进程。”舒曼说，“相信中国继续推进中国式现代化不仅将促进中国自身发展，同时也将激励其他‘全球南方’国家，最终使全球发展受益。”

“中国的改革和发展影响整个世界。”巴西政治经济学家、圣保州州立大学经济与国际研究所协调人马科斯·皮雷斯说，中国紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革，对于全球经济社会发展意义重大。

“中国的高质量发展将造福发展中国家，从而进一步塑造‘全球南方’。”皮雷斯说，“更重要的是，新时代中国全面深化改革，提出新发展理念，提升、重塑了‘全球南方’国家对于现代化的思想认知。”

“中国改革开放的成功实践，是为世界发展指明方向、提供启迪的北极星。”南非独立传媒集团董事长伊克巴尔·瑟弗过去15年20多次访问中国，见证了中国经济发展的历史性成就。

瑟弗说，在探寻自身发展道路方面，中国是一个非常好的榜样，因此中共二十届三中全会谋划进一步全面深化改革举措，不仅将为中国未来发展指明方向，对非洲国家也意义重大，值得南非和其他非洲国家学习借鉴。

安哥拉天主教大学经济学家卡洛斯·卡瓦略指出，“凡是对中国经济有益的改革，对整个也是有利的”，相信中国经济将更加开放，非洲国家希望在中国的帮助下得以实现工业化现代化，实现非中经济共同发展繁荣。

“中国式现代化的实践向世界表明，现代化并不只有西方模式，每个国家都可以根据自身历史、文化和经济发展实际情况，找到适合自己的发展道路。中国式现代化注重国情，强调自力更生和自主创新，丰富了世界现代化的内涵与路径，对‘全球南方’国家极具参考价值。”叙利亚政治分析人士乌萨玛·达努拉说，“期待三中全会进一步丰富中国式现代化的理论和实践，为解决全球性问题、实现全人类共同发展贡献更多中国智慧。”

(综合新华社驻外记者报道，执笔记者：常天童 杨威)

助力食品及农产品加工产业高质量发展
重庆发布“一网四库”创新资源共享平台

□ 重庆日报记者 赵伟平 实习生 吴金锴

日前，记者从第五届国家农产品加工产业科技创新联盟大会上获悉，国家农产品加工产业科技创新联盟重庆分委会、重庆市农产品加工技术创新联盟发布“一网四库”创新资源共享平台。

“一网四库”创新资源共享平台由重庆市农产品加工技术创新联盟建设，具体包括市农产品加工业技术创新联盟网站和专家资源库、科技成果库、技术需求库、装备资源库，分别收录了125项科技成果、338项技术需求、118名技术专家、565项装备资源。

据介绍，该平台可实现对食品及农产品加工行业创新资源统一归集、分类展示、智能管理与综合服务等功能。同时提供科技成果精准查询、智能筛选、推介发布、转移转化等一站式服务，并广泛适用于农产品加工企业、行业专家、装备制造企业。

平台通过整合全国知名专家、分类展示先进科技成果、精准收集行业技术需求、全面展示行业智能装备，进一步解决行业科技成果转化难、关键技术攻关难、知名专家对接难、智能装备选择难等问题，加快推进农产品加工领域产学研用深度融合，为食品及农产品加工产业高质量发展注入强劲动能。

2025年重庆50%以上村(社区)将建成家庭健康服务阵地

□ 上游新闻记者 石亨

近日，2024年重庆全市计生协会半年工作座谈会会议召开。记者从会上获悉，重庆将大力推进健康家庭建设，力争到2025年末，全市居民健康素养水平不低于32%，50%以上村(社区)建成家庭健康服务阵地，100%的村(社区)至少有一个健康家庭典型。

健康家庭，是指家庭成员履行自身健康第一责任，掌握必备的健康知识和技能，践行文明健康绿色环保生活方式，传承优良家风家教，家庭环境卫生健康，家庭成员身体、心理和社会生活处于良好状态的家庭，包括健康的生活理念、人居环境、健康和谐的家庭氛围以及健康的生活行为等。

重庆此前已开展家庭健康指导员市级师资培训，全市102名师资参加，实现市级师资培训全覆盖。目前，全市每个村(社区)都已配备2名以上家庭健康指导员。

在打造家庭健康服务阵地方面，重庆将统筹村(社区)党群活动中心、医疗卫生机构、文体活动场所、健康小屋、应急救护培训基地、计生协会建立的服务阵地等资源，因地制宜建立家庭健康服务阵地，探索在小区、社区打造“家庭健康加油站”，因地制宜丰富开展夜校课堂、知识讲座、基本体检、妇女儿童保健、亲子阅读以及家庭健康自助互助等活动。

中国汽研发布国内首创中国体征人体数字模型

7月9日，记者从两江新区获悉，中国汽研正式发布国内首创的中国体征人体数字模型AC-HUMs 50th男性模型。这一模型可以在汽车安全测评中应用，从而打破欧美体征人体模型在该领域的垄断局面。

假人是汽车碰撞试验最主要的辅助设备。以往的汽车安全测试基本采用欧美公司开发的物理假人。这些假人采用简单的机械结构来代表人体，与实际人体的响应存在差异。并且，基于欧美人体特征开发的假人，无法真实反映中国人群在事故中所受的伤害。

而中国汽研开发的中国体征人体数字模型，具备完整的人体解剖学结构，包含皮肤、肌肉、骨骼、器官等，且完全基于中国人体数据开发，能够代表中国人群。

据悉，本次发布的中国体征50th男性人体模型由中国汽研联合国内顶尖高校及医疗院所开发完成。下一步，中国汽研将依托大平台优势，发挥行业内车企、高校及其他人体生物力学研究力量，继续以产学研合作的方式，开发精准、高效、有代表性的女性、儿童、老人等中国体征系列模型，为提升中国道路交通安全水平，实现交通事故零伤亡愿景贡献力量。 据重庆日报

(上接1版)

“目前，大足循环产业园已形成废旧拆解、再生金属、节能环保3个产业链。”邮亭工业产业发展中心主任谢波涛介绍道，“动力电池回收处理方面，重庆环理的建设给大足循环产业添上了一块新的拼图。”

重庆环理建成后，预计将拥有年拆解10万台新能源报废汽车生产线；年处理15万吨退役动力电池生产线；再生利用年产5.5万吨电池级镍钴锰化合物生产线；再生利用年产2万吨电池级氢氧化锂及碳酸锂生产线等，成为动力电池回收利用的“主力军”。

谢波涛说，重庆环理将发挥头部企业虹吸效应，聚集上下游企业和人才，推进区域协调发展，有力提升大足新材料产业、循环产业在建强链接成渝的“两高”桥头堡发展地位。

电池材料新供给，赋能重庆新能源汽车产业发展

作为重要的汽车产业基地，重庆正聚力打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，对动力电池原材料的需求量巨大，而我国大部分钴、锂、镍等重要战略资源依赖进口。

因此，重庆引进动力电池回收利用，不仅有利于改善钴、锂、镍等原材料对外依存度高的窘境，还能实现动力电池的“资源—材料—电池—回收—梯次利用—再生利用”闭环产业生态，助力重庆新能源汽车产业发展。

重庆环理副总经理曹叶明说，一块“退役”的汽车动力电池进入工厂后，第一步骤是对符合条件的进行梯次利用；剩下的部分将经过物理拆解、湿法提炼等完整的步骤，被提取为碳酸锂、硫酸镍、硫酸钴这些电池材料。

曹叶明说：“环理科技的动力电池梯次及综合利用技术成熟度居于行业前列，锂回收率95%以上，高于国家行业标准85%。这条产业链也将全部复制到重庆。”

“双桥经开区引入的动力电池回收利用产业，是大足区大力发展循环经济的一个缩影，必将集聚大足经济高质量发展新动能。”罗登才说，双桥经开区将持续优化营商环境，不断丰富善园区产业生态，努力写好循环经济这篇“大文章”，为成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设贡献新力量。