

# 手握“三子” 重庆如何下好冷链物流这盘棋

□ 重庆日报记者 唐琴

晨光微熹，位于潼南的雪王农业(重庆)有限公司(以下简称雪王柠檬)货场，一辆辆冷藏车满载鲜柠檬蓄势待发。

“公司负责蜜雪冰城全球门店的鲜柠檬配送，年供应量近10万吨。”近日，雪王柠檬综合管理部负责人肖丹丹告诉记者。

事实上，想让蜜雪冰城每一片鲜柠檬都出自“雪王”并非易事。首先需要解决的问题就是，如何延长柠檬常温下只有3个月的保鲜期?布局冷链，成为不二之选。

为此，雪王柠檬建起12万立方米冻库，使用储存套袋技术将柠檬保鲜期拉长到一年，还建起完整的冷链运输体系，实现48小时全国配送，并出口至印度尼西亚、俄罗斯等地区。

雪王柠檬全球化的冷链“版图”，也是潼南冷链物流成型起势的一个缩影。国家发展改革委近日印发《关于做好2024年国家骨干冷链物流基地建设工作的通知》，潼南成功入选，成为重庆继沙坪坝、巴南之后第3个国家骨干冷链物流基地。此外，重庆拥有了国家骨干冷链物流基地“三颗棋子”。

## 布局稳健 重庆三年落“三子”

2021年，潼南和沙坪坝提交了创建国家骨干冷链物流基地的申请。

“这一年，沙坪坝凭借重庆陆港型国家物流枢纽这个载体一举中选。”沙坪坝区商务委副主任崔大伟表示。

当年，重庆陆港型国家物流枢纽拥有冷链物流设施用地3128.63亩，存量冷库库容45.92万立方米，交易品种覆盖药品、肉类等，中国远洋、民生冷链、普洛斯等上百家冷链企业入驻。

次年，潼南又和巴南一起再次发起冲击。

“这一次，巴南凭借重庆公路物流基地优势占了先机。”巴南区相关负责人表示，巴南国家骨干冷链物流基地位于重庆公路物流基地内，是西部陆海新通道跨境公路班车始发点，具备区域冷链物流组织运营、货源集结、供应链整合创新等功能。

□ 华龙网记者 连肖 通讯员 彭航

据中国铁路成都局集团有限公司发布消息，7月8日9时18分，由中铁五局建设的成渝中线玄天湖隧道顺利贯通，这是成渝中线重庆段铜梁境内首条贯通的隧道，标志着项目进入加速推进阶段。

玄天湖隧道位于重庆市铜梁区玄天湖景区，属剥蚀川东平行岭谷区山间宽缓丘陵地貌，丘槽相间，地形波状起伏，环保要求高、施工难度大。该隧道为单洞双线隧道，设计时速350公里，全长527米，连接玄天湖双线大桥及环湖路双线大桥，项目处于十分重要的位置。

为确保玄天湖隧道顺利贯通，参建单位加强水库大坝的安全保护，以及玄天湖景区的生态环境，采用控制爆破的方式进行开挖，在保护邻近建筑物的同时也保证了工期进度。

在施工过程中，建设者们发现隧道内有3处溶腔，对施工作业带来了极大的挑战，通过不断加强地质勘测与初期支护的方式，采取对溶腔换填的处理办法，确保了施工有序推进。

成渝中线高铁自重庆枢纽重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都枢纽成都站，正线全长292公里，设计时速350公里。

项目建成运营后，预计从成都到重庆北站，将从现在最快的1小时16分缩短至大约50分钟。

此外，该基地还规划了农产品冷链综合服务区、肉类加工功能区及综合配套区、电商及生鲜产品冷链流通区、医药产品冷链配送服务区四个功能区域，服务100余家国内外知名企业，冷链物流设施占地约900亩、冷库容量超过66万立方米。

“两年铩羽而归，让潼南在2023年把目光聚焦在成渝地区双城经济圈建设这个国家重大战略上。”潼南区发展改革委副主任吴佩沁表示。

潼南地处双城经济圈核心板块，1小时通勤半径覆盖四川遂宁、资阳、广安和重庆铜梁、合川、大足、璧山等11个地市级行政区，辐射人口超过550万，年均流通生鲜农产品达1.5万吨以上，冷链市场广阔、需求巨大。

但截至2023年，成渝中部地区仅四川自贡获批国家骨干冷链物流基地，且主要服务川南地区，而潼南向西可联动绵阳、成都，向东可对接巴南、沙坪坝，向南可连通自贡，可填补川中、渝西地区缺乏国家骨干冷链物流基地的空白。

“如此，重庆冷链物流凭借三颗棋子，形成三足鼎立的战略意图就非常清晰了。”重庆社会科学院国际经贸与物流研究所副研究员马云辉分析，沙坪坝借助西部陆海新通道和中欧班列通道优势联动我国西北、西南地区以及东南亚、欧洲等区域，巴南依托跨境公路物流班车深入我国西南地区以及东南亚腹地，潼南则立足成渝中部，辐射川渝及周边省市。

## 中盘“妙手” 填补冷链物流产业链空白

如果说沙坪坝、巴南和潼南是重庆下活冷链物流产业的三招“先手棋”，那么，想让整个棋局持续向好，还得再有“妙手”。

填补冷链物流加工端的市场空白，是破局的关键。

当前，重庆冷链物流产业一大问题是贸易规模较小。数据显示，2023年，重庆建成投用的冷库库容规模超过660万立方米，较2020年提高了25.5%；但冷链市场年交易额仅1000亿元，较2020年只提升了15.7%。

“这意味着重庆急需拓展冷链物流货源，

加快冷链特色消费市场培育，而发展冷链物流加工业就是有效途径之一。”马云辉说。

作为重庆发展冷链物流产业的“主引擎”，沙坪坝、巴南、潼南的国家骨干冷链物流基地正发挥区域优势，着力补齐产业链的薄弱环节。

比如，重庆市檬泰生物科技有限公司(以下简称檬泰生物)依托潼南的产地优势，大力拓展温控柠檬加工业。檬泰生物董事长崔秋檀介绍，潼南柠檬每年采摘量达20万吨以上，其中30%存在破皮等残损，此前大部分被扔掉，造成极大浪费。“我损不等于坏果，更不等于变质，仍可加工可利用。”崔秋檀说，为此，檬泰生物建成储量高达6万吨的冷冻库，并与数鲜云冻(重庆)科技公司合作，让表皮破损的柠檬也可以实现长达6个月的品质保鲜。该公司又投资900万元，全新打造柠檬前端加工低温低氮系统。该系统今年10月投产，届时将大幅提升NFC柠檬汁产量，并依托冷灌装更好保存原果汁的营养与口味，可让综合冷链物流成本降低40%，利润空间提升25%。

位于沙坪坝的中交四航(重庆)供应链管理有限公司也在冷链加工上发力。“公司在沙坪坝布局了中交重庆冷链智慧产业园一期项目，将建成重庆温区最齐全的低温冷冻库群。”该公司副总经理赵群海说，项目包括一栋建筑面积3.4万平方米的加工楼，主要用于温控食品加工及配送，包括预制菜、熟食、净菜加工等品类。

赵群海表示，产业园冷链加工业态将有效辐射重庆及周边消费市场，与沙坪坝区超大规模的冷链仓储和区域完善冷链物流形成闭环和良性运转。

此外，巴南也加快布局冷链深加工业务，其肉类食品加工厂及冷链物流配送中心项目正在建设中，还引进以生产研发冷链包装等为主营业务的快生活智能新材料科技产业园项目，依托新发地东盟国际食品产业园，打造重庆东盟国际农产品集散中心。

## 练好“本手” 还需补齐三块短板

“本手”(正规下法)功夫扎实了，棋力才

会提高。对重庆冷链物流产业来说，补齐短板、均衡发展才是硬道理。

“当前，重庆正着力打造内陆开放综合枢纽，冷链物流作为不可或缺的关键一环，还有不少短板需要补齐。”马云辉指出。

首先，重庆冷藏车市场保有量仍然不足，总体供给仍有10%的缺口。

“这方面，重庆正下大力气攻关，持续释放政策红利带动上下游企业加速补齐市场缺口。”马云辉表示。比如，重庆近三年来自口岸物流专项资金中列支的9498万元中，就包括支持新增和改造冷藏车辆1449辆，并着力降低冷藏车运输成本。

以此为基础，重庆有效推动冷藏车辆和箱体制造体系逐步完善，其中新增车辆中本地产冷藏车辆占比约85%，带动形成“主机厂(庆铃、红岩、长安等)+改装厂(新逾捷、迪科、军通等)”“燃油+纯电+增程”“重卡+轻卡+微卡+微面”全覆盖的冷藏车辆制造集群，冷藏车销售额累计超过2亿元。

其次，重庆农产品进出口结构失衡成为制约国际冷链物流发展的重要因素。

当前，重庆农产品进口规模远大于出口。马云辉建议，重庆要积极巩固西部地区国际农产品集散中心地位，加大与西部内陆地区在消费市场培育和货源市场组织的合作力度，通过进口带出口的方式，带动重庆及西部内陆地区高品质农产品走向国际市场，保证冷链物流双向畅通与均衡发展。

最后，重庆冷链物流产业的信息化、智能化水平仍有待提升。

当前重庆虽已上线运行冷链物流信息平台，但全市冷藏车辆和冷库库容的实时数据接入率仅为45%和50%，只有26个区县(开发区)的1486个连锁商超、零售龙头加入模式改造，还有部分区县以及大量的农贸市场等区域没有覆盖。

马云辉认为，重庆要加快存量冷链物流设施数字化、智能化改造，进一步优化冷链物流信息平台服务能级，加快智慧冷链物流功能模块和应用场景的开发设计、应用推广，有效带动生产、仓储、运输、销售等环节冷链规范作业，实现全程“不断链”。

## 成渝中线铜梁境内首条隧道贯通 重庆→成都50分钟加速推进



成渝中线玄天湖隧道贯通。铁路部门供图

## 新能源充电桩存安全隐患

他又买了十几米接上。

一位新能源车企专家说，电线拼接过程容易出现拼接点接触不良或虚接，导致拼接点电阻变大，当电流经过拼接点时会产生大量热量，引起短路或起火。

2023年4月，重庆市开州区一位车主在木桥湾充电站充电，插上充电枪8分钟后，车尾充电桩燃起浓烟。

……浙江一家汽车4S店负责人介绍，因为新能源汽车电池是高压电池，充电桩是高压设备，任何地方没接好都有短路风险。尤其夏天天气炎热，电动汽车充电桩与电动汽车都处于高消耗状态，容易产生过热燃烧事故。

除了火灾隐患，充电桩还存在触电事故风险。苏州市产品质量监督检验院市场部新能源与智能装备室主任魏兵兵说，一些充电设备充电枪头破损、充电线缆破损，有触电风险。同时，充电设备内部存在等电位线破损、缺失、连接不可靠等问题，电力接线端子使用自粘绝缘胶带，长期高负荷运行导致绝缘损坏，影响设备安全运行。

### 设备、安装、维护均存风险

记者采访发现，新能源汽车充电桩在设备质量、安装、维护等环节存在薄弱点，容易产生火灾、触电等风险隐患。

缺少强制性标准，假冒伪劣充电设备存在安全隐患。国网南京电动汽车服务有限公司有关负责人说，目前新能源汽车充电桩产品尚不在国家3C强制性认证目录，相关标准为推荐性条件，没有强制性要求。部分充电桩生产企业为了追逐利益、节约成本而降低生产标准，充电桩产品质量参差不齐，甚至存在假冒伪劣情况。

### 提升安全充电供给

面对充电桩安全事故多发态势，有关人士建议加强市场监管，做好日常维护保养，提升安全充电供给。

加大充电桩市场监管力度，打击假冒伪劣产品。业内人士说，充电桩起步较晚，受政策利好吸引，许多原来并不从事相关行业的企业也开始生产充电桩，导致充电桩行业鱼龙混杂，不利于行业发展。有关部门应加强监管，对存在安全隐患的充电桩统一开展整改，从源头减少安全隐患。同时推动充电桩安全从业人员持证上岗，定期开展专项执法检查。

发挥充电桩运营企业主体责任，加强日常维护保养。有专家认为，在充电桩安全运营和监管方面，要充分发挥运营企业主体责任，按照“谁运营、谁负责”的原则实行。执法部门应加强执法，提高对维护失责的惩罚力度，推动运营主体依法依规经营。国网南京供电公司市场营销部有关负责人反映，一些充电桩长期暴露在室外，易产生散热、水浸、老化等，但充电桩安装使用后的运维普遍滞后，“只管用，不管维护”现象普遍，可能导致电线短路引发火灾。

魏兵兵说，一些充电设施周围堆积杂物，影响正常工作散热；一些充电设施建设在地势低洼场所，一旦发生大暴雨，城市积水内涝等，随之而来的水浸可能带来安全隐患；一些充电站运营企业未定期开展巡检，消防器材丢失未及时补充，充电电缆和枪头破损等未及时处理。

2023年3月，中国消费者协会发布的《新能源汽车消费与公共充电桩使用情况调查报告》显示，近六成受访者经常遇到充电桩损坏或故障情况。

## 《重庆市税费征管和服务保障办法》8月1日起实施 政策解读来了

《重庆市税费征管和服务保障办法》(以下简称《办法》)于2024年5月20日经市第六届人民政府第34次常务会议审议通过，将于2024年8月1日起实施。为便于社会公众广泛知晓《办法》，7月5日，重庆市税务局对相关政策解读。

据悉，《办法》共5章39条，分为总则、征管协同、税费服务、监督管理和附则等内容，对税务等各方税费征管服务职责均有明确，并加强了税费征管和服务保障。

在明确税费征管和服务保障职责方面，《办法》明确了政府、税务机关、政府组成部门、行业组织的职责，构建了由政府组织领导、多方协作配合的税费征管和服务新格局。同时，《办法》从目的依据、适用范围、基本原则、税费收入预算、依法征收等方面全方位提出税费征管和服务保障工作的总体要求，确保形成常态化、制度化的税费征管和服务保障机制。

在建立税费征管和服务保障协同机制方面，《办法》要求，建立智慧税务体系，为纳税人、缴费人提供多元化的纳税缴费途径；涉税数据共享实行目录管理，依托一体化智能化公共数据平台开展数据共享；细化规定税务机关与财政、审计、公安、市场监管、地方金融管理等有关部门和单位建立协作配合机制，实现不动产登记、股权转让登记、纳税人账户开设等涉税信息互联互通；明确区域税收征管标准化、一体化，助推成渝地区双城经济圈建设。

在优化税费征管和服务保障方式方面，《办法》将办税缴费服务纳入公共服务体系，为智能办税缴费服务提供场所、设施保障；明确了税务机关应当推动税费服务便利化，建立跨部门联办、税费优惠政策落实机制。并且，《办法》要求加强税银互动，提升金融服务中小微企业水平；发挥第三方专业服务机构、行业协会、商会等社会组织的积极作用。

在落实税费监督管理举措方面，《办法》则要求，政府逐步将税费监管纳入跨部门综合监管，增强监管措施的系统性、整体性、协同性；税务机关应当完善实名办税缴费以及信用管理制度，依法对税费公共信用信息进行归集、披露、使用和管理；任何单位和个人发现有关部门和单位在税费征管和服务保障工作中未履行法定职责的，可以进行举报等。(据重庆客户端)

## 首批中央厨房国家标准发布

新华社北京7月8日电(记者 邹多为)记者8日从中国饭店协会获悉，经国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)批准，由中国饭店协会牵头制定的首批中央厨房推荐性国家标准——《中央厨房 建设要求》《中央厨房 运营管理规范》已于近日获批发布，2024年10月1日起实施。

这标志着我国中央厨房包括选址布局等硬件方面和经营加工等管理方面的标准化将有据可依。

根据市场监管总局《食品经营许可和备案管理办法》中的定义：中央厨房，是指由食品经营企业建立，具有独立场所和设施设备，集中完成食品成品或者半成品加工制作并配送给本单位连锁门店，供其进一步加工制作后提供给消费者的经营主体。

2021年实施的《中华人民共和国反食品浪费法》明确把中央厨房作为餐饮业提高管理水平、减少食品浪费的有效手段，此次发布的两项国家标准是落实反食品浪费法的重要配套措施。

具体来看，《中央厨房 建设要求》从选址与总体布局、加工区场所设置、主体建设、设施设备等方面提出要求，引领中央厨房合理建设、科学投资。

《中央厨房 运营管理规范》从设施设备管理、经营加工过程、安全与追溯、应急与召回、人员管理、信息记录与档案管理、监督评价与改进等方面提出要求，为中央厨房的运营管理提供指导。

中国饭店协会会长陈新华介绍说，当前，我国中央厨房处于发展的初级阶段。尽管行业内已制定并发布多项团体标准，但在管理制度、生产效率、人员管理、盈利水平等方面仍有待完善。两项国家标准将对规范引导中央厨房建设和管理，进一步提升行业集约化经营能力，减少食品浪费，提高食品安全保障能力等起到重要作用。

“接下来，协会将通过企业培训、会议论坛、典型案例推广、示范试点等方式做好标准推广实施工作，以标准升级促进餐饮业高质量发展。”陈新华说。

## 强化中小学阳光招生“十不得” 重庆市教委公布监督投诉渠道

□ 华龙网记者 姜念月

7月9日，重庆市教委发布消息，为贯彻落实教育部“规范管理年”行动和义务教育阳光招生专项行动精神，严格遵守教育部中小学“十项严禁”招生纪律，深入推进暑期阳光招生工作，现将相关工作纪律重申如下：

不得违规跨区域招生；不得超计划招生、提前招生；不得提前以任何形式承诺录取；不得举行或变相举行自主招生考试；不得招收已被其他学校正式录取的学生；不得与社会组织、培训机构挂钩招生；不得以访校、开放日为名，违规登记收集学生和家長信息、提前收费等；不得通过笔试、面试、面谈、评测、简历等形式选拔生源；不得以各类竞赛证书、学科竞赛证书、培训成绩或证书证明等作为招生依据；义务教育学校不得以竞赛班、实验班等名义分层编班。

市教委设置了阳光招生问题反映渠道供市民监督：https://cjcy.cq.edu.cn/app/cqsrxyjs/index.html#/complain/complain\_index。

## 984名选手角逐市七运会跆拳道项目参赛资格

新渝报讯(记者 罗婷婷 实习生 赵元元)7月8日，2024年重庆市青少年跆拳道锦标赛暨重庆市第七届运动会跆拳道项目资格赛在大足区体育运动中心举行。

据了解，本次比赛7月12日结束，共设青少年甲、乙、丙3个组别共48个项目，吸引了全市39支代表队共984名选手参赛，在本次比赛中获胜的选手将获得重庆市第七届运动会跆拳道项目的参赛资格。