

村集体增收 闲置地减少 返乡者变多

“背篓专线”开通两年 沿线村庄三大变化

□重庆日报记者 颜安 刘冲

6月29日凌晨5时,渝北区石船镇葛口村蔬菜基地,前来运送蔬菜的货车一字排开,每装满一辆车,葛口村党总支书记胡平就在账本上记上一笔应收货款。

“5月份葛口村蔬菜销售收入就有10.2万元,占当月村集体收入的70%。”胡平翻着村账本说,这份新收入是“背篓专线”带来的。胡平所说的“背篓专线”,是重庆轨道交通4号线,其石船站就设在葛口村村口。两年前4号线开通后,石船镇菜农开始背着背篓乘车进城卖菜,于是这条线就被老百姓亲切地称为“背篓专线”。

近水楼台先得月,4号线的开通让石船镇沿线村庄发生巨大变化——两年来,村集体收入涨了,闲置地减少了,越来越多人返乡创业。

无其他收入。

“背篓专线”开通后,葛口村的村集体经济迎来发展机遇。

2023年,重庆菜都鲜农业发展有限公司(以下简称菜都鲜公司)看中葛口村的蔬菜产业发展潜力,流转了村里300亩闲置土地用于打造蔬菜基地。

根据协议,菜都鲜公司每年为葛口村提供2万元土地租金,并提供10%纯利润保底分红,“菜都鲜公司不仅承担了300亩蔬菜的种植成本,还负责蔬菜销售。”胡平算了笔账,300亩闲置土地打造成蔬菜基地后,按照正常市场价格销售,每年村集体就有30万元左右保底分红。

2023年,葛口村集体收入达271万元,纯收入达36万元。今年,全年村集体收入预计将超过400万元。

类似的情况也发生在相邻的石龙村。“去年我们村集体纯收入达到43万元,其中最大的一笔款项来自闲置校舍的租赁,达到10万元/年。”石龙村书记、主任王亮告诉记者,这个校舍已经闲置了几年,过去无人问津,如今有了轨道交通的“加持”,实现了“变废为宝”,也为村集体增收。

“背篓专线”开通后,樊自华背上自家蔬菜到观音桥、复盛等地售卖,没想到收益不错,“比如糯玉米,在镇上1斤只能卖1元左右,到了城里1斤可以卖到三四元,还经常供不应求。”樊自华笑着说,“这买卖划得来。”

过去由于蔬菜不好卖,樊自华只种了几亩糯玉米,每年收入也不过2万多元,但随着“背篓专线”开通,樊自华的种植面积已扩大到近20亩。

这样的案例,在葛口村并不鲜见。40岁的村民廖平,原来在外做建筑生意,眼看家乡的发展形势好,他立马回到村里流转土地种植空心菜。“每天下午五六点,我就开始组织村民摘菜,一直持续到晚上十一二点,装车后我就开车把蔬菜送到海领农产品交易中心和人和市场,到早上五六点一天的工作基本结束。”他告诉记者,每天他至少要送约3000斤蔬菜,按照1元/斤计算,每天的毛收入为3000元,除去人工、租地等成本外,“比过去收入高。”

正因为生意不错,短短两三年廖平的空心菜基地已经扩大到60亩,仅今年就扩大了12亩。

记者了解到,石船镇下辖21个行政村、3个社区,目前已有近一半行政村的菜农依靠“背篓专线”进城卖菜,由于销路顺畅,许多村子的闲置地都利用了起来:葛口村的耕地面积为2100亩,原来就有500亩闲置,如今全部种上了蔬菜;石龙村原来有近千亩土地闲置,如今基本都复耕复垦。

劲儿地劝他,“村里一年到头都没几个人,不要白白浪费钱!”而到了去年,杨松却改变了想法:“哥,咱们一起回家开农家乐!”

杨松改变想法,便是因为“背篓专线”的开通:石龙村邻近轨道交通4号线黄岭站,有10余个社可乘公交直达地铁站,石龙村菜农将当地蔬菜运输出去的同时,也为村子积累了一批“铁粉”,不少城里人因为石龙村蔬菜新鲜、品质好,开始主动乘地铁到村里买菜。

人流带来了商机。杨松观察到,来村里买菜的顾客以退休老人居多,他们除了到乡间买菜,还有观光休闲的需求。

兄弟俩说干就干,搭伙投入积蓄在自家院子里建起几处供游客围炉煮茶、品尝农家美食的亭子,还推出地铁站接送服务。一切准备妥当后,去年10月,兄弟俩打造的“泥土香”农家乐正式对外营业。

“开业第一个周末订单就排满了,第一个月我们收入就有几万元,预约的订单也排到了几个月后。”杨松说。

有人回乡开农家乐,也有人搞直播挣流量。51岁的村民徐伟过去开出租车,去年他辞职不干了,回到村里搞养殖,并以“重庆大伟”为名开号直播卖货。“大家对乡村生活很感兴趣,一年来粉丝就涨到了6万多。”他告诉记者,随着粉丝越来越多,自家的土鸡和土鸡蛋越来越畅销,仅去年他就卖了600多只土鸡,流量变成了现钱。

一条“背篓专线”,正源源不断地为村子带来人气。“我们正计划围绕轨道交通站建设一处农贸市场,方便市民前来买菜,还打算建设一块共享菜园,发展研学游,为村集体和村民开辟新的增收路子。”石船镇相关负责人说。

“一增” 村集体年收入增至400万元

葛口村是石船镇蔬菜产业村,全村蔬菜种植面积占耕地面积80%左右。早在2019年,村里为了发展集体经济,成立了葛口村股份经济合作联合社(以下简称联合社),胡平为理事长。

“我们先是把村里的菜农组织起来,统一育苗、管理、销售,以争取议价权。可那时村子交通不便,上门的商贩常借此压价,村集体也没什么收入。”胡平说。

后来,联合社又主动联系市内各大超市、农贸市场,这种销售方式虽然价格有保障,但需要次日或更晚才能拿到蔬菜款,菜农们嫌回笼资金慢,自然不愿意拿菜来卖,还是选择单干。

销售成难题,村集体也难为“无米之炊”——联合社成立几年来,葛口村除了与邻村合作租用了几台挖掘机承包工程外,便再

“一减” 闲置土地全种上了蔬菜

蔬菜好卖了,闲置的土地迅速被利用起来,除了菜都鲜公司流转了300亩土地种植蔬菜之外,村民们也纷纷扩大种植面积。

“背篓专线”开通前,葛口村菜农樊自华卖菜的首选是趁赶场日,把菜运到石船镇上卖,但镇上对蔬菜的需求不多,也卖不起价。

樊自华知道城里的蔬菜价格要高得多,但进一趟城,单程公交就需要3小时,票价也要10多元,还容易错过卖菜的“黄金时间”。

“一多” 越来越多的村民返乡创业

“背篓专线”不仅将村民的菜卖出去了,还带着更多人回到乡村。

两年前,石船镇石龙村村民杨小祥有了返乡开农家乐的想法,可那时弟弟杨松一个



城口任河特大桥 取得多项突破

7月4日,西渝高铁康渝段站前一标城口任河特大桥施工现场。

近日,由中铁十二局集团有限公司承建的西渝高铁康渝段站前一标城口任河特大桥取得多项突破,桥梁首个高墩以及首跨现浇梁顺利完成浇筑,为西渝高铁早日实现通车迈出了坚实一步。

城口任河特大桥位于重庆市城口县境内,全长1180.52米,是全线重难点工程,也是全线最高的桥。

重庆日报记者 谢智强 摄

巴渝视窗

江津 1至5月白沙工业园光伏产业产值同比增长33%

□江津报记者 廖洋

7月2日,记者从白沙工业园发展中心获悉,1至5月该工业园光伏产业产值约14亿元,同比增长33%,呈现持续领跑全市光伏产业之势,打造千亿级光伏新能源产业园蹄疾步稳。

记者走进和友重庆光能有限公司,在这家光伏企业宽阔的生产车间内,工人们各司其职,运输叉车来回穿梭,一条条智能化生产线高效运转,一件件光伏产品陆续“走下”生产线。

近年来,白沙工业园积极贯彻落实重庆市委和江津区委有关新能源产业的决策部署,坚定不移发展光伏产业,储备了光伏组件、接线盒、胶膜、支架、边框等一大批光伏项目,积极对光伏产业进行延链、补链、强链。作为江津工业园区“一区四园”重要组成部分的白沙工业园,如今以奋进之姿坚定站在了耀眼的“聚光灯”下。数据显示,2023年,白沙工业园光伏产业生产总量位居全市第一,已然成为全市最大的光伏产业基地。

谈到与光伏企业的合作,白沙工业园有关负责人说,双向奔赴的合作,才是促进彼此良性发展的关键。武骏重庆光能有限公司和友重庆光能有限公司作为工业园光伏产业的龙头企业,预计总投资约80亿元,占地面积约1750亩,两家企业项目全部达产后预计实现产值超200亿元。

“目前,工业园已招引光伏产业项目10个,协议引资约260亿元,正向着‘千亿级光伏新能源产业园’发展目标稳步前进。各个投资上亿元的光伏项目入驻,离不开我们优质的服务。”白沙工业园有关负责人谈到,去年工业园为武骏光能、和友光能成功解决了天然气供应问题,满足了企业每日天然气供应量约70万方的需求,可为企业节约每日近70万元的成本……

据了解,白沙工业园在江津区委、区政府的支持和引导下,对光伏产业项目用地、基础设施配套、用能、用水、用工等进行“定制化”服务,推动项目早签约、早开工、快投产,手续就近办、尽快办,不断为白沙工业园经济高质量发展赋能。

荣昌 一项目荣获“中国发明创业奖·成果奖” 农林养殖类二等奖

□荣昌报记者 张雪

近日,中国发明协会发布2024年度发明创业奖人物奖、成果奖、创新奖名单,由荣昌区林业科学技术推广站站长吕玉奎主研完成的《无刺青椒良种选育及种苗繁育技术研发与应用》项目,荣获2024年度第十四届“中国发明创业奖·成果奖”农林养殖类二等奖。

中国发明创业奖是2005年经国家科学技术奖励工作办公室批准成立,在国家科学技术部、中华全国总工会、国家知识产权局等机关部委及各有关组织支持下,由中国发明协会为发明家设立的国家最高奖项,每年评选一次,旨在表彰在自主创新并实现产业化方面做出突出贡献的发明者。

《无刺青椒良种选育及种苗繁育技术研发与应用》项目,不仅打破了日本无刺辣椒的垄断地位,还突破了荣昌无刺辣椒组培繁育技术瓶颈,在荣昌建立了无刺辣椒种质资源库与示范基地,以及荣昌无刺辣椒组织培养的无菌体系,优化了荣昌无刺辣椒脱毒种组培繁育技术体系与无刺辣椒组培种苗温室培育技术体系,有效解决了荣昌无刺辣椒种苗短缺的难题。同时,该项目还为椒农增收致富找到了新途径——五年来,荣昌无刺辣椒年均亩产值达1万元以上,其生态、经济和社会效益显著。

绿水青山节能增效

节能减排减污增效 保护环境利国利民

文明健康 绿色环保