

梁平：低空经济蓄势高飞

□ 梁平日报记者 谢清城

播种、撒肥、施药，一架农用植保无人机抵得上以往几十人的劳动量，帮助农民管理更大规模的农田，让收入大幅提升；梁平至武隆、梁平至黔江载客短途运输航线的开通，有效缩短往来时间，为群众出行提供更多选择；高空跳伞爱好者从4000米的高空一跃而下，腾跳、开伞、降落一气呵成……近年来，一系列低空经济应用场景在梁平出现。

作为新质生产力的典型代表之一，低空经济正成为梁平瞄准发力的产业发展新赛道。今年4月30日，梁平被授牌为“全市低空经济先行试验区”，低空经济正蓄势高飞。

竞速万亿级新赛道 梁平有底气

据测算，2023年中国低空经济规模超5000亿元，2030年有望达到2万亿元。低空经济这一新兴的产业业态，正以其独特的魅力和万亿级的蓝海市场，成为未来产业增长的重要引擎。

竞速万亿级新赛道上，梁平有底气。在梁平区机场路，有着川渝最早的机场——梁平机场。梁平机场原名梁山机场，始建于1928年，有百年历史，属空军作战机场，曾作为“二战”时期美国飞虎队的主战基地。1967年，空军某部进驻梁平机场，培养了以“中国航天第一人”杨利伟为代表的一大批歼击机飞行员。1987年，开通了梁平至成都、重庆、广州等航班，后因万州五桥机场通航而退出民航历史舞台。

2018年7月，一个好消息传来，中央军委联合参谋部批准重庆市人民政府利用梁平机

场开展通用航空业务。为了最大限度聚集产业发展合力，完善管理架构，2019年10月，重庆梁平机场管理有限公司成立，很快便完成了修建围界、修补跑道、整治塔台以及新建机棚、机库等一系列机场维修整治工作，并获得A1类通用机场使用许可证，梁平机场成为重庆首家军民合用通用机场。

“梁平机场周边无大型机场，常态化作业空域高度2100米，特殊情况下可申请更高空域，空域条件十分优越。”重庆梁平机场管理有限公司总经理谢勇介绍，再加上机场悠久的历史、完善的基础设施以及全区扎实的产业基础、优良的发展环境，为快速发展低空经济提供了坚实的支撑。

基于此，梁平区锚定建设西部一流、具有全国影响力的低空之城，在政策上持续“加码”，为低空经济“腾飞”积蓄动能。当前，梁平将通用航空产业作为全区“232”现代制造业集群体系中的重要战略性“新星”产业，高位谋篇、系统布局，编制完成了《梁平区低空经济产业发展规划》《梁平区低空经济产业园区规划》，致力打造“四区一枢纽”，即低空产业综合服务区、低空制造承载区、低空应用先行区、低空文旅活力区及区域性通用航空物流枢纽，加快形成以航空制造、航空物流、航空文旅和航空服务保障为支撑的“3+1”低空经济产业体系。

今年5月初，梁平区还出台了《梁平支持低空经济高质量发展十条激励措施》，拿出“真金白银”开展低空产业基础设施建设、科技成果转化、人才培养、公共服务平台建设等，组建10亿元低空经济产业基金，推动低空经济产业生态培育、重大项目引进和重大科技创新。

一系列着眼长远、带动产业集聚的举

措，让“低空经济”这一“热词”变成产业发展“热度”，梁平低空经济产业创新发展高地已蓄势待发，将成为推动经济高质量发展的重要引擎。

打造丰富的应用场景 梁平有志气

低空经济所涵盖的产业范围较广，产业链结构较为复杂，其上游环节主要由原材料和核心零部件组成；中游环节涵盖了低空制造、低空飞行、低空保障与综合服务；下游环节则是多样化的应用场景，包括低空旅游、低空物流、低空巡检安防、低空农林植保等。

在上游环节，芯片作为飞行器系统的核心零部件之一，具有举足轻重的地位。当前，位于梁平高新区的重庆平伟实业股份有限公司（以下简称“平伟实业公司”）已与深圳市大疆创新科技有限公司等知名企业建立合作，主要生产能源管理、定位控制、指挥系统的相关芯片。

前不久，平伟实业公司还研发出新款电机控制功能模块。这种用于无人机电驱、电控的新型模板，创新采用“六合一”形式，功能保持不变，但体积变小了、重量变轻了，更符合无人机轻量化要求，受到无人机制造企业青睐。

低空经济下游环节的最终应用，则更贴近人们的日常生活。

5月23日，一架8座PC-12飞机从梁平机场飞往武隆仙女山机场，标志着梁平至武隆的夏季载客短途运输航线正式开通。

“夏季是梁平、武隆的旅游旺季，开通梁平至武隆的载客短途运输航线，不仅为梁平与武隆之间的旅客提供了多种出行选择，也

将两地间的旅行时间缩短至1小时。”华夏飞滴科技有限公司相关负责人介绍，航线自开通以来，已安全运行10个架次，运送旅客近50人。

记者了解到，今年1月开通的梁平至黔江载客短途运输航线，安全运行201架次，运送旅客650人。两条通航短途运输航线的开通，构建起了联通渝东北、渝东南的空中网络，也为梁平低空经济发展注入了新动能。

截至目前，梁平机场已开展飞行培训、短途运输、低空游览、高空跳伞、军工装备测试等通用航空业务。未来，梁平机场还将打造应急救援、航空研学、低空主题婚礼定制等各类低空经济特色应用场景。

在低空农林植保方面，重疆无人机科技（重庆）有限公司选择与梁平职教中心建立校企合作，不仅派驻技术人员担任教学老师，还将无人机售后维修点设立在校内，以解决植保无人机操作、维修人员匮乏问题。

今年4月，eVTOL（电动垂直起降飞行器）“空中之恋”也在梁平完成全球首飞，这标志着城市空中交通进一步融入普通民众的生活。

在梁平，低空经济中的应用场景远不止于此。当前，梁平区正开展全产业链招商，带动上下游配套产业集聚，引进低空经济头部企业、领军企业，夯实“低空之城”基础。未来，涵盖上中下游的产业链将在这里全面开花，大量低空经济的创新应用场景将从想象变成现实。



助推汽摩及零部件产业集聚发展 垫江智能农机产业园项目 预计年产值超10亿元

□ 垫江日报记者 杜俊

日前，记者在智能农机产业园项目建设现场看到，搅拌机轰鸣声不断，工人们正忙着进行主体结构室内装饰装修作业。

垫江智能农机产业园建设项目位于垫江高新区县城组团，由重庆瑞谷星科技有限公司投资建设，项目总投资3.2亿元，总建筑面积约6万平方米，主要涉及智能农机装备、汽车智能表面技术以及新能源动力系统领域，是一家集产品研发、制造、销售、服务于一体的制造类企业。

项目将建设TFT(IMD+IME)汽车智能表面、汽车空调智能控制器和新能源动力系统等产品生产线，可形成年产500万套汽车零部件的生产能力；将建设2条柔性生产线，生产各类大、中、小型智能农机，年产能可达10000台。整个项目完全达产后，年产值可超10亿元。

同时，重庆瑞谷星科技有限公司还计划在产业园内建设注塑车间、喷涂车间、电子生产车间、产品总装生产线，实现产业链配套本地化，吸引更多的优质企业落户垫江，助推汽摩及零部件产业集聚发展，进一步补齐、延长垫江工业产业链，为垫江工业经济高质量发展注入新动能。

垫江智能农机产业园建设项目负责人谭亚平介绍，目前，垫江智能农机产业园建设项目的4至6号厂房钢结构已安装完成，正在安装附属基础设施，整个项目预计本月底全面建成。

永川 大豆喜获丰收



6月22日，永川区双石镇牛尾铺村大豆田里，一排排整齐的豆荚颗粒饱满，几十位村民在地里往来穿梭，忙碌地采摘大豆，田间地头一派喜人的丰收景象。

今年，双石镇牛尾铺村、复生桥村、丁家岩村以集体经济为引领，与专业农业机构开展合作，引进种植颗粒大、口感佳、产量高的优质大豆品种。作为第一年试种植，三个村共种植约500亩大豆作物，总产值达70万元。

据悉，为发展壮大集体经济，抓牢粮食安全，双石镇牛尾铺村等3个村集体经济合作社合理利用外出务工人员及无劳动力家庭的“撂荒”土地，将其纳入集体经济试点地开展规模化种植管理。在丰收时节，号召在村村民参与收获，按天或按量支付报酬，人均每天增收70—100元不等。

渝西都市报记者 陈仕川 摄

巴南：“管家”管城 开启城市管护“集团军”作战新模式

□ 巴南日报记者 袁启芳

“以前这是一块闲置地，周边很多居民把这里当成垃圾堆，堆满了建筑垃圾。”“周边商户经常闻着垃圾臭味，尤其是夏天，苦不堪言，得捂着鼻子走。”……回忆起改造前的巴南区莲花街道乌洋街社区大江中学，当地居民感慨：“变化实在大！”

城中村人口多、卫生脏乱差、环境管理复杂，一直是困扰大型城区建设的“老大难”的问题。2022年，巴南区引入“管家”理念，吸引社会专业力量参与城市环境卫生管理，开启城市管护“集团军”作战新模式，取得显著成效。

“管家”进场，告别“九龙治水”

巴南区是重庆中心城区，常住人口超100万人。如此多的常住人口，给环境卫生管理工作带来不小压力。对管理部门来说，

项目承接主体多、协同效益差、市民投诉多等问题难以有效解决；实际工作中，也面临机械化程度低、环卫工人老龄化程度高等痛点。

巴南区城市管理局负责人说，2022年2月，在全国各地充分考察后，巴南区决定创新拓展城市管家治理模式，破解市容环境卫生难点。

2022年12月，巴南区按照“政府主导，市场化运营”原则，进行公开招标。北控城市环境服务集团有限公司和重庆耐德环境技术有限公司中标巴南区城市管家项目，服务内容包含环卫清扫清运、公厕管理、公园绿化管养等15项。

该负责人介绍，自此，城市管理领域所有管护职责全部交由城市大管家组织实施，企业扮演“运动员”，城市管理部门扮演“裁判员”。“管家”入驻后，曾经二十几家各自为战的局面成为历史，“大物业”成为解决市容环境难题的“大管家”。

市场化运作还改变了过去环卫系统“管干不分”的局面，政府不再既当裁判员、又当

运动员，而是重在考核监督企业作业质量。企业则重点负责城市环卫一体化建设工作。

一体协同，“绣”出美丽城市

在巴南区龙洲大道公园北路，龙洲湾2片区2班班长彭晓娅根据提前设定好的重点区域巡更计划，开展路段巡查。

“针对重点路段，巡更计划会指明要素类型。像这些容易产生垃圾渣土积存、道路不洁、落叶堆积等情况的路段，是我们每日巡查的重点。”一轮巡查后，彭晓娅将照片上传，很快完成了此次巡更任务。

一城之美，在于精致；一城管理，在于精细。2022年10月，巴南区依托城市大管家项目，打造了巴南城管平台，对环卫保洁、市政绿化、市政设施维护、公共停车、水体维护等城市公共服务业务，实施一体化管理，打破原有“碎片化”管理、零散化作业格局，形成城市建设服务“一盘棋”的新局面。

“工作方式和以前明显不一样。”干了十几年环卫工作的廖礼琴，如今和同事们用上了电子工号牌，上下班要定点打卡，作业流程进一步规范。“比如路段巡查，以前主要靠人工发现问题，由包干责任人去解决。现在，所有整改内容在平台上形成工单，每个问题对应相关要素类型，我们及时响应。”廖礼琴说。

“所有问题通过平台流转，有没有整改、整改到什么程度，一目了然，更智慧、更精细地推动城市长效治理。”巴南区市政指挥中心工作人员介绍，巴南城管聚焦城市管理的堵点、痛点，规划智能化城管平台，全面优化工作流程，初步实现城市管理“一屏通览”“一网统管”“一键联动”“一端服务”。

目前，巴南城管已汇聚数据资源9455万余条，实现“一张图”展示建成区范围内城市管理要素，运行约98万个“城市部件”，动态接入化粪池监控、智慧公厕、环卫车、智能灌溉、智能加水桩等上千个物联网感知设备。城市管理与服务的科学化、智能化、精细化水平得到极大提升。

绿水青山节能增效

节能减排减污增效 保护环境利国利民

文明健康 绿色环保

