

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2024年6月

19

星期三

农历甲辰年五月十四

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第497期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 我国已建成世界上数量最多的充电基础设施体系

新华社北京6月18日电(严赋憬 李昌瑞)国家发展改革委新闻发言人李超18日介绍,截至今年5月底,全国充电基础设施总量达992万台,同比增长56%;其中,公共、私人充电设施分别达到305万台、687万台,分别增长46%、61%,我国已建成世界上数量最多、服务范围最广、品种类型最全的充电基础设施体系。

在国家发展改革委当天举行的新闻发布会上,李超表示,我国消费者对新能源汽车需求还将持续走高,大幅催生了充电基础设施建设需求。下一步,

国家发展改革委会同有关部门,将优化完善网络布局,加快推进公路沿线充换电基础设施建设,因地制宜推进社区充电设施建设和改造,加大力度支持农村地区充电基础设施建设,今年全国计划新增公路服务区充电桩3000个、充电停车位5000个。

李超说,有关部门还将加快国家充电设施监测服务平台建设,完善高速充电基础设施“随手查”信息服务,印发加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见,探索开展双向充放电应用试点,加强配电网建设改造,落实并完善峰谷分时电价政策。

03版刊登

## 加快建设美丽重庆样板区

□ 重庆日报记者 卢志民

6月18日下午,市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华会见了国家电网有限公司董事长、党组书记张智刚一行。

国家电网有限公司副总经理陈国平,市领导陈新武、郑向东参加。

袁家军代表市委、市政府欢迎张智刚一行来渝深化合作,感谢国家电网长期以来对重庆经济社会发展的高度重视和大力支持。袁家军说,今年4月,习近平总书记来渝视察,赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,为重庆发展带来了重大历史性机遇。当前,我们正深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,充分发挥比较优势、后发优势,牢牢把握高质量发展首要任务,谋深做实牵一发而动全身的重大工作,积极打造标志性成果,大力推进成渝地区双城经济圈建设,加快打造内陆开放综合枢纽,主动承接国家战略腹地建设重大任务,着力构建“33618”现代制造业集群体系,不断培育壮大新质生产力,积极探索超大城市现代化治理新路子,扎实推进“两大定位”落实落地。能源是高质量发展的坚强保障和有效支撑。希望国家电网继续加大支持力度,积极推动疆电入渝、川渝特高压环网等重大工程,支持重庆建设新型电力系统,构建能源配置枢纽和新型能源算力枢纽,帮助做好迎峰度夏电力保供、降低用电成本等工作,更好助力现代化新重庆建设。

张智刚感谢重庆对国家电网有限公司在渝发展的关心支持。他说,重庆在国家高质量发展版图中的地位和作用越来越重要。国家电网将充分发挥自身优势,积极对接重庆在加快构建现代化产业体系、改善民生等方面的需求,持续加大电力基础设施建设力度,不断强化供电服务保障,努力为重庆高质量发展贡献更大力量。

国家电网有限公司,市有关部门负责人参加。

## 新增1381家! 重庆专精特新中小企业突破5000家

□ 华龙网记者 梁浩楠

近日,重庆市经济信息委公布了2024年重庆市专精特新中小企业申报和复核通过名单,其中申报通过1381家,复核通过162家。本次名单公布后,全市有效期内专精特新中小企业数量突破5000大关,达5035家。

从整体实力看,全市专精特新中小企业具有专业化程度高、创新能力强、补链强链效果好等特点,企业从事细分领域平均年限超过10年,“工业六基”领域占比达76.3%,平均研发投入强度超过5.2%,平均拥有知识产权20余件,在产业链关键领域“补短板”“填空白”的占比超过73.1%,是重庆市产业创新突破和制造业高质量发展的重要支撑。

今年以来,为加快培育更多专精特新企业,重庆市制定出台了《重庆市推动优质中小企业梯度培育改革工作方案》,将优质中小企业梯度培育纳入市级重大改革事项高位推进,着力构建“选种育苗、选苗育树、创新型企业、专精特新中小企业、‘小巨人’企业、制造业单项冠军企业和上市企业”七个梯度培育体系,分层分级完善扶持政策,匹配要素资源,开展精准培育,全市专精特新中小企业培育实现质效双升。

## 重庆在长江增殖放流50余万尾珍稀特有鱼

新华社重庆6月18日电(记者 周文冲)记者从重庆市林业局获悉,长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区(重庆段)近日在重庆江津区举行增殖放流活动,50余万尾珍稀特有鱼放流长江,助力长江生态环境修复。

此次增殖放流活动由重庆市林业局、江津区等共同组织。放流的鱼类共有4种50余万尾,包括国家二级保护野生动物胭脂鱼、岩原鲤,长江特有鱼类厚颌鲂,以及名优鱼类中华倒刺鲃。

为便于开展增殖放流科研监测及效果评估,在西南大学水产学院、重庆师范大学等院校和相关部门的专家指导下,工作人员对放流的17000余尾鱼进行了标记。

重庆市珍稀特有鱼类国家级自然保护区管理处主任王维介绍,2020年以来,长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区(重庆段)共开展增殖放流活动30余次,放流鱼类14种1000余万尾,其中长江鲟、胭脂鱼、岩原鲤等珍稀特有鱼类400余万尾。增殖放流珍稀特有鱼类,有助于保护区珍稀特有鱼类种群数量的恢复、群落结构的改善以及水生生态的修复,对维护长江上游水生生物多样性具有重要意义。同时,有助于进一步增强社会各界生态保护意识。

长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区(重庆段)水域内分布有鱼类189种,包括长江鲟、白鲟、胭脂鱼、岩原鲤等列入国家重点保护野生动物名录的珍稀鱼类。

## 习近平对防汛抗旱工作作出重要指示

# 要求全力应对灾情 做好防汛抗旱抢险救灾各项工作 切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定

新华社北京6月18日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛抗旱工作作出重要指示。

习近平指出,近期,南方多地持续出现强降雨,广东、福建等地发生洪涝和地质灾害,

造成人员伤亡和财产损失,北方部分地区旱情发展迅速,南涝北旱特征明显。

习近平要求,要全力应对灾情,千方百计搜救失联被困人员,妥善安置受灾群众,保障正常生产生活秩序,最大限度降低灾害

损失。

习近平强调,随着我国全面进入主汛期,防汛形势日趋严峻,各地区和有关部门要进一步强化风险意识、底线思维,压实责任、加强统筹,扎实做好防汛抗旱、抢

险救灾各项工作。要加强灾害监测预警,排查风险隐患,备足装备物资,完善工作预案,有力有效应对各类突发事件,切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

## 2024首届中国(重庆)智能汽车基础软件生态大会暨第三届中国汽车芯片高峰论坛举行

胡衡华出席大会并致辞

□ 重庆日报记者 何春阳

6月18日,2024首届中国(重庆)智能汽车基础软件生态大会暨第三届中国汽车芯片高峰论坛举行。市委副书记、市长胡衡华出席大会并致辞。

国务院国资委副主任苟坪、中国电子科技集团董事长王海波、工业和信息化部信息技术发展司司长王彦青、中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋致辞,中国工程院院士倪光南,开放原子开源基金会理事长兼秘书长程晓明,副市长郑向东参加。

胡衡华代表市委、市政府,向出席大会的各位领导、各位嘉宾表示欢迎和感谢。他说,当前,我市正深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,积极拥抱开源创新时代、软件定义时代,按照“整零协同、软硬结合、共建生态”发展思路,加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。在开源生态

方面,我们正秉承开放创新、生态共赢理念,立足重庆在汽车、功率半导体和软件信息方面的产业基础,积极整合各类整车、芯片和软件资源,加快构建“车路云网图”一体化开放融合的产业发展生态系统。在汽车软件方面,我们正大力实施软件产业“满天星”行动计划,聚焦国产操作系统、基础软件、云计算与大数据等重点汽车软件领域,着力建设汽车软件开源种子库,打造特色开源社区、完善开源软件环境,全力推动汽车软件企业形成“雁阵”集群,实现融通发展。重庆愿与大家一道,为加快培育汽车工业新质生产力、做强做大民族汽车品牌贡献力量。希望各位嘉宾为重庆构建汽车产业新生态建言献策,欢迎各位企业家持续关注重庆、投资重庆、深耕重庆,在推进现代化新重庆建设中共享机遇、共创未来。

苟坪说,汽车基础软件和汽车芯片是智能网联新能源汽车产业发展的关键领域。要

坚持创新引领,进一步加强关键核心技术攻关与产业化。要坚持融合发展,推动新能源汽车与人工智能、物联网等新技术新业态加速融合,实现双向赋能。国务院国资委和中央企业愿与产业链上下游企业,携手构建智能网联新能源汽车产业新生态,为加快打造新质生产力、建设现代化产业体系作出更大贡献。

王海波说,中国电科作为电子信息领域科技型国有重要骨干企业,瞄准国家战略需求,发挥产学研深度融合优势,在汽车芯片、基础软件、核心硬件等领域协同发力,构建基础共筑、开源共享、共生共生的产业生态,努力保障国家汽车工业的战略安全。我们将加快攻克关键技术,推动开源建设,构建产业新生态,为汽车强国建设贡献更多智慧和力量。

王彦青说,工业和信息化部将深入实施国家软件发展战略,不断提升智能网联车用操作系统的基础软件产品和服务供给能力,

面向智能驾驶等重点领域布局开源项目,探索车路云网等典型应用场景和最佳实践,强化人才供给,加大政策支持力度,加快培育汽车基础软件生态。

会上,重庆市人民政府与中国电子科技集团签署战略合作协议,双方将围绕打造国家西南区域集成电路、智能网联汽车、新一代移动通信等产业集群深化合作。大会还举行了普华基础软件(重庆)公司落地重庆、中国车用操作系统启动开源共建、第二届开放原子开源大赛——汽车软件开源赛启动等活动。

据了解,本次大会由中国汽车工业协会、重庆市经济和信息化委员会主办,中国电子科技集团联合主办,以“基础共筑、开源启航”为主题,聚集了来自政产学研用等领域的500多位专家、学者和企业代表,共商合作、共话发展、共建生态,拉开了中国汽车软件的开源序幕。

## 大足区委书记陈一清在珠溪镇调研时强调

# 学好用好“千万工程”经验 努力绘就宜居宜业和美乡村新画卷

增进民生福祉。

陈一清对珠溪镇的工作表示肯定。他指出,珠溪镇产业基础较好,人居环境较优,文化底蕴深厚,要不断放大优势,形成胜势,在宜居宜业和美乡村建设中走在前列,全面提高以一域服务全局的能力和贡献度。

调研中,陈一清强调,城乡融合示范最大动力在“城市”,最大潜力在“乡村”,关键路径在“融合”。全区各级各部门要以国家城乡融合发展试验区建设为引领,学好用好“千万工程”经验,以“5513”创新举措为抓手,扎实推进区乡村全面振兴,推动城乡各美其美、美美与共。要牢固树立和践行绿水青山就是金山

市级水库移民示范项目——宝珠村“美丽家园”,移民拆迁安置玉滩湖库区群众1573人,通过实施乡村建设、道路硬化、植被绿化、环境整治等工程后,移民群众生活环境得到整体提升,打造了“居住安全、生活方便、风貌特色、环境优美、文化鲜明”的美丽家园。紧临的盘龙村,在水库移民资金支持下采取“村集体+业主”的模式,发展“桑+”产业,3年来,带动就近长期就业200余人,为村集体增收300余万元。陈一清详细了解移民项目建设、产业扶持等情况后指出,要落实落细移民工作政策,牢牢守住耕地保护、粮食安全底线,坚持适度规模经营,建立健全长效利益保障机制,拓宽群众增收渠道,持续

新渝报讯(记者 刘星)6月17日下午,大足区委书记陈一清率队前往珠溪镇调研。陈一清强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,认真落实市委六届五次全会部署和区委三届八次全会安排,学好用好“千万工程”经验,抓实“5513”创新举措,精准发力推动乡村全面振兴,努力绘就宜居宜业和美乡村新画卷。

大足区委常委、统战部部长陈建华,副区长钱虎一同调研。

近年来,“冬菜之乡”珠溪镇始终把发展壮大冬菜产业作为壮大村集体经济、促进村民增收致富的有力抓手,全镇冬菜种植面积达5000亩,年产值达1000万元。陈一清来到重庆鑫轩冬菜股份合作社,深入生产车间了解冬菜生产工艺,与负责人仔细交流,了解冬菜种植、加工、销售等情况。陈一清指出,冬菜冬菜有着“腌菜中的茅台”美誉,是大足推进乡村振兴的特色产业之一,要坚持创新发展,精准把握市场需求,做优供给侧,做长产业链、做活营销事、做靓好品牌,不断提升大足冬菜的知名度、美誉度和市场竞争力,让“家乡的味道”飘香世界。

## 脱掉三峡博物馆“大围裙”留下的启示

□ 罗义华

招标的设计方案都有下穿道,后经几个部门的测算,搞下穿道这边六七百米,那边六七百米,两边加起来就有1500米,会涉及周边密集居民区的动迁,下穿道整体要花1.5亿元,而预算只有5000万元,钱不够,最后只能路径不变,架空搞个进出口平台,穿上了这么个“大围裙”。这个方案在招标评审的时候,包括重庆市人大常委会在审议时也提出应该是在下穿道,但政府实在没钱,只能如此了。”

包叙定给黄奇帆说,如果有什么办法按预算只花5000万元就能把下穿道搞出来,他是非常愿意采用下穿道的设计方案的,毕竟这是大家最想看到的结果。

了解事情原委后,黄奇帆把重庆市建委主任、规划局局长叫到办公室,一起研究三峡博物馆下穿道的事。统一认识后,即用6%—7%的斜率,使这条下穿道的整个长度两边各200多米,整体500米就行了,两

边居民区动迁的问题就避开了,钱也够了。此方案形成后,报给包叙定市长,他非常满意,立即召开市政府常务会议审议通过并实施。

一个棘手的难题,怎么就在一转念间得以化解,一举几得呢?它给我们留下了怎样的启示?

把国家规定与重庆市情相结合,找到解决难题的思路。重庆是个山城,城市中30%的上行和下行道路的斜率都在10%以上。尤其是重庆市政府门口的几条路,斜率20%都有,车子照样开,为什么三峡博物馆不可以采用6%—7%的斜率呢?国家3%的斜率标准,是针对全国平原城市的一般规定,遇上重庆这样的山城,到处都是坡坡坎坎,百分之十几甚至百分之二十的斜率比比皆是,三峡博物馆的下穿道采用6%—7%的斜率,就可以避开动迁密集的居民区。

新的实施方案一举三得:一是博物馆出

入口从二楼改到一楼,老百姓进出博物馆可以走平台,不需要爬高坡;二是原来在博物馆两边拦腰搞个“大围裙”的形态消失了,使博物馆与重庆人民大礼堂、人民广场三位一体,相得益彰;三是没有超预算,5000万元以内解决了问题。

真是观念一变天地宽,思路决定了出路。我们平时在日常工作中也会经常遇到一些“硬骨头”,因地制宜、实事求是,不只是说说的内容,而是要融入实际工作中,解决实际问题,推动工作发展。

在实际工作中,不少人容易犯教条主义的毛病,被一些条条框框卡得太死,而不会根据实际情况实事求是地处理问题。脱掉三峡博物馆原来设计的“大围裙”,只是将方案设计的边际条件调整重组了一下,解决了实际难题。

既讲原则性和灵活性的辩证统一,也追求因地制宜和实事求是落地。啃下工作中的“硬骨头”,办法总比困难多。

