

加快建设成渝腹地对外贸易合作集聚区

主持人:余佳 犹曩

受访嘉宾:

大足区交通运输党委书记 主任 童强

大足区商务委党组书记 李荣燕

大足区招商投资局党组书记 局长 邓启明

大足区万古镇党委书记 陈川

2024年是新中国成立75周年,也是西部大开发战略实施25周年的重要节点。今年4月,习近平总书记来渝视察,赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,部署提出“四项任务”,并就推动新时代西部大开发形成新格局明确“六个坚持”重要要求,为重庆立足西部、服务大局提供了根本指引。

大足作为成渝相向发展的战略腹地、重庆主城都市区桥头堡城市,是成渝地区双城经济圈发展主轴上的重要节点。理所应当要在“两大定位”中干在先、走在前,贡献大足力量。面对新的战略定位和历史使命,大足如何加快建设成渝腹地对外贸易合作集聚区?如何构建陆海内外联动、成渝双向互济的开发开放新格局?就此,记者专访了相关单位负责人。

完善交通物流网络

强区建设,交通先行。为将大足加快打造成全市高水平对外开放重要节点,大足区紧盯“大通道、大枢纽、大流通”目标任务,全力完善交通物流网络。

“目前,大足区外联内畅的‘大通道’逐步打通,东连重庆主城、西接成都,北上遂宁、南充、合川,南下永川、泸州、内江的高速公路网络基本形成。”童强介绍说,成渝中线高铁启动建设,线路过境大足40.9公里,设大足石刻站。渝蓉高速、成渝高速、重庆三环高速、潼大荣高速、大内高速5条高速公路纵贯全境,高速公路总里程125.2公里,高速公路密度是全市平均水平的1.9倍。

“同时,我们以‘站城一体化’思维,着力以高速互通和高速服务区为关键节点发挥交通枢纽带动作用。”童强说,大足依托成渝中线高铁大足石刻站、渝蓉高速大足石刻服务区、大足汽车站打造服务大足全域发展的综合客运交通枢纽,依托重庆都市圈环线铁路西环线(合川至永川段)双桥物流中心站、万古站打造轨道货运物流枢纽。据悉,目前境内5条高速公路共设地下互通12个、枢纽互通4个。

童强介绍,下一步,区交通运输委将聚焦融入“七大交通走廊”和全市集疏运体系,加快成渝中线高铁建设,推动重庆都市圈环线西环线(合川至永川段)与成渝铁路扩能改造项目启动建设,谋划南大泸城际铁路、渝自城际铁路、市域铁路永大荣线(C4)、市域铁路大足线(C3)项目,布局北上渝新欧、南下西部陆海新通道、东联沿江大通道、西接进藏大通道的城际铁路网,不断提升区域通道支撑能级。

“推动西部大开发,促进西部大开发,物流很重要。”习近平总书记在重庆考察时强调物流对于服务经济、保障民生、畅连全球的重要作用。近年来,大足区积极构建现代物流体系,提质建设立体全面开放通道,实现了从“物畅其流”到“货通全球”的突破。

李荣燕介绍,大足与京东合作打造“云仓模式”,建成现代物流和智能仓储设施。同时还建成了海外国际电商网站,设立大足跨境电商企业孵化园、跨境电商综合服务中心,签约入驻跨境电商企业16户,服务57户企业入驻阿里巴巴国际站、亚马逊跨境电商平台。2023年跨境电商交易额达4912.03万元,增长30.55%。“同时,我们还联动重庆海关实现市场采购贸易方式全国一体化通关,提升出口货物通关便利水平,降低物流综合成本。”李荣燕说,建成的海关监管作业场所,从启动建设到通过综合验收,仅用73天,速度创造重庆关区纪录,企业可就近开展装卸、储存、集拼、验收等业务,提高出口便利化水平。

“接下来,我们将继续创新运输组织模式,探索市场采购贸易与铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列、重庆—老挝万象等班列的融合,用好GMS跨境直通车牌照;加强与沿海、沿江、沿江节点联动合作,加强与渝新欧的联动,做大做强西部陆海新通道,积极争取灵活浮动的梯度运价,推动运价降低、时间压缩、效率提升。”李荣燕说。

打造高能级开放平台

“大足外贸事业经过了30年的努力,从无到有。出口产品从单一五金扩展到20类中高端智能产品,全区进出口额从2017年9.59亿元发展到今天的46亿元,市场采购出口额更是实现了0到亿的突破。”李荣燕说,近年来,乘着西部陆海新通道建设和成渝地区双城经济圈建设的“东风”,大足对外开放水平得到显著提升。

据悉,2023年大足区累计进出口额46亿元人民币,创历史新高。其中,进出口额同比增长102.3%(较2022年翻番),增长率排名全



2023年6月20日,“大足造”产品通过“中老班列”南下联接东盟。(资料图)熊敏秀 摄

市第4位,考核组第1位。

陈川介绍说,与去年同期相比,万古镇2024年1-4月外贸出口增长35.06%,交出了一份亮眼的外贸成绩单,为全年外贸量稳质升打下坚实基础。他进一步表示,着眼外贸企业现状,结合万古发展实际,将做好政策层面的引导和宣传,积极争取和落实国家、市级各项外贸扶持资金,重点培育环保、节能、附加价值的出口产品和国际市场适销的新产品,逐步形成以技术、质量、品牌、服务为核心竞争力的出口型优势。

“当前,我们正抢抓重大机遇,系统谋划打造具有大足辨识度的高能级开放平台。”李荣燕介绍,大足正深入推进中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区建设,建强国家级电商示范基地、中辐经济产业园等开放平台,以更好引领开放型产业集聚、主体汇聚。

在推进外贸服务平台数字化方面,打造市场采购贸易跨境综合服务平台——“渝采通”,强化贸易全链条数字化应用。实施服务模块化、数字化,为企业提供注册备案、组货拼箱、报检通关、收汇结汇等一站式出口服务。积极进展与阿里国际站、亚马逊等平台合作,构建高效便捷的出口生态系统,着力打通出口新通道。

在延伸市场采购服务链条方面,构建“陆海空铁”立体式物流联运通道,利用信息技术持续优化物流路径,增强物流服务能力。引进和培育现代物流、外贸综合服务、金融服务、组货等企业,形成专业化、精细化、一体化的外贸服务链条。拓展服务类型、创新金融服务。鼓励金融服务机构推出从开户到结算、从存储到融资、从保险到理财的全产品优惠政策,不断延伸市场采购贸易服务链条,帮助企业纾困解难。探索建设出口产品“海外仓”,促进外贸综合服务企业发展。

在培育市场采购贸易主体方面,立足传统产业优势,引导从事内贸业务的商户向内外贸一体化转型。对接重庆及周边省市特色产业集团,招引中小微企业入驻市场集聚区,扩大和丰富市场采购贸易主体。引导市场采购贸易主体通过多渠道拓展国际市场,根据消费需求快速研发、设计新产品,逐步向品质化品牌化发展。

“下一步我们将加快市场主体培育,依托现有机电智能制造、摩托车整车、汽摩配件、移动机电电源、化工产品等产品基础,积极发挥阿里巴巴、大龙网等跨境电商平台的龙头带动作用,持续培育跨境电商市场主体。同时,加快完善跨境电商综合服务中心建设。推动组建和引进跨境电商专业服务团队,完善跨境电商B2B、B2C出口服务机制,建立以信息为基础、以信用为核心、以技术为支撑的跨境电商新型服务模式,打造跨境电商完整产业链,实现跨境电商便捷化、规范化发展。”李荣燕说。

而作为大足高新区建设中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区(第二批)的重要组成部分,陈川表示,万古将更好发挥大足高新区万古园区产业集聚、集群效应,加快推

进万古“电梯小镇”建设,继续以智能电梯、新能源汽摩、机器人及智能装备为主导,不断强化集成电路、新材料等新兴产业协同发展的产业格局。

目前,万古的电梯产业已经形成以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系,培育了施密特、富士两家工信部认证的专精特新“小巨人”企业,并引导企业建立数字化车间、引进国际一流设备,加速形成电梯“智造”生态链。同时,万古园区还着力绘制“整车+零部件”的全产业链图谱,着力打造西部重要的新能源摩托车生产、出口基地。陈川介绍说,目前万古园区已累计引进台铃、金箭、玉骑铃、阳光铃木等摩托车整车项目23个、零部件项目104个,基本涵盖了新能源摩托车核心配套4大件和7小件,形成了较为完善、竞争力较强的新能源摩托车产业链体系。

深化国家市场采购贸易方式试点

2022年9月,经国家七部委联合评审,大足龙水五金市场获批成为国家第六批市场采购贸易方式试点。大足区作为市场采购贸易方式试点的实施地,秉持高位推动、大胆探索、高效实施的原则,积极探索将试点工作与西部陆海新通道建设紧密结合,创新推进西部陆海新通道建设。

“我们先后联动市商务委、市税务局、市口岸物流办、重庆海关等市级部门,因地制宜推进配套管理制度编订、数字化监管服务平台搭建、物流通道能级提升、市场主体引进培育、市场化运营团队组建等重点工作,实现了市场采购贸易出口额‘从零到亿’的突破。”李荣燕说。

如今,通过该试点,大足区已成功打通“市场采购贸易+中欧班列、中老班列、跨境公路、中亚卡航、江海联运”出口通道,开行“市场采购贸易”白俄罗斯跨境专列4列,发出近2400万美元产品。据介绍,2023年,大足区通过市场采购贸易方式出口共计1316票、金额11亿元人民币。

“接下来,我们将以市场采购贸易方式试点为抓手,探索跨区域合作模式。探索‘成渝协同+区县联动’合作机制。”李荣燕说,一方面成渝协同,抢抓成渝地区双城经济圈战略机遇,深化推进市场采购贸易区域合作机制,联合川渝各地商务部门、行业协会和外贸服务企业,构建成渝地区市场采购贸易生态圈,让更多中小企业共享试点红利;另一方面区县联动,大力争取市商务委、市口岸物流办等部门支持,以主城区为重点,辐射渝东南、渝东北,分片区举办市场采购贸易推介会,重点引导机电产品、汽摩配件、特色消费品等产品通过大足试点出口。

提升国际经贸合作质效

“大足区现有外资企业32家,今年1-5月新引进外资企业2家。今年全区定下了实际使

用外资1000万美元的目标。当前,全区正大力开展外资链主型龙头企业招商,支持在足设立区域总部、功能总部,力争到2027年对外贸贸易突破200亿元。”

邓启明说,大足区委三届八次全会定下了明确目标,招商投资局将从进一步提高利用外资质量,优化营商环境、完善外商投资企业服务保障,扩大高水平对外开放为外商招商注入新活力三方面着手开展工作,努力提升国际经贸合作质效,不断在扩大高水平开放上建新功。

“提高利用外资质量的,首先就是要精准招商引资。”邓启明说,目前招商投资局上下正不断更新招商理念、锚定招商方向、创新招商模式,已经瞄准知名跨国公司和产业链价值链中高端企业,探索基金招商、股权招商等招商引资新渠道新模式。并重点加强与国际知名中介机构合作,充分利用西洽会、进博会等重大活动影响,紧扣服务全市“33618”现代制造业集群体系、落细落小我区“246”细分赛道。同时,注重引导外商投资智能网联新能源汽车和摩托车及其零部件、再生资源及新材料2个主导产业集群,现代五金、智能电梯、银盐、光电4个特色产业集群,集成电路及传感器、医药中间体及现代中药、新能源及新型储能、无人机及航空地面设备、机器人、食品及酒水饮料等6个领域细分产业集群,争取一批招商引资重点外资项目签约落地。

招商投资局将通过鼓励外商在大足投资设立研发中心,支持符合条件的外资研发机构申报市级、区级科技计划项目;支持外商投资企业与区内各类职业院校(含职教中心)、职业培训机构开展双边多边技术协作,共建技术创新平台,协同开展高素质技能人才培养;支持外商投资企业为合作院校建立校外实训基地,接收合作院校学生开展实习实训和教师岗位实践;鼓励外商投资企业人才与院校人才双向流动,校企共建高水平师资队伍和人才团队等多种措施,加大引进外资力度。

此外,该局还千方百计拓宽吸引外资的渠道。比如加强外商投资性公司、地区总部和功能型机构培育;鼓励存量外商投资企业的境外投资者加大以人民币利润转增注册资本,支持增资项目与新项目实际使用外资享受同等奖补政策;落实好境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税等政策,积极做好政策兑现工作。

为优化营商环境,完善外商投资企业服务保障,邓启明表示,招商投资局将建立健全外资圆桌会议制度,搭建起政府与外资企业之间的沟通平台。持续深化企业管家制度,常态化开展“三送一访”活动,及时协调解决项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题。大力推行“1224”服务理念,始终把企业和企业家当作自己人,全力以赴当好让企业家满意的“店小二”,帮办“墙内事”、包办“墙外事”,“不叫不到、随叫随到、说到做到、服务周到”,为项目保驾护航。

□ 新渝报评论员

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以巨大的政治勇气全面深化改革,坚持目标引领,突出问题导向,坚决破除各方面体制机制弊端,以前所未有的力度推动党和国家各项事业取得历史性成就、发生历史性变革。今年重庆新年第一会——全市“三攻坚一盘活”改革突破动员部署会召开,吹响了重庆改革攻坚冲锋号。日前召开的大足区委三届八次全会明确提出,加快建设渝西地区全面深化改革先行区,在激发发展活力内生动力上建新功出实效。大足区正以“总书记有号令、党中央有部署、重庆见行动、大足必落实”的高度政治自觉,全面深化改革,纵深推进现代化新大足建设。

发展出题目,改革做文章。全面深化改革是一项复杂的系统工程,动真格敢碰硬,要有方向、有方法、有原则,做到精准发力、协同发力、持续发力。精准发力要从紧迫问题入手,聚焦主要矛盾,抓难点、补短板,深化重点领域改革,具体来说就是要坚持以数字重庆建设引领全面深化改革,扎实推进数字重庆建设,如期高质量完成“三攻坚一盘活”改革突破任务,统筹推进重点领域改革、营造国际一流营商环境。协同发力要精准统筹,注重系统性、整体性、全局性,加强顶层设计和整体谋划,构建完善责任体系、政策体系、评价体系,精准施策、体系推进、上下联动、闭环落实,蹄疾步稳推动改革攻坚不断取得突破性进展。持续发力要步步为营、久久为功,着力在巩固、深化、拓展上下功夫,一锤接着一锤敲,一张蓝图绘到底。

改革关头勇者胜。随着改革的深入,剩下的都是难啃的硬骨头,如不坚定改革信心、保持改革定力、压实改革责任、强化改革担当,凝聚改革合力,改革将举步维艰。改革需要切实发挥好“一把手”作用,亲自领战、冲锋在前、攻坚克难,当好改革“施工队长”,一级带着一级干、一级做给一级看。改革需要广大党员干部主动担当实干争先,时刻保持奋进者姿态、激发创造性张力,锐意进取、敢闯敢干、持续营造比学赶超、争先创优浓厚氛围,以钉钉子精神推动任务落地落实,将改革进行到底,全方位为现代化新大足建设注入源源不断的动力。

以改革攻坚主动赢得高质量发展先机

——四论学习贯彻大足区委三届八次全会精神