

## 报告文学集《大足漫记》之十八

## 蕞尔小城度量大 嘉树绿荫工业风

□ 布谷夫 戴诗睿

当年重庆市首批百强镇中，双路镇的辖区面积十分袖珍，13平方公里，不及大足区的1%。2014年分设双路街道，城镇化率100%，却是成渝“双圈”核心区——双桥经开区的中心城区、经济发展主战场。

因境内曾经经常有两缕雾悬浮在空中而得名“双雾”，后演变为“双路”。双路的方向为大足区东南部，北与通桥街道相邻，东与龙滩子街道接壤，南面、西面与邮亭镇毗连。双桥经开区恰好位于这三街一镇之中，享有“园林汽车城”的美誉。

大足区外的读者可能对“双桥”的体制沿革不太了解，此处赘述几句。1965年，我国的重型军用卡车生产发轫，四川汽车制造厂开工建设，成为大足现代工业的开山鼻祖，基地就在大足县的双路、通桥乡。为支持这一重要国防工业的发展，在周总理的关怀和支持下，国务院特批，1975年“因厂设区”，双桥区成立，由重庆市直管，故而双桥区当时是重庆市的一块“飞地”（1983年，大足、永川、璧山等八县划归重庆市）。1976年，双桥区下设双路街道、双路镇、通桥镇，川汽厂的主体在双路街道的辖区内；为避免街道、乡镇同名，1996年3月，双路街道改名为“龙滩子街道”；2014年，双路镇改名为双路街道。换句话说，在“双桥”的历史上有两个“双路街道”，川汽厂的主体在“老双路街道”即1996年至今的龙滩子街道的地盘上。2011年重庆市行政区划调整，具有36年历史的双桥区与大足县合并，成立大足区，相当于当年以大足县划出的双路乡、通桥乡回归大足县亦即“重回母体”，于是今日的大足区与历史上的大足县（1975年以前），辖区范围完全一致。

鉴于双桥区已快速发展成上规模的工业城，为支持双桥、大足工业经济的持续、快速发展，在大足区行政区域和政令统一的前提下，重庆市政府批准成立行政级别与大足区相同的双桥经济技术开发区。其统筹经济管理的范围包括原双桥区全部，并将面积为原双桥区两倍多的邮亭镇纳入其中，形象地说，一个双桥长成了“三个多”双桥。双桥经开区作为重庆市政府的派出机构，委托大足区代管，其党工委主任、管委会主任目前由大足区委副书记、区长兼任。

这三街一镇的工业经济相对强势，就在情理之中了。双路街道地处三街一镇的中心地带，人口最密集，人气超级旺盛，外来人口超过户籍人口；工业特色鲜明，是名副其实的工商业街道，工业特色尤为突出，满满的工业风。工业化为现代化提供物质基础和根本保障，是现代不可或缺的重要组成部分，是一个国家综合国力的根基。从这个角度看，双路的地盘虽小，但格局颇大。

有容乃大聚宝盆  
门类多样工业城

双路作为典型的工业街道，经济发展当然以工业为主，全市三大主导产业之一、全区两大主导产业之一且均排第一位的智能网联新能源汽车及零部件产业，是双路的主攻方向。双路以专用汽车及零部件、轮胎及配套产业为重点支柱产业；重点企业主要有重汽专用车、红岩车桥、双钱轮胎、中天电子、宇海科技、正大饲料等。

专用车产业主要集中在双路，与历史因素有很大关系，主要是当年生产红岩汽车的四川汽车制造厂扎根双路发展几十年。双路抓住机遇，围绕红岩汽车逐渐培育形成专用车整车及汽车零部件生产的特色产业集群。

目前有规模以上工业企业45家，其中汽车零部件28家（含整车制造2家），陶瓷、塑胶等其他制造业13家，能源2家，电子信息、静脉产业各1家。企业数量占双桥经开区的38.5%；2023年，双路街道实现规上工业总产值66.25亿元。这些企业在带动辖区经济、税收增长的同时，也积极彰显企业担当，抢抓战略机遇，力争更大作为。

近年来，双路街道致力于为企业提供更高效、更精准、更优质的行政服务营商环境，聚焦“精准高效服务企业、持续优化营商环境”，以“组件超市”助推企业发展，设立“免申即报”特色岗位。

通过对IRS下沉的52家规上企业和65家规下制造业企业体征数据分析和平台归集的企业专属网格报告的事件分析，梳理出企业对政策服务的需求清单。以企业需求侧引领政府供给侧。企业通过专属网格的网格员报告或者直接扫云号扫码选择所需要的服务组件包，让助企服务更精准、高效。经三轮迭代，“超市”中分板块梳理的服务组件已从16项拓展到50项，主动服务企业、为企业争取奖补资金。

立足街道汽摩零部件配套优势，推动辖区产业发展稳进增效。推进辖区企业小升规、规改股、股上市，做强产业“存量”。发挥街道商会作用，以新能源汽车链条为重点，引进一批高附加值新兴产业，做大产业“增量”。在协调解决商会场地，高标准建设“双路企业家之家”的基

础上，高品质构建循环养殖、趣味农牧渔猎体验、农产品采摘加工等新型体验农业，打造经开区企业家休闲“乐居地”、双桥“后花园”。

为提升对企业的服务保障能力，街道制定班子成员、经发办、社区联系重点企业清单，深化《双路街道服务企业十项机制》，结合纾困增效、安全生产、政策宣讲等工作开展常态化走访；组织企业、商会成员、人大代表等开展商圈座谈会、交流活动，与企业代表、商界人士面对面交流；加强专班和颗粒化推进机制，常态化开展服务企业活动，推动惠企政策直达快享、应享尽享，帮助解决市场开拓、项目融资、物流运输、稳岗拓岗等实际困难。

工作重点之一是扩大有效投资，强化在建项目和技改项目实施监测，加强投资计划统筹管理，坚持“一企一策”精准调度，力争工业投资（含技改投资）快速增长。二是加快产业升级，深入实施“苗圃、育林、参天”企业梯次培育成长计划，鼓励企业加大研发投入提升创新能力，力争新增科技型企业、高新技术企业增加数量和扩大规模。助推特色街巷引进更多连锁店店，促进商贸业态提质升级，持续激发消费活力。

最关键的持续提升政务、市场、法治、创新和要素保障环境，妥善解决譬如企业用工用能、企业职工子女就近入学等现实需求，大力营造亲商、安商、富商的浓厚氛围，更加有效地服务市场主体。

专用汽车之部  
汽车特色产业洼地

除了发动机，汽车的所有零部件，双路几乎都能生产。

步入双路，最震撼的场面，就是专用停车场停放整齐，有排山倒海之气势的各种各样重型卡车，一些大块头的轮胎比“巨人”还高，让参观者强烈感受到“重汽专用车”企业（重庆重型汽车集团专用汽车有限公司简称）蹦蹦跳动的强劲脉搏。

专用汽车及零部件生产作为双路的主导产业，目前有整车企业2家（重汽专用车公司，莱德机械制造），另外一家正在洽谈落户中。

其中，重汽专用车公司是双路历史最悠久、产能最大的专用车整车企业，原始投资人为原四川汽车制造厂、原双桥区、工商银行原双桥区办事处，三家分别按6:3:1的股比投资。企业名称经历重庆红岩重型汽车改装厂、重庆红岩专用汽车制造厂到现名的变化。2019年5月，完成新一轮混合所有制改革。

自1984年12月成立以来，规模不断壮大、研发能力不断增强，主营业务包括：专用汽车和汽车零部件的开发研制、生产；汽车（不含小轿车）及汽车零部件、环保设备、工程机械、建材、钢材销售，货物及技术进出口业务；技术咨询及第三产业。主要围绕上汽红岩汽车产业链开展整车销售、专用车和汽车零部件生产及销售，是上汽红岩汽车的一级经销商、重点改装企业和重点配套商、优秀经销商和战略供应商。

重汽专用车公司荣誉等身，荣获“国家级专精特新小巨人”企业、重庆市中小企业专精特新“隐形冠军”、跻身重庆市民营企业100强、重庆制造业民营企业100强、2021年民营企业创新指数100强。

主要产品有工程自卸车、智能渣土车、矿用宽体车等，技术源于原四川汽车制造厂和中国汽车工程研究院，在斯太尔-红岩平台积累了丰富稳定的技术和制造经验。以“做西南最强、全国一流的重型专用汽车制造企业”的目标为出发点和落脚点，创新发展，全力以赴实施万辆专用车迁建和技术升级改造项目，项目达产后将产销专用车年1万辆、销售收入40亿元。

专用汽车两大关键零部件的生产，重点企业是“红岩车桥”和“重庆双钱（轮胎）”。

“红岩车桥”即上汽红岩车桥公司，是上汽红岩汽车公司（已由双桥迁至重庆两江新区）2013年11月成立的全资子公司，注册资本1.7亿元，从原来的川汽厂老厂区（龙滩子街道）搬到双路街道，是一个设备优良、工艺先进、质量领先、管理精益的现代化车桥制造基地，建有12条机加生产线，3条装配线和1条涂装线，具备年产28万根的生产能力，2023年实现产值2.05亿元。

生产工艺居国内外领先水平。桥装配线采用先进的自动检测技术及定值拧紧技术，涂装线采用高效、环保的喷涂工艺，桥壳总成、主减速器壳及总成、差速器壳及总成加工单元配置了进口卧式加工中心等高精度、高效率、柔性化的数控设备，关键工序实现在线检测，采用先进的精益物流配送系统。

车桥公司依托上汽红岩汽车有限公司的研发技术，加快技术更新迭代，引进国际领先水平的意大利菲亚特系列车桥技术，理化计量实验

室建筑面积13640平方米，现有98台理化计量试验设备，具备金相、机械性能、抗冲击性、材质分析、硬度、摩擦性能、螺栓检测等53项检测能力。车桥公司顺利通过IATF2016:16949质量体系认证，拥有一套完整的质量管理体系。目前，已自主开发出12个系列的新型车桥产品，深受客户肯定和好评。产品覆盖5.5吨—9.5吨级前桥、11吨—16吨级单级桥、13吨—25吨级双级桥，具有承载力强、噪音低、传动效率高、速比宽、寿命长、安全性高等突出特点，能够满足轻量化、标载型、重载型、超重型的重卡细分市场需求。近几年来不断加大投入，立足持续创新，追求卓越，实现红岩车行天下、桥接世界的新梦想。

“红岩车桥”更是一座花园工厂，围墙外绿树成荫，鲜花繁茂，大门更像植物公园的入口！

众所周知，车桥作为载重汽车的一个核心零部件总成之一，也有很多上下游配套企业，形成了一个产业链中链，如双路的另一家专、精、特、新企业——凯恩机械公司，生产的铸锻件就主要为车桥公司配套。这是个典型的园林式、花园式工厂，厂区内综合绿化率超过50%，并且有一大一两小口池塘。

双钱集团是上海一家专门生产汽车轮胎的上市企业，百年老字号，至今欣欣向荣，主要有双钱、回力两个品牌，双钱集团（重庆）轮胎有限公司是其子公司。

“重庆双钱”是华谊集团在我国西部最大的异地投资项目，也是双钱集团实施“走出去”战略，在我国四大汽车产业基地重庆市投资建设大型现代化轮胎生产企业的重大举措。重庆双钱由双钱轮胎集团有限公司、重庆轻纺控股(集团)公司、上海双钱轮胎销售有限公司、华谊集团（香港）有限公司联合投资组建而成，注册资本6亿元。一期项目总投资13亿元，建成年产120万套全钢子午线载重轮胎的生产能力和年产250万套全钢子午线载重轮胎生产厂房及相应的公用工程等配套设施，目标是打造成中西部地区最优秀、全国知名度最高、重点服务于长江流域的轮胎产业基地。

2007年9月落户双路，在重庆市第三届人代会上被列为2008年全市工业投资一号工程。举行奠基仪式后历时337天，2008年8月28日胜利实现首套轮胎下线，创造了国内同类项目的建设速度和效率第一，公司荣获重庆市五一劳动奖状，目前发展成双路街道产值最高的企业，2023年生产轮胎254.1万条，产值18.5亿元，同比分别增长38.5%、37%。销售轮胎252万条，销售值16.3亿元，同比分别增长33.4%、22.6%。上缴税金4734万元。

2024年发展势头强劲，产能加速放量，产销创下历史新高，第一季度生产轮胎66.5万条，产值5.24亿元，同比分别增长24.5%、3.8%，销售67.5万条，销售值4.7亿元，同比分别增长9.9%、6.1%，实现产销两旺，市场竞争力持续增强，盈利能力大幅提升。

累计投资近20亿元，初步形成具有公司自身特色的核心竞争力。继2009年达到年产轮胎120万套能力基础上，2010年追加投资，完成扩产50万套项目，2012年再度追加投资，完成扩产30万套项目，形成年产200万套全钢子午线载重轮胎的能力。2016年，重庆双钱顺利完成上海产能转移项目，实现产能新的突破，年产能达250万条。2021年又完成新增技改项目，产能达280万条。

重庆双钱于2019年实现自营发展。生产的轮胎包括双钱、回力2个品牌外，万世达、飞跃、超级舰队、路星、万家达、公爵等6个自营品牌全面实现自主生产、销售。公产品类型包括矿山专用、中短途混合、中长途重载、长途高速、城市公交和城际公交等400余个规格花纹。公司产品畅销全国，并为宇通、江淮、上依红等知名车企配套。

除了在国内市场全力开拓外，按照自营发展目标，2022年全面进军国际市场，产品已销往欧、亚、非洲、拉丁美洲50余个国家，销量达22万条，比2021年增长3.4倍。已获得国家专利60余项，被表彰为重庆市高新技术企业、创新型试点企业，连续多年跻身双桥经开区工业企业十强、纳税三十强行列。

重庆双钱地处闹市，临街的厂房在外观上是写字楼或高档宾馆，洋派的欧式建筑，谁也不想不到“里子”是座现代化的工厂！

轮胎恰如给双路的发展装上了前进的滚轮，推动工业经济滚滚向前发展。

电子信息产业+资源再生利用产业  
+饲料工业

双路的电子信息、静脉、五金、铸造、饲料等生产企业齐备。

以数字化、智能化、自动化、ChatGPT化、万物智联化为标志的第四次工业革命浪潮已扑面而来，在这个时代大潮中必须开怀拥抱，否则就

会落后或被淘汰。宇海科技就是一家助力电子信息产业发展的典型企业。

重庆宇海科技有限公司，其母公司是重庆制造业百强企业、位于中国西部（重庆）科学城的重庆宇海精密制造股份有限公司。宇海科技于2014年落户双路，2017年6月投产，注册资本1.5亿元。现有职工1200人，2020年产值4.6亿元，2021年产值5.2亿元、2022年产值3.9亿元，产值4.2亿元。

宇海科技是一家集模具开发、成型、涂装、组装为一体的塑胶产品开发制造企业，是国家高新技术企业，目前已掌握行业的核心技术，取得了1项发明专利、37项实用新型专利，9项外观设计专利，拥有重庆市认定的数字化车间、市级企业技术中心 and 5G+工业互联网示范项目，是重庆乃至西南地区内资企业中产能大、工艺全、技术强的一家笔记本电脑注塑配套企业，系重庆市智能终端重点配套企业，重庆市第八批电子重点配套企业、全国电子信息行业优秀企业。其主要产品为笔记本电脑、电脑一体机、办公设备、智能家居、汽车等成套大小件塑胶外壳及零配件。公司凭借出色的同步研发设计能力、雄厚的技术装备实力和过硬的产品品质、综合供应能力得到市场的高度认可，创造了良好的品牌效应。成为戴尔、惠普、华硕、宏碁等顶尖笔记本电脑品牌外壳板块在西南地区主要的A级供应商，也是英业达、纬创、广达、仁宝、旭硕等全球知名企业重要的供应商及合作伙伴。

宇海科技2021年荣获市级“绿色工厂”；2022年荣获市级“专精特新”企业，荣获2023年度大足区工业20强、2023年度民营企业纳税先进单位等称号。通过ISO9001质量管理体系与ISO14001环境管理、OHS18001职业健康安全、EICC电子行业行为准则、QC080000有害物质过程管理体系认证，积极履行“模拟智造世界”的使命，继续致力于笔记本电脑、智能家居、汽车及其他高新技术产业的发展，力争成为模型行业的领跑者。

双路还有静脉产业。“静脉”不是生产静脉注射产品的企业，而是一个产业——资源再生利用产业，是以保障环境安全为前提，以节约资源、保护环境为目的，把废弃物回收、资源化利用，人们把这一“变废为宝”的相关领域形象地称为静脉产业，就如同人体血液循环中的静脉一样。

2010年2月成立的重庆市中天电子废弃物处理有限公司，就是这样一家资源回收利用的企业，是重庆市政府公开招投标确定的《重庆市电子废弃物处理项目特许经营权》企业，负责在重庆市“一小时经济圈”23个区县内开展电子废弃物综合处理、处置业务。主营业务为废弃电器、电子产品的回收、运输、储存、拆解与资源化综合利用，贵金属提取、销售。

2012年6月，获得重庆市环境保护局颁发的《废弃电器电子产品处理资格证书》；2013年2月，纳入国家第二批废弃电器电子产品处理基金补贴企业名录。依据重庆市废弃电器电子产品处理规划，为满足经营需要，2016年从九龙坡区巴福镇搬迁至双路，新建废旧电视、冰箱、空调、洗衣机、电脑、OA机器及其他废弃电器电子产品处置（进行拆解与资源化综合利用）生产线6条，设计年处理废弃电器电子产品规模达200万台/套，拆解产物180余种，废旧资源年回收利用量约5万吨，是重庆市现代化、标准化、规范化的废弃电器电子产品处理示范基地。

企业坚持以“无害化、减量化、资源化”为宗旨，树立依靠技术创新、促进电子废弃物无害化和资源化处理水平提高的思路。独立完成了多项电子废弃物处理技术创新项目和专利发明，并与清华大学环境学院建立了长期合作关系，实现了各类电子废弃物资源综合利用等方面的产学研、研处置模式，助推我国电子废弃物处置技术发展。截至2023年底，累计实现产值20.18亿元，上缴税金1.47亿元。

饲料产业就是指我国家喻户晓的“正大饲料”。“双桥正大”作为中外合资企业创办于1995年6月，专注于畜禽饲料的生产与销售。经过近30年的发展，目前资产总值1.2亿元，年饲料生产能力达到18万吨，年销售收入超过6亿元，通过ISO质量管理体系认证和两化融合管理体系A级认证，是重庆市农产品加工百强示范企业，重庆市农业产业化龙头企业。

双路的工业产业发展取得如此不错的成果，令人兴奋！漫步双路，能强烈感受到民众的生活越来越好，既有工业经济的强力支撑，又有商贸的热闹和繁荣，这就是“以人为本”。

## 宜业宜居的美丽小城

“工业风满满吹拂”的双路是个好地方，双桥经开区的商贸设施和活动主要集中在双路，双路的生产性、生活性服务业配套比较完整，职

住比较平衡，商贸服务业一派繁荣景象。

工业（制造业）的高质量发展必然伴随着相应的生产性服务业（包括商贸业），以制造业为主体的“第二产业+生产性服务业”为主要组成部分的实体经济增加值占GDP的60%—65%时，才算跨入工业强大的门槛。一国如此，一个地区亦如此。今天的双路已具有这样的趋势。

目前，双路打造出的3个商圈分别为：以金融、家电、服装、日用百货为主的时代广场、红景天步行街商圈，以酒店住宿、特色餐饮和夜间经济为主的双北中路特色街区，以装饰建材为主的车城广场商圈。此“三圈”能够满足经开区市民及外来客商的消费需求。双路实现5G全域覆盖，公交四通八达，公园游园星罗棋布，建成社区15分钟便民生活圈，生活在双路的老百姓非常惬意舒坦。

正因为双路宜业宜居，加之当年筹建川汽厂时全国各地1万多名人才涌入双桥，为双路植入开放包容的文化基因，所以双路的人气异常旺盛，常住人口为户籍人口两倍多，亦即外来人员、流动人口多于户籍人口，加之川汽厂退休工人和原双桥区退休干部多住在双路，所以在人员构成中老工人、老战士、老干部、老教师、老劳模“五老”多，而且无物业托管小区多，高达83%。这“三多”的同时又有“三少”：中高端消费供给少，特别是社会化养老和商贸供给少；高层次多元化人才少，一线工人和农转非人员占比大；主动参与基层治理人员少，老年人忙于“研究孙”，中青年忙于务工、生计。

“三多三少”给双路的基层治理带来比较严峻的挑战，所以城市管理立足精、细、准，“细治入微”加快城市品质提档升级。街道党政协焦“国际文旅名城、特色产业高地、城乡融合示范”做文章，在工作思路上坚持“四手抓”：抓党建强街，持续提升智治水平；抓产业兴街，持续做大产业集群；抓城改靓街，持续完善人居环境；抓治理稳街，持续推进社会和谐。围绕工作目标，以特色应用场景推动基层智治实战实效持续巩固和发展；始终坚持壮大汽摩及零部件产业，大力发展电子信息产业，巩固和增强经济回升向好态势；着力推动发展成果普惠共享，城乡居民人均可支配收入增长与经济增长同步。

双路的旧城改造任务艰巨，但更是压力也是机遇。务实为民，试点城区改造更新项目“票决”制，将惠民有感体现在实处，立足“小而美、小而精”定位，扮靓“小而美”新双路。在着力解决群众普遍反映的路、树、景、墙等问题的同时，升级改造了老旧小区。在对“141”智治平台有关城市公共空间事件大数据和群众来信来访分析基础上，依托辖区三线建设历史、社区民俗记忆和周边业态特色，因地制宜打造与公园城市建设紧密相关主题元素，实现片区形态、生态、文化和业态融合共生。围绕双桥公园，富有创意地在城市文化建设上着力，注重植入石刻文化、重汽文化和民俗文化，将城市边角地打造成1个微广场，将背街小巷打造成颇有年代记忆的1条特色街、3条网红小巷等城市景观区，成为深受市民喜爱的打卡地，同时提升了商业环境和休闲娱乐环境。

在美化生活环境方面持续用力，让细处有景、打卡有地，通过政府引导、群众自管的方式，打造双北中路临街沿线700余米集中连片“最美阳台一条街”，让三角梅、蔷薇、月季等花卉开满阳台，装点生活，让居民出门见景、推窗闻香。

双路立足深度融入全市“33618”现代制造业集群体系<sup>①</sup>和全区“246”先进制造业集群体系<sup>②</sup>，加快厚植产业发展新优势，加快汇集产业发展新资源，加快提升产业发展新能级，持续推动双路制造业高质量发展，让更多的“双路制造”“双路智造”“双路创造”走向全国、蜚声海外！

注1：“3”大万亿级主导产业集群：智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料。“3”大五千亿级支柱产业集群：智能装备及智能制造，食品及农产品加工，软件信息服务。“6”大千亿级特色优势产业集群：新型显示，轻合金材料，高端摩托车，生物医药。“18”个“新星”产业集群（6+12）——6个未来产业集群：卫星互联网，生物制造，生命科学，元宇宙，前沿新材料，未来能源；12个五百亿级、百亿级的高成长性产业集群：功率半导体及集成电路，AI及机器人、服务器，智能家居、传感器及仪器仪表，智能制造装备、动力装备、农机装备，纤维及复合材料，合成材料，现代中药，医疗器械。

注2：“2”个主导产业集群：聚力打造智能网联新能源汽车和摩托车及其零部件，再生资源及新材料。“4”个特色产业集群：升级发展现代五金，智能电梯，铝盐，智能光电。“6”个领域细分产业集群：培育打造集成电路及传感器，医药中间体及现代中药，新能源及新型储能，无人机及航空地面设施，机器人，食品及酒水饮料。

（布谷夫：本名刘东，中国作家协会会员，重庆市作家协会主席团成员；戴诗睿，重庆交通大学学生）

## 文脉源长哨楼村

□ 罗鸿(四川)

车子穿过蒙蒙雨雾，一路向东南疾驰，平畴沃野渐渐被抛之身后，紫色的丘陵在淡墨的写意画时隐时现，去往哨楼村的路上，大片大片的枇杷树扑面而来，一条蜿蜒蛇形的水泥路把我带往绵延不断的山坳里。

或许，哨楼村和广袤土地上千万个村子一样，有农田、庄稼、树林和朴实厚道的村民，但我确信，因它那厚重的历史、耕读传家的好风气，它就是一个别处不能比的独特地方。一个十来平方公里的村子，自明朝以来却走出进士、举人、贡生、秀才350余人，不能不令人惊叹和好奇。

明朝天启二年（1622），25岁的村人李春旺参加会试，一举金榜题名，成为哨楼村第一位进士。他勤政爱民，一生担任过许多重要的官职，虽身逢

乱世，依然敢于直谏，曾弹劾过明末奸臣周延儒。据《仁寿县志》记载，李春旺官归乡里后，十分重视教育，亲自在县城兴办黄门书馆，这是全县第一个私塾。自此，这个看似僻远的小城里，名门望族乃至一般文人学子，勤学诗书蔚然成风。

不知此时我们走过的路，是否也是李春旺走过的路？彼时，他察看乡情造福乡里，一定走遍每个山坳，他的鞋上一定沾满过这紫色的泥土，那道旁的荆棘大约挂破过他的衣衫。村人亲切地唤他“阳傲先生”，和他谈论粮食的收成，交流关于子孙的教育问题。他笑容满面，说出的每句话就像乡野的春风一般暖帖着父老乡亲们的心。他的身后，明末的天空正风云变幻，山雨欲来……

崇祯十四年（1641），张献忠部进入川南后荼

毒生灵，民不聊生，仁寿县失守。张献忠仰慕李春旺的声名与才学，想拉拢和利用他。但李春旺根本不愿与之伍，还愤怒地斥责他是逆贼，“举椒辟击贼首，皮破血流”……李春旺不致张献忠，退走籍田铺，此时，落日西沉，暮色笼罩大地，李春旺悲愤地回想着自己的来路，不禁仰天叹息“天下事不可为矣”，年仅44岁的他选择了自杀殉国。

疾风劲草，板荡识诚臣。此后，他的乡人族人每每提及他，便热泪盈眶。为了纪念他，他们将居住的村庄起名为“晓止村”，“晓”代指阳傲先生（“阳傲”指太阳开始），“止”则暗指他的死亡。晓止村是今天哨楼村所轄处的旧名。明末的那轮红日沉入漫漫长夜，此后的几百年光阴里，李氏家族、辜氏家族、张氏家族、郗氏家族在这里繁衍生息。无论面对贫穷还是战乱，他们从来没有忘记耕读传家的祖训，也没忘记像阳傲先生一样重视对子侄和孙辈的教育。

因这良好的学习风气，哨楼村乃至整个仁寿县，一直因人才辈出而远近闻名。两百年后，

清代同治三年（1864），仁寿张家桥还兴办了免费的官学，仁寿各村的幼童都能在本村或者邻村就近选择私塾上学，哨楼村的私塾更有本村科举落第的生员回来任教。从村民的院落到宗祠寺庙，到处一片书声朗朗。

群山环绕，哨楼村静谧、安宁，雨水的滋养又使整个村庄显得润泽、清明。我从未到过这里，在蒙蒙烟雨下打量着它时，却又仿佛早就见过它，或者，它和我想象中的模样是一致的，这也是理想的村庄的模样。这样的村庄里看得见炊烟、乡愁、家风，还能时刻感受到祖先对子孙的教化和期望。

在村史馆里，我看到这样一些介绍，有举人杨道南、村人辜增荣及辜、李两姓读书成长致力于家乡教育管理的人物。

我久久地伫立在那里，为那些文字而深深地感动。

在哨楼村，一个经济条件好的家庭并不能赢得众人的尊敬，但如果哪家有个成绩好的孩

子，却一定能得到所有人的喜爱。这里的村民虽然不富裕，但人们并不羡慕财富，更多地是尊重知识。一位年过八十的老人告诉我们，他家四世同堂，一直有个不成文的家规，不管是哪一代人，只要娃娃说要上学，要做作业，那么农活、家务活都不必做了。相反，要是读书成绩不好，那就叫“不争气”，必须得“弄到”山坡上去干农活，让他吃苦受累，直到认真学习为止。如果娃娃实在不能考学，那也要送去参军，必须让他学习，必须有上进心……

很难想象，这朴实的话出自一位老农之口。

雨还在下，雨像甘露一样滋润大地。蒙蒙的烟雨中，我仿佛看到地里的蔬菜正扩展着饱满的绿，花椒树抽出了嫩芽，柑橘的花朵散发着浓郁的芳香……它们闲池塘、田野、屋舍一样，生生不息地装点着哨楼村，它们一同在这片土地上生长，它们一直在成长，一曲令人沸腾令人感动的乐章。

而此时，一缕清风拂过，身后也好似传来阵阵朗朗书声，久久萦绕在哨楼村的山冈。