

江津

重庆主枢纽 加快建设西部陆海新通道

5月12日10时许,重庆枢纽港产业园江津洛塘港1号泊位,自浙江舟山而来的“万吨级”货运海船“创新5”号成功靠港卸货,标志着“舟山-重庆”江海直达航线首航测试成功,长江上游腹地的“江海直达”梦变为现实。这是长江航运开创性的成果,也是江津在新时代加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽的生动实践。

作为西部陆海新通道重庆主枢纽,“重庆陆港型国家物流枢纽”建设主要承载地之一,近年来,江津充分发挥地处共“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道交汇处的区位优势,立足水公铁多式联运、综合保税区开放平台便利,坚持通道产业并举,一体打造大通道、大枢纽、大物流、大产业,口岸功能设施日益完善,对外开放能级不断提升,推动整个重庆乃至西部地区的货物通达海、云济天下。2023年实现进出口总额230亿元。

通道服务功能越来越优,已建成投用小南坪海关监管作业场所、珞璜港和兰家沱进境粮食中转码头、珞璜港海关监管作业场所已建成,西部陆海新通道江津综保区冷链产业园保税冷仓完成制冷设备



“创新5”号抵达江津珞璜港 钱彦龙 摄



江津航运枢纽 合川区融媒体中心供图



重庆永川综合保税区 渝西都市报记者 陈仕川 摄



大足五金制品走向东盟 大足区融媒体中心供图

合川

促进「大开放」 建设「大通道」 打造「大平台」

广袤的世界版图上,一条全新的国际物流大道——西部陆海新通道,从中国西南的重庆起笔,跨越山海,连通世界。作为西部陆海新通道重要节点城市,合川正发力打造西部陆海新通道重庆北向枢纽,其中,备受关注的市级重点项目、川渝首批共建重点物流园区——涪沱物流园扮演着举足轻重的角色。

5月20日,记者在涪沱物流园施工现场看到,工人正忙碌地切割钢筋、焊接安装幕墙龙骨等,绘就了一幅热火朝天的项目建设推进图。据合川区物铁开发投资有限公司董事长兰湖介绍,目前园区水、电、气等要素配套已基本完善,保税物流中心一期室内外装饰装修已完成70%,计划今年10月投用。保税物流中心建成投用后,将逐步形成以商贸物流、供应链服务、区域分拨为重点,保税及口岸物流、信息服务、物流金融为支撑的区域性物流中心、冷链物流基地,进一步增强“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的活力。

在加快物流枢纽配套设施建设,提升物流平台能级的同时,合川还畅通通道建设,完善提升铁、公、

永川

走进永川综合保税区,只见刚落户不久的长城KD工厂、托斯卡纳咖啡、国药器械等项目货物运转繁忙。据永川综保区相关负责人介绍,自开关运行以来,永川进出口产业链实现多个“区域首家”“永川零的突破”。

永川综保区加快要素流转和产业链聚集,只是永川加快建设成渝地区内陆开放型经济桥头堡新高地先行区的一个缩影。

永川区认真贯彻落实习近平总书记视察重庆重要指示重要讲话精神,抢抓重庆打造内陆开放综合枢纽机遇,围绕辐射带动川南渝西片区外向型经济发展的功能定位,发挥综保区开放平台作用,做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章,服务区域高端制造业、现代服务业发展,进一步夯实永川高质量发展的产业基础。

在优化保税政策方面,永川持续深化汽车KD出口“一票多车、分送集报”通关模式,提高调度效率,降低运营成本,推动长城KD工厂释放产能,创新汽车整车“先出区后报关”模式,推动渝车出海整车出口基地加快建设。

大足

出口产品从单一五金扩展到20类中高端智能产品,全区进出口总额从2017年9.59亿元发展到46亿元,市场采购出口额实现“0到亿”的突破……

近年来,大足区积极融入西部陆海新通道建设和成渝地区双城经济圈建设,加快构建海内外联动、成渝双向互济的开发开放新格局,不断为西部地区大开发添活力。

今年4月23日,习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话,强调“要坚持以大大开放促进大大开发,提高西部地区对内对外开放水平”。

大足区深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,依托自身优势,充分发挥系列开放开发政策平台作用,凝心聚力、勇毅前行,为渝西地区高质量发展谋新篇。

“推动西部大开放、促进西部大开发,物流很重要。”大足区持续完善物流网络,初步形成了“互联网+物流+市场”新型物流运营模式。目前,已集聚形成普洛斯物流园、德恒商贸物流园、德易供应链、德邦等企业210余家,主要运输线路420余条,物流吞吐量突破2500万吨。签约入驻跨境电商企业16户,2023年跨境电商交易额达4912.03万元,增长30.55%。

全市首个国家市场采购贸易方式试点释放活力。2022年9月,大足区龙水五金市场获批全市唯一的全国市场采购贸易方式试点。自获批以来,大足区创新推进试点工作与西部陆海新通道建设紧密结合,联动市级有关部门,因地制宜推进配套管理制度修订、数字化监管服务平台搭建、物流通道能级提升、市场主体引进培育等重点任务,实现了市场采购贸易出口额“从0到亿”的突破,2023年,通过市场采购贸易方式出口共计1316票、金额11亿元。

“当前,我们正抢抓重大机遇,系统谋划打造具有大足辨识度的对外开放成果,努力将大足建设成为渝西川东内陆开放高地。”大足区商务委有关负责人表示,大足正着力打造高能级开放平台,该平台将强化贸易全链条数字化应用,延伸市场采购服务链条,同时对接周边省市特色产业集群,引导市场采购贸易主体通过多渠道拓展国际市场。

渝西八区 对外开放平台通江达海

编者按

今年4月,习近平总书记来渝视察,赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,部署提出四项任务,就推动新时代西部大开发形成新格局明确六个坚持重要要求,为重庆立足西部、服务大局提供了根本指引。当前,重庆全力推动以大大开放促进大大开发服务高质量发展上谱写新篇,放大“五型”国家物流枢纽城市、“四向”开放通道区位优势,推动西部陆海新

通道与共建“一带一路”、长江经济带高效联动,全面提升重大开放平台能级,更好服务和融入新发展格局。渝西区位优势明显、交通条件优越、产业基础扎实、功能平台丰富、发展动能强劲。渝西八区怎样构建开放枢纽体系,优化提升枢纽功能,发展壮大枢纽经济,打造对外开放合作重要门户,在促进开放融合发展上实现新突破?请看——

璧山

跑步融入西部陆海新通道

东南亚风情小镇自动招商、重庆新世界酒店开门迎客、中新生命科技城成果转化中心即将完工投用……如今的璧山,一项项对外开放项目引进诞生了新的合作成果,扩大开放放成了推动了璧山高质量发展的金钥匙。

今年4月,习近平总书记重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会上强调:“要坚持以大大开放促进大大开发,提高西部地区对内对外开放水平。”座谈会不久后,市委书记袁家军到璧山调研,要求璧山发挥优势、积极作为、服务全局,为打造内陆开放综合枢纽贡献璧山力量。西部陆海新通道这条国际物流大通道,扮演了跨越山海,联结世界的内陆开放主角,也为璧山铸就了一条崭新的发展通途。

总书记有号召,市委有要求,璧山有行动。璧山区不仅召开了全面融入西部陆海新通道建设工作推进大会,还对标市级组织架构,成立了区级领导小组,下设通道物流建设、经贸合作促进等专项小组,负责各项政策举措和目标任务的落地落实。

围绕西部陆海新通道的四大体系,勾画出了璧山人的战略蓝图。这四大体系分别是目标体系、工作体系、政策体系和评价体系。在五年行动方案基础上迭代升级,按年度制定工作计划,研究提出了主要指标预期目标及“重大平台、重大改革、重大政策”四张清单,逐一分解目标任务。

将各项目标任务不折不扣地落地落实,是将总书记殷殷嘱托转化为开放成就的关键所在。融入陆海新通道,是璧山正在下的开放大棋和产业大发展大棋,通过建立健全闭环落实机制、明确责任领导、责任单位,做到节点明确、任务到岗、责任到人。区里制定出台了任务、责任、措施、时限“四合一”清单,严格按照任务清单打表推进,确保全方位、全覆盖、全领域的系统融入。

如今,一个个项目正在有序推进,一个个企业争相走出国门,一个个开放平台正在蓄势崛起。“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业聚要素”的产业生态已然生成。

铜梁

大开放大开发赋能高质量发展

5月23日至26日,第六届中国西部国际投资贸易洽谈会(以下简称“西洽会”)在重庆国际博览中心举行。开幕当天,铜梁区与中国广核新能源控股有限公司签约,建设集中式光伏发电项目,预计总投资20亿元。

近年来,铜梁区充分利用西洽会、智博会、进博会等展会资源,积极融入交流对接平台,加大招商引资力度,加快推进国家级高新区创建,积极融入川南渝西融合发展试验区建设,深化与重庆自贸区、中国西部(重庆)科学城等合作,推动升级高新区、龙城天街商圈等平台。目前,铜梁高新区投产企业超过600家。

今年“五一”期间,成渝中线高铁重庆段首片梁预制成功,标志着成渝中线高铁桥梁工程建设进入全新施工阶段。按照目前的施工进度,预计线路将于2027年底建成通车。届时,成渝两地通行时间进一步压缩,对提升铜梁对外开放水平、更好融入成渝地区双城经济圈建设,具有十分重要的意义。

当前,铜梁区正提速推进成渝中线高铁、城轨快线暨铜梁、渝遂复线高速等外联通道建设,有序推



璧山东南亚风情小镇 璧山区融媒体中心供图



第六届中国西部国际投资贸易洽谈会铜梁展厅 陈庆 摄



川渝长河面对面 潼南区融媒体中心供图



国家生猪技术创新中心 荣昌区融媒体中心供图

潼南

高质量建设成渝中部 南向开放枢纽之城

物流通道是开放的基础支撑,成渝中部南向开放枢纽自然离不开通道建设。潼南全面学习领会全面贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话精神,发挥独特区位优势,奋力建设成渝中部南向开放枢纽之城。

日前,走进位于涪江(潼南段)的潼南双江航电枢纽项目施工现场,可以看到涪江边塔吊林立,建设者们正铆足干劲,全力以赴加快项目实施。作为成渝地区双城经济圈建设首批重大项目和重庆市级重点项目,涪江双江航电枢纽工程以航运为主,兼顾发电、河道生态修复等综合利用效益。项目的建成将打通涪江“黄金水道”,进一步推动川渝地区互联互通,为成渝地区双城经济圈的建设注入新动力。

“今年一季度,我们紧跟市委打造‘一号工程’升级版,迭代推动成渝地区双城经济圈建设‘十个先行’,谋划实施重大项目40个、重大改革18项、重大政策14项、重大平台清单12项,努力在服务国家重大战略建设中乘势跃升、赶超跨越。”潼南区发展改

荣昌

筑牢高质量发展“人才基石” 向“新”而行聚智聚力

习近平总书记重庆视察时强调,要加大大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合,积极培育新业态新模式新动能,因地制宜发展新质生产力。

人才,是发展新质生产力的第一资源和关键动力。作为成渝地区双城经济圈“桥头堡”,荣昌将牢牢把握新质生产力赋予人才“引、育、留、用”的新要求,坚持“四个聚力”推动产业人才集聚,竭力打造成渝地区产业人才集聚地,为厚植创新优势、科技优势、产业优势和地区高质量发展夯实人才支撑。

聚力构建管党人才新机制:成立区委人才工作领导小组,强化人才工作和人才队伍建设的宏观指导、整体推进。建立以区委人才办牵头、多部门参与的联席会议制度,推动党委联系服务专家工作机制科学化常态化,建立人才发展指数通报制度,以便全区人才净增量、活动开展及作用发挥等情况实时心中有数。

聚力开创人才引育新局面:制定《荣昌区加强新时代人才工作的实施方案》,聚焦畜牧人才专项引智等

璧山

“六大工程”加快集聚各类高层次人才。建好“一院一校一中心”创新生态圈,吸引高校院所科技成果荣转移转化和大学生创新创业。谋划建设高等职业院校,精准培育产业发展所需高层次人才。

聚力打造产教融合新格局:实施高新技术企业和科技型中小企业“双倍增”行动,培育和引进优质市场主体。对标全市“33618”现代制造业集群体系,规划布局高新技术和数字经济产业集聚区,围绕重点产业发展需求引进高水平创新创业团队及领军人才。

聚力优化“近悦远来”新生态:鼓励用人单位以科研成果和实际贡献为依据探索建立绩效考核机制,支持“一院一校”科研人员创办企业或到企业开展关键技术攻关,全面释放人才作用。持续优化专业服务,围绕人才发展的“关键小事”“零碎琐事”,建立人才服务专员队伍,拓展“一站式”人才服务平台功能,强化人才创新创业全要素、全周期保障;实施高品质人才安居工程,选树一批优秀人才,积极落实引才奖励、项目扶持等优惠政策,用心营造惜才爱才良好氛围。

大足

江津区融媒体中心 记者周航

合川区融媒体中心 记者王旭 陈钰铃

渝西都市报 记者肖必胜

璧山区融媒体中心 记者曾清龙

铜梁区融媒体中心 记者张德勇

潼南区融媒体中心 通讯员马艾

荣昌区融媒体中心 记者蒋坤红 通讯员程桂蕾